2016

Memoria **Anual**

Puerto de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña

Sumario
Memoria Anual 2016

	Consejo de Administración	6
	Consejo de Navegación y Puerto	8
	Organigrama	10
	Presentación del Presidente	12
	Informe de gestión	16
	Gráficos	20
1.	**Estados financieros**	24
1.1.	Balance de situación del ejercicio 2016 (euros)	26
1.2.	Cuenta de pérdidas y ganancias 2016 (euros)	29
1.3.	Estado de flujos de efectivo 2016 (euros)	32
1.4.	Cambios en el patrimonio neto 2016 (euros)	35
1.5.	Ingresos y gastos	37
1.6.	Generación de efectivo	37
2.	**Características técnicas del puerto**	38
2.1.	Condiciones generales	40
	2.1.1. Situación	40
	2.1.2. Régimen de vientos	40
	2.1.3. Temporales teóricos	40
	2.1.4. Mareas	40
	2.1.5. Entrada	41
	2.1.6. Superficie de flotación (Ha)	43

2.2.	**Instalaciones al servicio del comercio marítimo**	**44**
	2.2.1. Muelles y atraques	44
	2.2.2. Superficie terrestre y área de depósito (m^2)	48
	2.2.3. Almacenes frigoríficos de hielo	50
	2.2.4. Estaciones marítimas	50
	2.2.5. Instalaciones pesqueras	50
	2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público	52
	2.2.7. Diques de abrigo	53
	2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas	54
	2.2.9. Relación de faros y balizas	55
2.3.	**Servicios indirectos (técnico–naúticos)**	**60**
	2.3.1. Remolque de buques	60
	2.3.2. Amarre y desamarre de buques	60
	2.3.3. Practicaje de buques	60
2.4.	**Instalaciones para buques**	**60**
	2.4.1. Diques	60
	2.4.2. Varaderos	61
	2.4.3. Astilleros	61
	2.4.4. Servicio de suministro a buques	62
2.5.	**Medios mecánicos de tierra**	**64**
	2.5.1. Grúas	64
	2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga	66
	2.5.3. Material móvil ferroviario	66
	2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte	67
	2.5.5. Otro material auxiliar	69

2.6.	**Material flotante**	**70**
	2.6.1. Dragas	70
	2.6.2. Remolcadores	70
	2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas	70
	2.6.4. Grúas flotantes	70
	2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio	70
2.7.	**Comunicaciones y planos del puerto**	**72**
	2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones	72
2.8.	**Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos**	**78**
3.	**Obras o actividades autorizadas a particulares**	**80**
3.1.	**Concesiones otorgadas antes del 1-1-2016 y vigentes a 31-12-2016**	**82**
3.2.	**Otorgadas en el año 2016**	**86**
3.3.	**Concesiones revertidas en el año 2016**	**87**
4.	**Estadísticas del puerto**	**88**
4.1.	**Tráfico de pasaje**	**90**
	4.1.1. Pasajeros	90
	4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades	91
4.2.	**Buques**	**92**
	4.2.1. Buques mercantes	92
	4.2.2. Buques de guerra	95
	4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca	95
	4.2.4. Embarcaciones de recreo	95
	4.2.5. Buques entrados para desguace	96
	4.2.6. Otras embarcaciones	97
4.3.	**Mercancías, toneladas**	**98**
	4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio	98
	4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares	102
	4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año	104
	4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino	108
	4.3.5. Mercancías transbordadas	109
	4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off	109
	4.3.7. Clasificación de mercancías	112
4.4.	**Tráfico interior, toneladas**	**125**
4.5.	**Avituallamientos**	**125**
4.6.	**Pesca capturada**	**125**
4.7.	**Tráfico de contenedores**	**126**
	4.7.1. Contenedores de 20 pies	126
	4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies	127
	4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores	127
	4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito	128

	4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)	128
	4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito	129
	4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas	130
4.8.	**Resumen general del tráfico marítimo**	**132**
	4.8.1. Cuadro general número 1	132
	4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)	133
	4.8.3. Cuadro general número 3	134
4.9.	**Tráfico terrestre**	**135**
5.	**Utilización de muelles**	**136**
5.1.	**Utilización de muelles**	**138**
5.2.	**Dársenas**	**140**
5.3.	**Amarres de puntas**	**140**
5.4.	**Atraques**	**140**
5.5.	**Ocupación de superficie**	**140**
5.6.	**Medios mecánicos de tierra**	**141**
	5.6.1. Grúas	141
	5.6.2. Instalaciones especiales	142
5.7.	**Carretillas**	**143**
5.8.	**Cintas transportadoras**	**143**
5.9.	**Palas cargadoras**	**143**
5.10.	**Tracción de maniobras**	**143**
5.11.	**Vagones**	**143**
5.12.	**Camiones**	**143**
5.13.	**Básculas**	**143**
5.14.	**Grúas flotantes**	**143**
5.15.	**Remolcadores**	**143**
5.16.	**Varaderos**	**143**
6.	**Breve descripción de las obras más importantes**	**144**
6.1.	**Listado de obras**	**146**
6.2.	**Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2016**	**149**
6.3.	**Obras iniciadas en el año 2016**	**150**
6.4.	**Obras iniciadas y terminadas en el año 2016**	**150**
6.5	**Hitos del Puerto Exterior en 2016**	**152**
7.	**Líneas marítimas regulares**	**154**
7.1	**Escalas regulares**	**154**
8.	**Directorio**	**156**

Consejo de **Administración**

NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
D. Enrique Losada Rodríguez	Presidente del Consejo	Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña
D. Juan Diego Pérez Freire	Director	Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña
D. Gustavo Ortega Romero	Vocal nato	Capitán Marítimo
Dña. Consuelo Castro Rey	Administración General del Estado	Abogada del Estado-Jefe
D. Jorge Atán Castro	Administración General del Estado	Subdelegado del Gobierno
D. Álvaro Mora Paulete	Administración General del Estado	Jefe de Área de Presupuestos y Participadas de Puertos del Estado
D. Xiao Varela Gómez	Ayuntamiento de A Coruña	Teniente de Alcalde
D. Carlos Calvelo Martínez	Ayuntamiento de Arteixo	Alcalde-Presidente Ayuntamiento de Arteixo
D. Luis Felipe Llamas Gómez	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	Director Repsol Petróleo, S.A. A Coruña

NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
D. Antonio Fontenla Ramil	Confederación Provincial de Empresarios de A Coruña	Presidente de la Confederación
D. José Ramón Piñeiro Rodríguez	Organización Sindical más representativa	UGT TCM Galicia
D. Severino Ares Lago	Sector Pesquero	Presidente de Lonja de La Coruña, S.A.
Dña. Belén Mª do Campo Piñeiro	Xunta de Galicia	Directora Xeral de Gandaría, Agricultura e Industrias Alimentarias de la Consellería do Medio Rural
Dña. María Isabel Concheiro Rodríguez–Segade	Xunta de Galicia	Secretaria Xeral Técnica de la Consellería do Mar
Dña. Beatriz Mato Otero	Xunta de Galicia	Conselleira de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio
D. Jesús Casás López	Secretario del Consejo	

Consejo de Navegación y Puerto

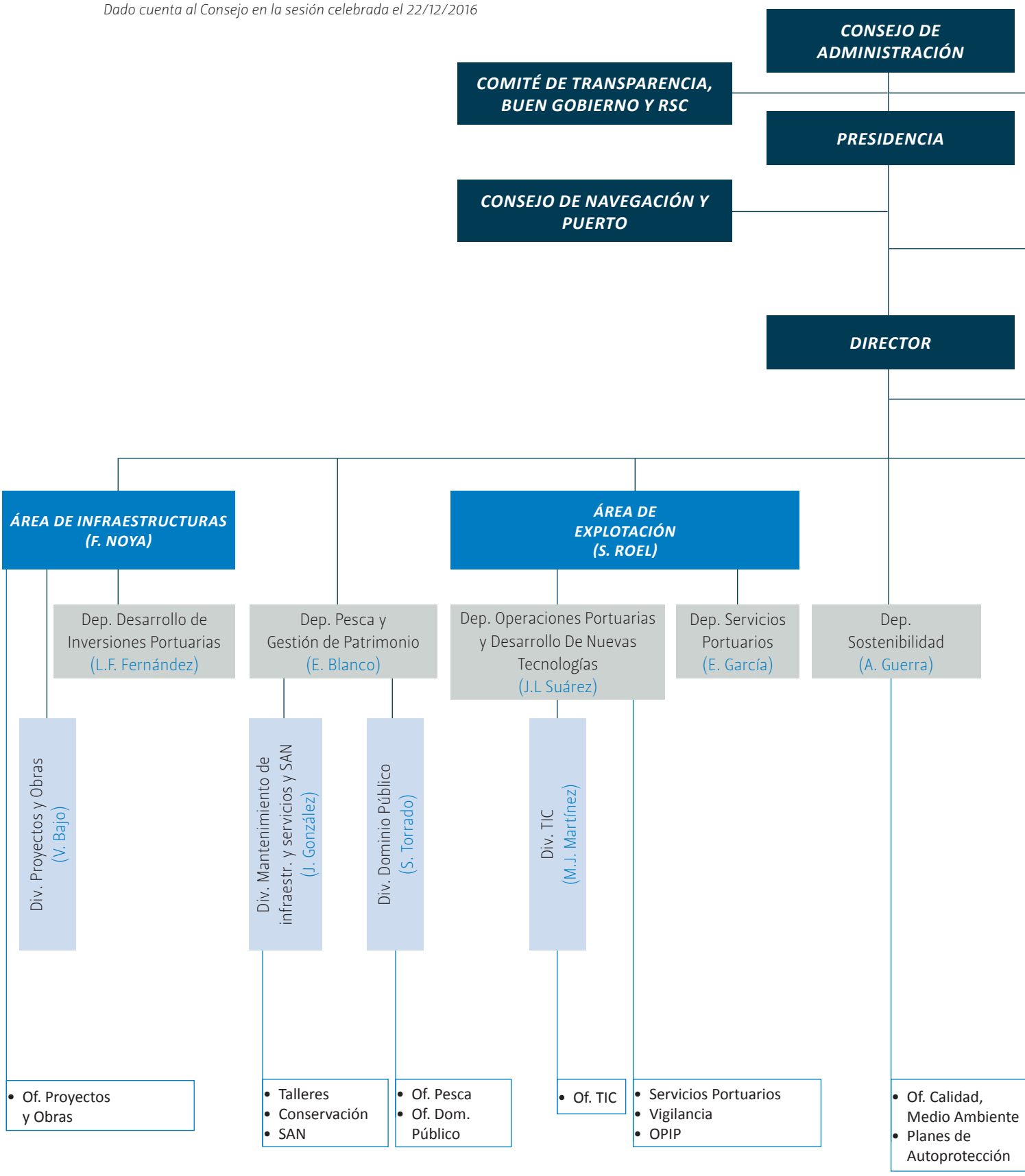
NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
D. Juan Diego Pérez Freire	Presidente del Consejo de Navegación y Puerto	Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña
Dña. Susana Roel Cabal	Autoridad Portuaria	Jefa del Área de Explotación de la Autoridad Portuaria de A Coruña
D. José Luis Suárez Doval	Autoridad Portuaria	Jefe del Departamento de Operaciones Portuarias y Desarrollo de Nuevas Tecnologías de la Autoridad Portuaria de A Coruña
D. José Fracisco Mosquera Gayoso	Prácticos del Puerto de A Coruña – Coruña Pilots, S.L.P.	Práctico Mayor – Presidente
D. Juan Carlos Corrás Arias	Asociación de Armadores de Buques Pesqueros de Galicia – Pescagalicia–Arpega–Obarco	Gerente
D. Juan Antonio Vinagre Ríos	Capitanía Marítima	Coordinador de Seguridad Marítima
D. Jesús Dovale Salgueiro	Repsol Petróleo, S.A.	Subdirector de Seguridad, Medioambiente y Calidad
D. Antonio Abelleira Argibay	Empresas estibadoras	Director de Operaciones de Galigrain
D. Juan Manuel Ibáñez Casco	Empresas consignatarias	Vocal Asociación Provincial de Consignatarios y Estibadores PROAMAR
D. Jesús L. Iglesias Torrente	Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítimos	Jefe del CCS de A Coruña

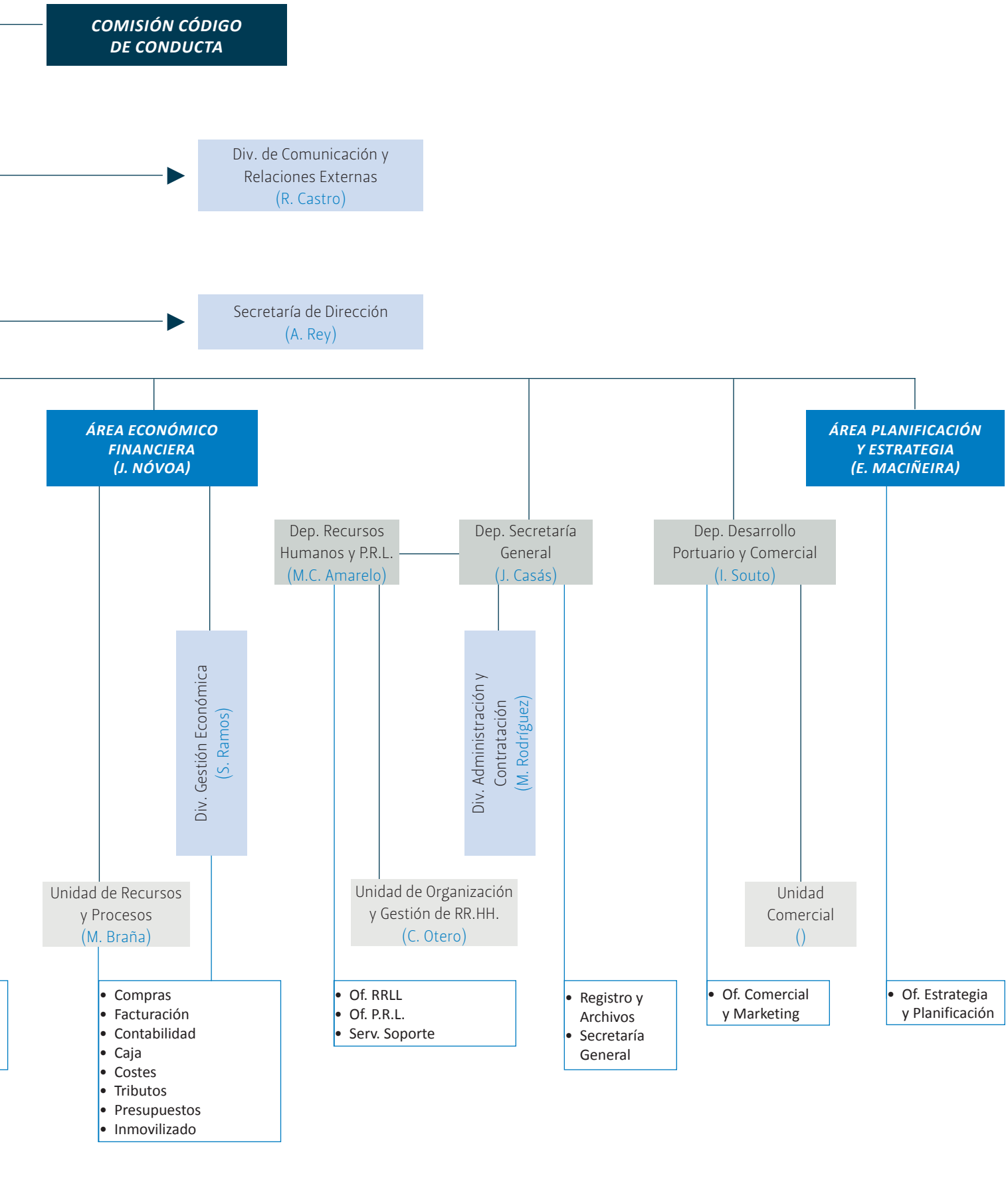
NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
D. Juan González Villanueva	Empresas de remolque – SERTOSA NORTE, S.L. – CARSA 2010 U.T.E.	Director de base A Coruña
D. Juan José Martínez Saiz	Administrador de la Aduana	Jefe de la Dependencia Provincial de Aduanas e II.EE. D A Coruña
D. José Luis Figueroa Núñez	FPTCM–UGT A Coruña	Secretario Nacional Sector del Mar de Galicia
D. Patricio Erhardt Barrenechea	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	Director Tejero Marítima, S.L.
D. Fernando Vidal Raposo	Empresas de amarre – Maritime Global Services, S.L.	Consejero Delegado Maritime Global Services, S.L.
D. Jesús Casás López	Secretario del Consejo de Navegación y Puerto	

SUPLENTES		
D. Francisco Collazo Añón	Empresas de amarre – Maritime Global Services, S.L.	Delegado Marítime Global Services, S.L.
D. Walter del Río Corbeira	Prácticos del Puerto de A Coruña – Coruña Pilots, S.L.P.	Práctico de Puerto

Organigrama

Dado cuenta al Consejo en la sesión celebrada el 22/12/2016




COMISIÓN CÓDIGO DE CONDUCTA
Div. de Comunicación y Relaciones Externas (R. Castro)
Secretaría de Dirección (A. Rey)
ÁREA ECONÓMICO FINANCIERA (J. NÓVOA)
ÁREA PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIA (E. MACIÑEIRA)
Dep. Recursos Humanos y P.R.L. (M.C. Amarelo)
Dep. Secretaría General (J. Casás)
Dep. Desarrollo Portuario y Comercial (I. Souto)
Div. Gestión Económica (S. Ramos)
Div. Administración y Contratación (M. Rodríguez)
Unidad de Recursos y Procesos (M. Braña)
Unidad de Organización y Gestión de RR.HH. (C. Otero)
Unidad Comercial ()
Compras
Facturación
Contabilidad
Caja
Costes
Tributos
Presupuestos
Inmovilizado
Of. RRLL
Of. P.R.L.
Serv. Soporte
Registro y Archivos
Secretaría General
Of. Comercial y Marketing
Of. Estrategia y Planificación

Presentación del Presidente

Enrique Losada Rodríguez

La Autoridad Portuaria de A Coruña concluyó el ejercicio de 2016 en términos positivos, tanto en lo relativo al volumen de tráfico de mercancías como en el apartado económico y el desarrollo de las infraestructuras vinculadas al Puerto Exterior.

Los tráficos superaron los 13,9 millones de toneladas, que, si bien supone un leve descenso en comparación con el año precedente, significa que prácticamente se ha logrado mantener el nivel de actividad de ese ejercicio, que había sido el mejor desde 2007 con un crecimiento cercano al 20%, el segundo más alto de todo el sistema portuario español. Por ello, podemos concluir que en 2016 se ha mantenido este buen rendimiento, lo que ha llevado al Puerto coruñés a continuar liderando el volumen de carga y descarga de mercancías entre las dársenas gallegas.

El apoyo que desde la Autoridad Portuaria se presta a los usuarios y operadores es uno de los factores que explican la buena línea de actividad, especialmente en el ámbito del Puerto Exterior, donde se han completado las infraestructuras básicas y se han intensificado las actuaciones encaminadas a favorecer la implantación de concesionarios y facilitar su trabajo.

En 2016 culminaron las obras del contradique y la galería de graneles líquidos, de gran importancia para la explotación del puerto; también se mejoró el calado en el canal de acceso, se habilitaron viales interiores y se le dotó de un sistema de señalización marítima que lo hace operativo las 24 horas del día.

Todo ello, junto a la confianza ya consolidada que el nuevo puerto ha generado entre nuestros principales operadores, y la solvencia que ofrecen los servicios de amarre, remolque y practicaje, ha posibilitado alcanzar en Punta Langosteira un movimiento de 1,46 millones de toneladas, incrementando en un 50% las cifras de 2015. La dársena exterior logró de esta forma sus mejores registros, canalizando el 35% de los graneles sólidos que se operan en el Puerto coruñés y situándose como el segundo muelle en importancia, al margen de los pantalanes petroleros.

Las tres empresas estibadoras del Puerto, Terminales Marítimos de Galicia, Pérez Torres y Galigrain, han reforzado su apuesta por Langosteira ampliando sus instalaciones, incrementando sus medios mecánicos e incorporando nuevas mercancías, como cuarzo, fosfatos y azufre. Al tiempo, Repsol continuó los trabajos y trámites necesarios para trasladar las descargas de petróleo, y Alcoa solicitó una concesión para sus tráficos de coque y alúmina. Se van cumpliendo así las expectativas en cuanto al desarrollo de Langosteira, que se intensificará a corto plazo con el traslado de otros clientes actuales del Puerto Interior y con la llegada de nuevos operadores, como consecuencia del plan de comercialización emprendido por la Autoridad Portuaria. La conectividad terrestre recibió asimismo un destacado impulso con la apertura de la autovía de acceso y la contratación del proyecto constructivo del necesario y esperado enlace ferroviario, para el que contamos con el apoyo del Ministerio de Fomento y de Puertos del Estado al objeto de definir mecanismos de ejecución y financiación viables y adecuados.

El alto nivel de actividad y el sustancial incremento de la superficie concesionada, junto al adecuado control de los gastos, propició que, por segundo año consecutivo, la Autoridad Portuaria haya alcanzado la mayor cifra de negocio de su historia, 27,6 millones de euros, generando un cash flow de 11,3 millones de euros, muy superior también al registrado en ejercicios anteriores. Debido a ello, y a pesar de la fuerte carga que suponen las amortizaciones y los gastos financieros derivados de la construcción del Puerto Exterior, se pudo concluir el año con beneficios, por importe de 220.000 euros, cinco años antes de lo previsto en la programación económica plurianual.

En lo que respecta al Puerto Interior, es destacable el incremento en el sector de mercancía general, que superó el millón de toneladas, y el mantenimiento de las buenas cifras en los ámbitos de pesca y cruceros. En el capítulo de pesca fresca y marisco, la lonja de A Coruña sigue a la cabeza de España, y desde la Autoridad Portuaria fomentamos la línea de autogestión que ha dado tan buenos resultados, mediante la concesión a la Cofradía de Pescadores de nuevas instalaciones en el muelle de Oza y de los locales para los armadores de bajura.

En cuanto a los cruceros, el Puerto continuó con su condición de líder de la cornisa cántabro-atlántica en número de escalas y reforzó sus vínculos con las navieras y operadores del sector, lo que conducirá a obtener marcas históricas en 2017 tanto en número de buques como de pasajeros. Los datos facilitados por las propias navieras reflejan un elevado nivel de satisfacción de los viajeros, así como el hecho de que más del 85% deciden permanecer en la ciudad durante la escala, lo que nos anima a seguir trabajando para fomentar este sector que genera un impacto económico en A Coruña de 15 millones de euros anuales.

El pasado año ha sido asimismo especialmente intenso en el ámbito de las relaciones puerto-ciudad. En febrero presentamos ante los representantes de la sociedad coruñesa las líneas maestras del Plan Estratégico 2017-2022, que ya hemos empezado a aplicar y que basamos en la generación de valor económico y social para A Coruña, su área metropolitana y el resto de Galicia.

Así, identificamos que la misión de la Autoridad Portuaria es liderar el Puerto de A Coruña en la creación de valor compartido con la sociedad, mediante la excelencia en la actividad portuaria; y que la visión del Puerto es ser un referente logístico e industrial en el movimiento de graneles en el Atlántico Norte.

Los valores en los que se basa la organización son ejemplaridad, compartir valor y valores, excelencia, desarrollo y atracción del talento, integración medioambiental, transparencia y búsqueda del bien común.

Y en el mes de agosto volvimos a abrir el puerto a coruñeses y visitantes con motivo de la Regata de Grandes Veleros, una experiencia que combina deporte, compañerismo, espectáculo y turismo, y en cuya organización y desarrollo se involucró de forma muy activa todo el equipo de la Autoridad Portuaria. De forma paralela a este evento, impulsamos una exposición fotográfica en la renovada superficie de la Marina, en la que se puso de manifiesto nuestro compromiso con la ciudad.

La Autoridad Portuaria ha asumido retos de gran envergadura que afronta con la máxima responsabilidad y disposición, con el objetivo de ser una palanca dinamizadora de la creación de riqueza y empleo de calidad en su área de influencia. El progresivo traslado de la actividad a Punta Langosteira propiciará una transformación histórica del frente marítimo urbano y tenemos el convencimiento de que la liberación de los muelles se llevará a cabo de forma que potencie nuevas oportunidades para las generaciones actuales y futuras. El equilibrio y la coherencia de todos los actores que participarán en este proceso serán esenciales para que podamos responder con éxito a los compromisos y las expectativas de la sociedad.

Mein Schiff 4

PUNTA LANGOSTEIRA
UN PUERTO PARA EL SIGLO XXI
PUNTA LANGOSTEIRA
UN PUERTO PARA EL SIGLO XXI
AÑO 2016. VISTA AÉREA ACTUAL CON A CORUÑA AL FONDO.
EL DIQUE DE ABRIGO MIDE 3,4 KILÓMETROS
UN PORTO PARA O SÉCULO XXI
UN PORTO PARA O SÉCULO XXI
Puerto de A Coruña
XUNTA DE GALICIA

ANÁLISIS ESTRATÉGICO
PLAN DE ACCIÓN COMERCIAL
VALOR AÑADIDO EN HINTERLAND
ECONOMÍA DEL CONOCIMIENTO
TEJIDO INVESTIGADOR Y SEMILLERO "START-UP"

Informe de gestión

Juan Diego Pérez Freire, director

La actividad en el puerto de A Coruña durante el año 2016 ha mantenido un movimiento de tráfico total muy similar al año precedente, consolidando los incrementos de años anteriores y alcanzando la cifra total de 13.919.796 toneladas, lo que supone un ligero descenso del 1,65 % con respecto al año 2015, motivado particularmente por los descensos registrados en los tráficos energéticos del carbón.

El hecho más destacable es la continuación de las operaciones en el Puerto Exterior con el movimiento de nuevos buques, que incrementan el nivel de las operaciones iniciadas en años anteriores y la plena consolidación de los tráficos de carga y descarga especialmente de graneles sólidos y mercancía general, haciendo uso de las nuevas naves de almacenamiento y equipos de manipulación de mercancías puestos a disposición por los distintos operadores, que refuerzan su apuesta inversora en Punta Langosteira.

A lo largo de 2016 ha continuado en la dársena del Puerto Exterior el movimiento de carga de clínker y coque, también se han embarcado piezas metálicas, se han mantenido los movimientos de importación de cemento y se ha registrado un volumen similar en el tráfico de cereales. Además, se han iniciado las cargas de cuarzo y descarga de fosfatos.

En total, durante el año 2016, se han realizado 145 escalas con operaciones comerciales en el Puerto Exterior y una entrada para reparación, que suponen un total de 146 buques en Punta Langosteira en 2016, cifra que casi duplica los barcos entrados el año 2015, en el que se recibieron 79 buques.

El número total de buques mercantes movidos por el puerto ha sido de 1.209, ligeramente superior a la entrada de buques en puerto del ejercicio precedente (1.132), acorde con el incremento anteriormente mencionado de movimiento de ciertas mercancías y el mayor número de atraques en Punta Langosteira.

El tráfico de **graneles líquidos**, fundamentalmente energéticos vinculados a la Refinería que Repsol posee en las inmediaciones de la ciudad de A Coruña, ha aumentado significativamente en el año 2016 con respecto al 2015, superando los ocho millones de toneladas. En su conjunto, los graneles líquidos han aumentado un 3,24% respecto al año precedente.

En 2016, el tráfico total de graneles líquidos ha sido de 8.169.622 toneladas, de las cuales y por grandes partidas 5.004.977 corresponden a crudos de petróleo, 1.269.655 a gasolinas y productos refinados, entre los que se encuentra el bioetanol de exportación. Además, hay que sumar 1.390.183 toneladas de productos como el gasoil y fueloil y 213.424 que corresponden a gases (butano y propileno). El resto corresponden a aceites, melazas y otros graneles líquidos.

Por su parte, el movimiento de **graneles sólidos** ha experimentado un decrecimiento cercano al 11%. El volumen total de mercancías movidas ha sido de 4.345.101 toneladas, de las cuales 3.981508 toneladas se han movido sin instalación especial y 363.593 por instalación especial; destacando el incremento significativo del cemento a granel, que pasó de 152.000 toneladas en 2015 a 166.000 toneladas en 2016.

En el tráfico de **mercancía general** se ha producido un incremento, superando en 2016 el millón de toneladas. En concreto, el total de las toneladas movidas dentro de este segmento asciende a 1.012.375, lo que representa un crecimiento cercano al 8% con respecto a la carga general movida en 2015. Los tráficos de productos siderúrgicos han aumentado en 2016, con valores superiores respecto a 2015, pasando a mover cifras que se aproximan a las 900.000 toneladas, motivado por las necesidades concretas de las empresas siderúrgicas de nuestro entorno, fundamentalmente Celsa Atlantic, y los productos para exportación que sus clientes finales demandan.

El tráfico de **cruceros** se ha consolidado en los últimos años y durante el año 2016 se han mantenido unos muy buenos resultados en cuanto a escalas y tráfico de pasajeros. En total, el ejercicio se ha cerrado con 94 escalas, 2 cruceros más que en 2015, y un total de 126.735 pasajeros. La importancia del tráfico de cruceros y su interacción con la ciudad, por el impacto económico que genera en el comercio local y sector servicios, son aspectos que llevan a la Autoridad Portuaria a considerarlo un tráfico estratégico para el puerto, posicionando este destino en las rutas de cruceros por el Atlántico, con el fin de conseguir la llegada de más cruceristas a la ciudad en los años venideros.

Finalmente, por lo que respecta a la **pesca**, se alcanzaron las 43.690 toneladas de pesca fresca lo que representa un mínimo descenso del 0,12% con respecto a las cifras de 2015; y se superaron los 87 millones de euros en transacciones comerciales realizadas en la Lonja de A Coruña, importe ligeramente superior a los 86,5 millones del año 2015.

Resultados económicos

La cifra neta de negocio alcanzada en 2016 ha sido de 27,65 millones de euros aproximadamente, que representa un 2,6% más con respecto al ejercicio anterior.

En el capítulo de gastos, la Autoridad Portuaria continúa con la política de contención, en las partidas de gasto sobre las que tiene incidencia de gestión directa, sumando 5,81 millones de euros el apartado de otros gastos de explotación.

En el apartado de amortizaciones del inmovilizado, se produce un incremento de 1,4 millones de euros, un incremento del 7,6% por la incidencia de la entrada en funcionamiento y alta en inmovilizado de varias obras finalizadas y la consiguiente alta e incorporación a la tasa anual de amortización.

El resultado financiero ascendió a -4,73 millones de euros, mejorando un 11,25% el resultado financiero del ejercicio anterior, fundamentalmente debido a la evolución de los tipos de interés aplicables, mejorando por tanto este apartado de la cuenta de resultados.

Como consecuencia de los aspectos reseñados anteriormente el resultado del ejercicio después de impuestos se materializó en beneficios por valor de 220.000 euros, frente al resultado negativo del ejercicio anterior que se cifró en pérdidas por valor de 1,17 millones de euros, registrando la entidad beneficios cinco años antes de lo previsto.

Inversiones

En 2016 concluyeron las obras del contradique del Puerto Exterior, con lo que ya puede considerarse finalizado definitivamente el abrigo y la configuración exterior de la nueva dársena; en consecuencia a partir de ahora se podrán ir planificando las actuaciones precisas para ir completando la configuración interior con la flexibilidad suficiente que permita su adaptación a la demanda.

Igualmente se finalizó un nuevo muelle de 300 metros y 15,5 metros de calado, con lo que la oferta actual de la nueva dársena ya se eleva a 1.200 metros de muelle.

También en 2016 concluyeron las obras de la galería de protección de tuberías a lo largo del dique de abrigo, lo que permitirá el desarrollo del tráfico de graneles líquidos en Langosteira, cuya primera actuación será el inicio de las obras del pantalán que abordará Repsol próximamente.

Estas inversiones en el Puerto Exterior dan respuesta a las necesidades existentes para su puesta en explotación en condiciones óptimas, dotando a las infraestructuras de Punta Langosteira de mejor operatividad.

Las inversiones certificadas en el año 2016 ascienden a un importe global de 29,26 millones de euros.

Planificación y desarrollo del Puerto Exterior

El año 2016 ha continuado el desarrollo de concesiones en el Puerto Exterior. Aparte de la finalización de obras correspondientes a concesiones existentes, se han otorgado nuevas concesiones que han supuesto, a la finalización del año, una superficie total concesionada de casi 133.000 metros cuadrados, lo que supone un incremento del 38% respecto al cierre del año anterior.

Este avance viene sobre todo fundamentado en el desarrollo de instalaciones destinadas a movimiento de graneles sólidos y mercancía general, y que en el caso de Terminales Marítimos de Galicia y Galigrain S.A.U., han supuesto duplicar las instalaciones con las que contaban en 2015.

Hacia mediados de año, se otorgaron a Galigrain S.A.U. dos nuevas concesiones. Se trata de dos naves de 3.050 y 10.050 m^2 que vienen a completar la ya existente hasta un total de unos 27.500 m^2. La inversión total entre ambas instalaciones alcanza los 5 millones de euros.

Por su parte, Terminales Marítimos de Galicia S.L. también amplió sus instalaciones, a través de dos nuevas naves, que han supuesto un incremento de unos 10.000 m^2, sobre la concesión original. La inversión realizada en esta ampliación ha ascendido a 3 millones de euros.

Por otro lado, Pérez Torres Marítima S.L., solicitó una nueva concesión para movimiento de graneles sólidos y mercancía general a cielo abierto. La superficie otorgada alcanza los 8.200 m^2.

Por último, y aunque la notificación se produjo en el año 2017, en el Consejo de Administración celebrado en el mes de diciembre se produjo el otorgamiento de una concesión a Alcoa Inespal Coruña S.L.U., y que supone el impulso definitivo para el traslado de la actividad de descarga de alúmina, que actualmente se desarrolla en el Muelle de Batería.

Además, a lo largo del año 2016, Repsol Petróleo S.A. ha continuado con la tramitación para la aprobación de los proyectos de ejecución de las nuevas instalaciones a ejecutar en el Puerto Exterior, así como del poliducto que las unirá con la refinería.

Gestión de la Autoridad Portuaria

La Autoridad Portuaria de A Coruña ha realizado en 2016 su 1ª Autoevaluación basada en el Modelo EFQM de Excelencia, con el fin de utilizar sus conclusiones como una parte del análisis interno del nuevo Plan Estratégico del puerto de A Coruña, y conocer el nivel de excelencia de la organización.

Los 307 puntos obtenidos en la autoevaluación se apoyaron fundamentalmente en:

- El compromiso de la mayoría del personal directivo con la definición y aprobación del nuevo Plan Estratégico.
- El desarrollo e implantación de un sistema de gestión, certificado según las normas UNE-EN ISO 9001, UNE-EN ISO 14001, EMAS y OSHAS 18001.
- El despliegue de un sistema de medición del rendimiento de la organización respecto de los elementos considerados clave.
- La gestión de los recursos necesarios para hacer realidad la estrategia de cada momento y el desarrollo eficaz de cada momento.
- Su amplio histórico de gestión sostenible, evidenciado en la elaboración anual de Memorias de Sostenibilidad.

Además, durante el mes de junio de 2016, Det Norske Veritas GL-Business Assurance auditó los sistemas de gestión conforme a las normas ISO 9001:2008 (calidad), ISO 14001:2004 (medio ambiente), y al estándar OHSAS 18001:2007 (seguridad y salud en el trabajo), extendiéndose su validez durante un año. También se verificó la Declaración Ambiental 2015 de la Autoridad Portuaria, lo que permitió que el 22 de septiembre de 2016, la Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio renovara la adhesión de la Autoridad Portuaria al sistema de gestión y auditoría medioambiental (EMAS III) hasta el 3 de julio de 2017.

Del mismo modo, la Memoria de Sostenibilidad 2015 del puerto de A Coruña superó la revisión de "Content Index Service" de la organización Global Reporting Initiative.

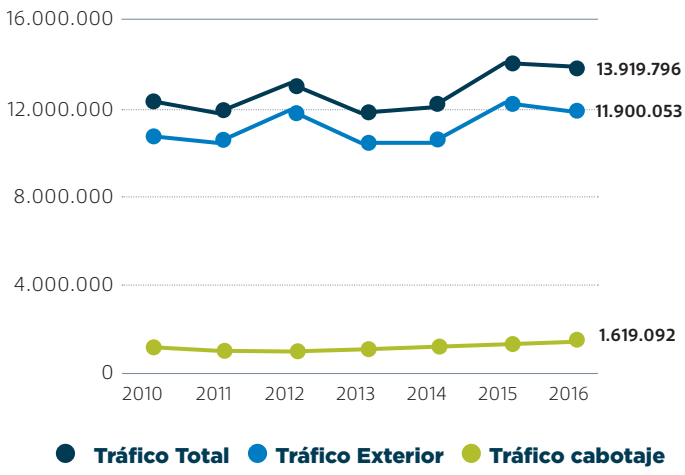
Los hechos mencionados confirman la apuesta de la Autoridad Portuaria por la sistematización de sus procesos, y la búsqueda de la excelencia en su forma de trabajar.

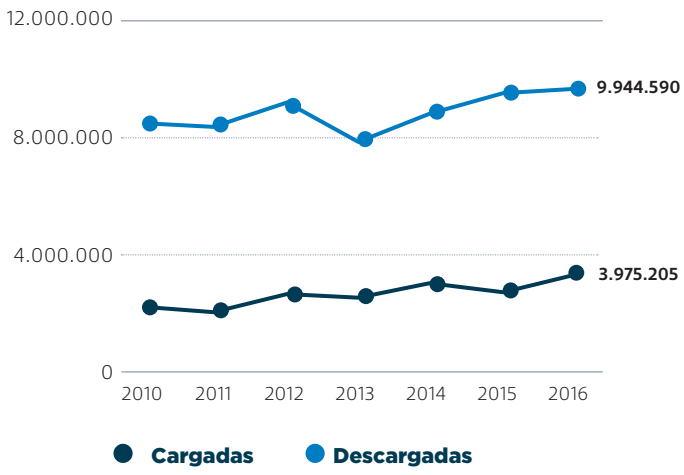
Promoción y participación

En su política de acercamiento al cliente y comercialización, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha organizado el XI Foro de Clientes del Puerto, con la presencia de las principales empresas que demandan nuestros servicios y que en la actualidad operan tanto desde el Puerto Interior como desde el Puerto Exterior de A Coruña, así como otros agentes e instituciones directamente relacionados con la actividad portuaria, como Capitanía Marítima, prestadores de los diferentes servicios portuarios, Sasemar, representantes de aduanas, etc.

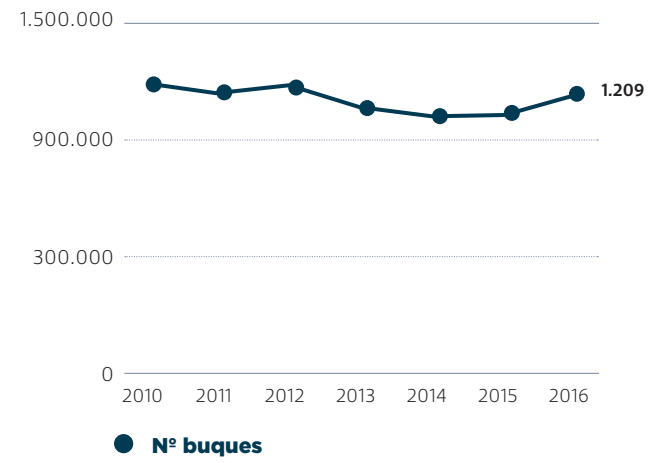
Gráficos

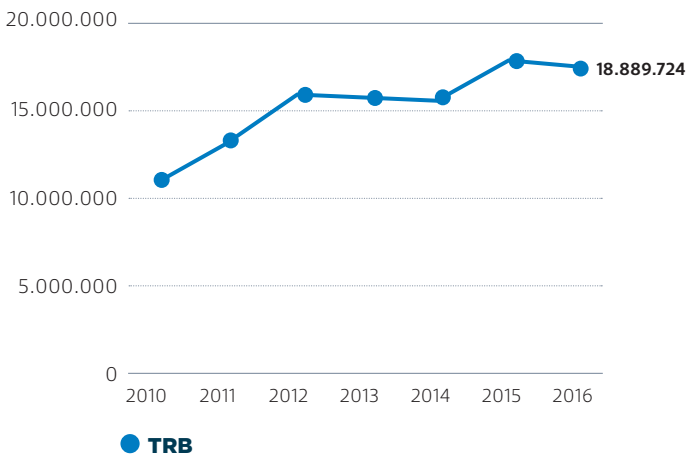
Evolución total del tráfico (toneladas)



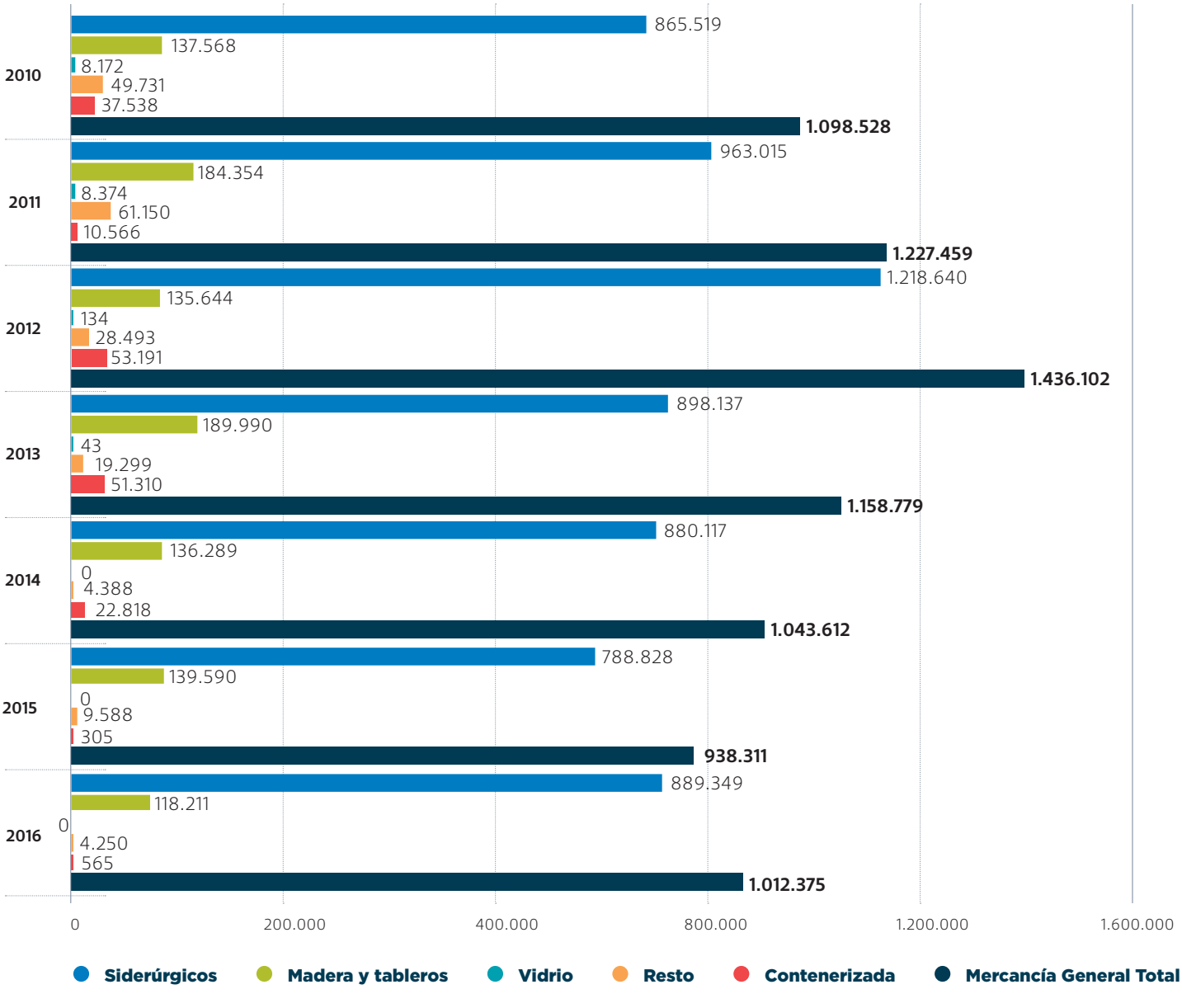


Movimiento de buques

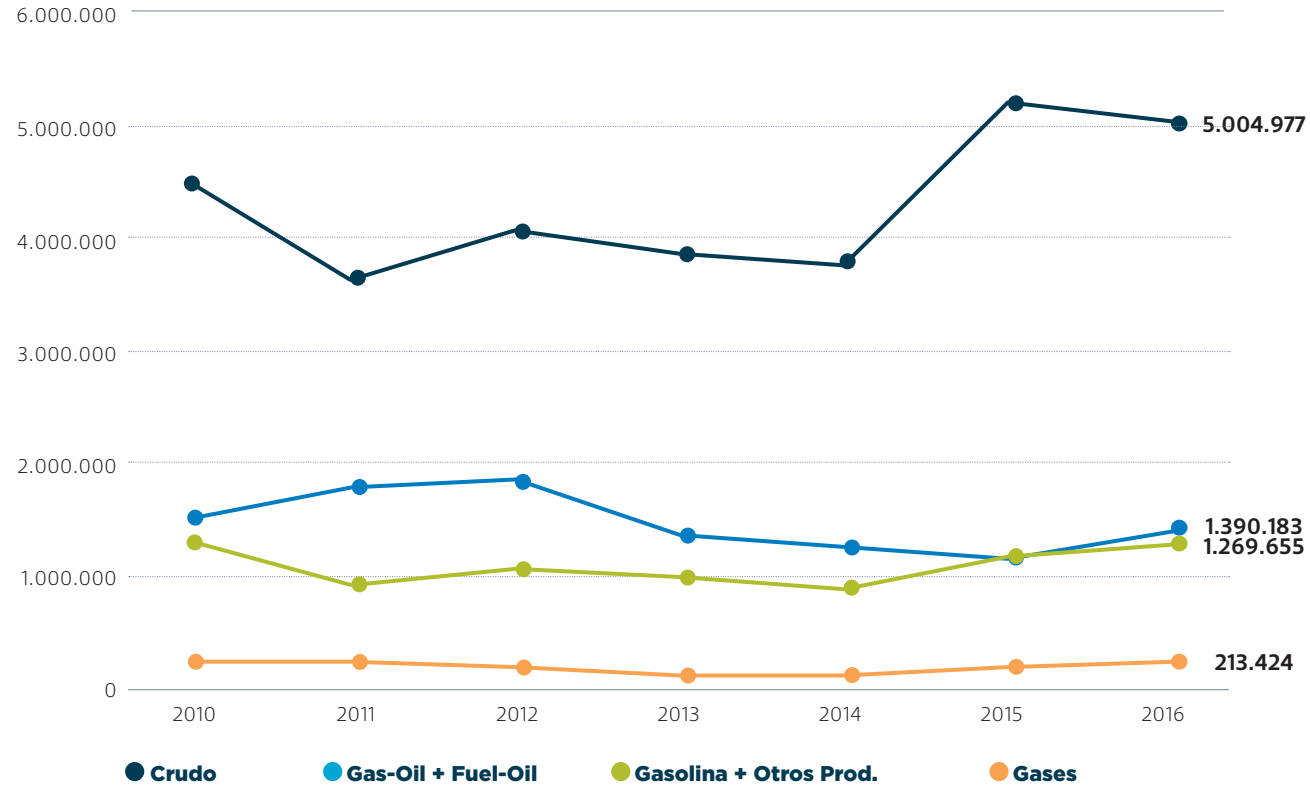




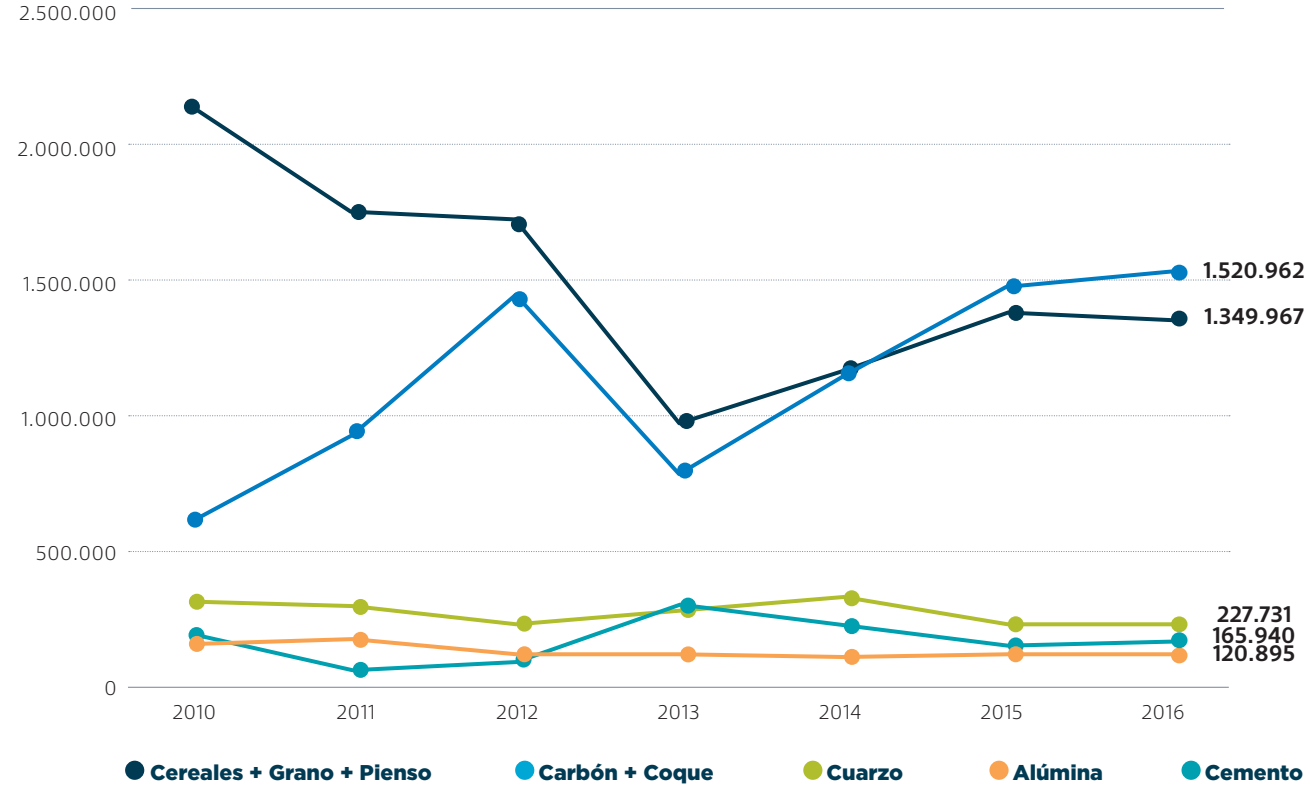
Mercancía General (Toneladas)



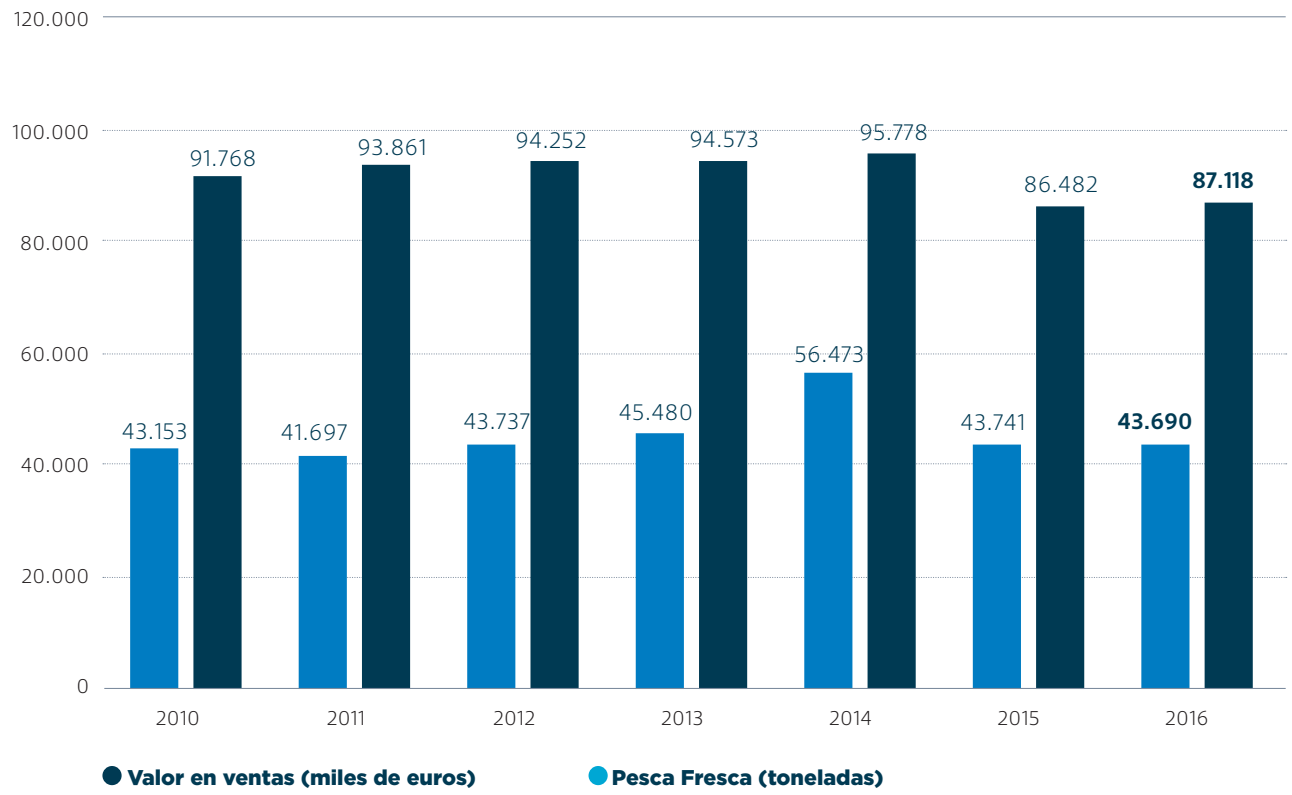
Graneles Líquidos (toneladas)



Graneles Sólidos (toneladas)



Pesca fresca



Distribución por meses de la pesca fresca descargada en las dársenas pesqueras

	PECES		CRUSTÁCEOS		MOLUSCO		TOTAL	
MESES	KILOS	VALOR EN 1ª VENTA	KILOS	VALOR EN 1ª VENTA	KILOS	VALOR EN 1ª VENTA	KILOS	VALOR EN 1ª VENTA
Enero	1.370.604	5.360.476,21 €	15.340	172.061,62 €	103.406	364.802,98 €	1.489.350	5.897.340,81 €
Febrero	2.465.056	5.369.593,81 €	12.770	155.511,76 €	98.517	262.090,96 €	2.576.343	5.787.196,53 €
Marzo	1.971.710	5.365.902,09 €	24.479	269.642,04 €	111.746	345.699,20 €	2.107.935	5.981.243,33 €
Abril	4.563.502	7.717.016,54 €	36.958	372.616,54 €	88.958	290.050,27 €	4.689.418	8.379.683,35 €
Mayo	5.336.883	7.163.279,47 €	19.451	291.270,91 €	63.737	181.185,97 €	5.420.071	7.635.736,35 €
Junio	4.988.385	7.677.810,39 €	24.037	356.709,20 €	79.864	138.608,35 €	5.092.286	8.173.127,94 €
Julio	4.306.713	8.232.431,88 €	31.804	501.460,10 €	105.000	309.176,51 €	4.443.517	9.043.068,49 €
Agosto	4.538.661	7.930.656,18 €	30.637	510.672,02 €	48.033	209.766,34 €	4.617.331	8.651.094,54 €
Septiembre	3.261.237	5.382.573,96 €	30.705	442.971,23 €	72.463	270.357,17 €	3.364.405	6.095.902,36 €
Octubre	2.625.461	4.934.381,09 €	35.799	483.295,81 €	228.427	457.533,49 €	2.889.687	5.875.210,39 €
Noviembre	3.199.517	6.132.128,08 €	66.803	714.418,34 €	334.559	677.469,27 €	3.600.879	7.524.015,69 €
Diciembre	3.067.042	6.079.044,40 €	69.527	1.360.956,17 €	262.441	634.333,18 €	3.399.010	8.074.333,75 €
TOTAL	**41.694.772**	**77.345.294,10 €**	**398.310**	**5.631.585,74 €**	**1.597.151**	**4.141.073,69 €**	**43.690.233**	**87.117.953,53 €**

Estados **financieros**

01

1.1	Balance de situación del ejercicio 2016 (euros)	26
1.2	Cuenta de pérdidas y ganancias 2016 (euros)	29
1.3	Estado de flujos de efectivo 2016 (euros)	32
1.4	Cambios en el patrimonio neto 2016 (euros)	35
1.5	Ingresos y gastos	37
1.6	Generación de efectivo	37

Estados financieros 01

1.1. Balance al cierre del ejercicio 2016

Activo

(en euros)	2016	2015
A) ACTIVO NO CORRIENTE	**768.797.699,96**	**768.797.699,96**
I. INMOVILIZADO INTANGIBLE	**3.232.695,66**	**518.168,21**
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	2.693.565,34	9.754,04
2. Aplicaciones informáticas	267.737,84	366.409,09
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	271.392,48	142.005,08
II. INMOVILIZADO MATERIAL	**665.656.423,88**	**657.950.235,81**
1. Terrenos y bienes naturales	35.987.953,29	32.934.378,91
2. Construcciones	600.478.471,85	574.346.329,05
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	733.698,33	768.415,71
4. Inmovilizado en curso y anticipos	26.811.701,82	48.911.085,05
5. Otro inmovilizado	1.644.598,59	990.027,09
III. INVERSIONES INMOBILIARIAS	**109.990.365,88**	**108.875.179,29**
1. Terrenos	87.980.816,94	86.570.500,16
2. Construcciones	22.009.548,94	22.304.679,13
IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	**0,00**	**0,00**
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a empresas	0,00	0,00
V. INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	**1.126.728,18**	**1.331.114,21**
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a terceros	58.127,23	68.864,54
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	1.068.600,95	1.262.249,67
4. Otros activos financieros	0,00	0,00
VI. ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	**0,00**	**123.002,44**
VII. DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	**0,00**	**0,00**

(en euros)	2016	2015
B) ACTIVO CORRIENTE	**61.108.011,11**	**72.493.427,83**
I. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA	**0,00**	**0,00**
II. EXISTENCIAS	**0,00**	**0,00**
III. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	**9.804.858,93**	**16.733.779,28**
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	3.100.888,17	3.741.834,64
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	0,00	5.500,00
3. Deudores varios	1.444.767,42	479.647,04
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	4.820.938,56	10.039.319,65
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	438.264,78	2.467.477,95
IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	**0,00**	**0,00**
V. INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	**65,06**	**65,06**
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a empresas	0,00	0,00
3. Otros activos financieros	65,06	65,06
VI. PERIODIFICACIONES	**0,00**	**0,00**
VII. EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	**51.303.087,12**	**55.759.583,49**
1. Tesorería	10.289.120,21	11.740.264,50
2. Otros activos líquidos equivalentes	41.013.966,91	44.019.318,99
TOTAL ACTIVO (A+B)	**841.114.224,71**	**841.291.127,79**

(*) Las cifras que aparecen reflejadas en los estados financieros entre paréntesis corresponden a valores negativos.

Patrimonio neto y pasivo

(en euros)	2016	2015
A) PATRIMONIO NETO	**520.947.988,18**	**525.882.002,60**
A-1) FONDOS PROPIOS	**220.953.010,41**	**220.733.232,35**
I. Patrimonio	141.520.278,12	141.520.278,12
II. Resultados acumulados	79.212.954,23	80.381.066,66
III. Resultado del ejercicio	219.778,06	-1.168.112,43
A-2) AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	**0,00**	**-369.007,55**
I. Activos financieros disponibles para la venta	0,00	0,00
II. Operaciones de cobertura	0,00	-369.007,55
III. Otros	0,00	0,00
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	**299.994.977,77**	**305.517.777,80**
B) PASIVO NO CORRIENTE	**308.640.999,82**	**295.145.738,58**
I. PROVISIONES A LARGO PLAZO	**10.422,86**	**19.081,17**
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,00	0,00
2. Provisión para responsabilidades	10.422,86	19.081,17
3. Otras provisiones	0,00	0,00
II. DEUDAS A LARGO PLAZO	**108.838.204,56**	**115.343.016,81**
1. Deudas con entidades de crédito	108.065.000,00	114.565.000,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	0,00	0,00
3. Otras	773.204,56	778.016,81
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	**199.792.372,40**	**179.783.640,60**
IV. PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	**0,00**	**0,00**
V. PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	**0,00**	**0,00**
C) PASIVO CORRIENTE	**11.525.236,71**	**20.263.386,61**
II. PROVISIONES A CORTO PLAZO	**0,00**	**160.298,53**
III. DEUDAS A CORTO PLAZO	**8.871.338,50**	**15.504.088,84**
1. Deudas con entidades de crédito	6.526.480,85	6.545.665,98
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	2.234.956,66	8.113.118,87
3. Otros pasivos financieros	109.900,99	845.303,99
IV. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	**0,00**	**200.000,00**
V. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	**2.653.898,21**	**4.398.999,24**
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.731.898,84	2.114.912,74
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	0,00	0,00
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	921.999,37	2.284.086,50
VI. PERIODIFICACIONES	**0,00**	**0,00**
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	**841.114.224,71**	**841.291.127,79**

1.2. Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-16

(en euros)	2016	2015
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	**27.644.425,16**	**26.954.807,49**
A. TASAS PORTUARIAS	**26.849.622,43**	**26.133.708,78**
a) Tasa de ocupación	5.879.578,24	5.500.709,38
b) Tasas de utilización	18.868.625,32	18.467.119,73
1. Tasa del buque (T1)	8.158.976,13	7.832.879,52
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	68.024,76	52.965,00
3. Tasa del pasaje (T2)	140.002,78	153.905,49
4. Tasa de la mercancía (T3)	10.222.876,79	10.142.373,73
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	274.276,89	283.457,79
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	4.467,97	1.538,20
c) Tasa de actividad	1.900.413,84	1.961.488,78
d) Tasa de ayudas a la navegación	201.005,03	204.390,89
B. OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	**794.802,73**	**821.098,71**
a) Importes adicionales a las tasas	23.859,16	19.132,99
b) Tarifas y otros	770.943,57	801.965,72

(en euros)	2016	2015
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	–	–
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	**1.159.949,87**	**922.197,23**
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	394.644,21	389.413,69
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	1.235,04	4.600,05
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	169.070,62	141.183,49
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	595.000,00	387.000,00
6. GASTOS DE PERSONAL	**(6.845.996,67)**	**(7.333.785,16)**
a) Sueldos, salarios y asimilados	(4.878.848,11)	(5.415.550,00)
b) Indemnizaciones	(17.091,10)	(5.396,52)
c) Cargas sociales	(1.950.057,46)	(1.912.838,64)
d) Provisiones	–	–
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	**(5.809.795,62)**	**(4.735.738,46)**
a) Servicios exteriores	(3.315.330,12)	(3.107.472,95)
1. Reparaciones y conservación	(1.071.082,60)	(1.085.366,30)
2. Servicios de profesionales independientes	(131.149,14)	(188.695,92)
3. Suministros y consumos	(407.517,30)	(430.788,71)
4. Otros servicios exteriores	(1.705.581,08)	(1.402.622,02)
b) Tributos	(784.743,18)	(321.316,41)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	2.921,92	149.549,72
d) Otros gastos de gestión corriente	(47.295,89)	(105.748,23)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(1.045.348,35)	(911.750,59)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(620.000,00)	(439.000,00)
8. AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO	**(19.808.609,34)**	**(18.412.429,08)**
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	**7.548.339,55**	**6.196.864,90**
10. EXCESOS DE PROVISIONES	–	–

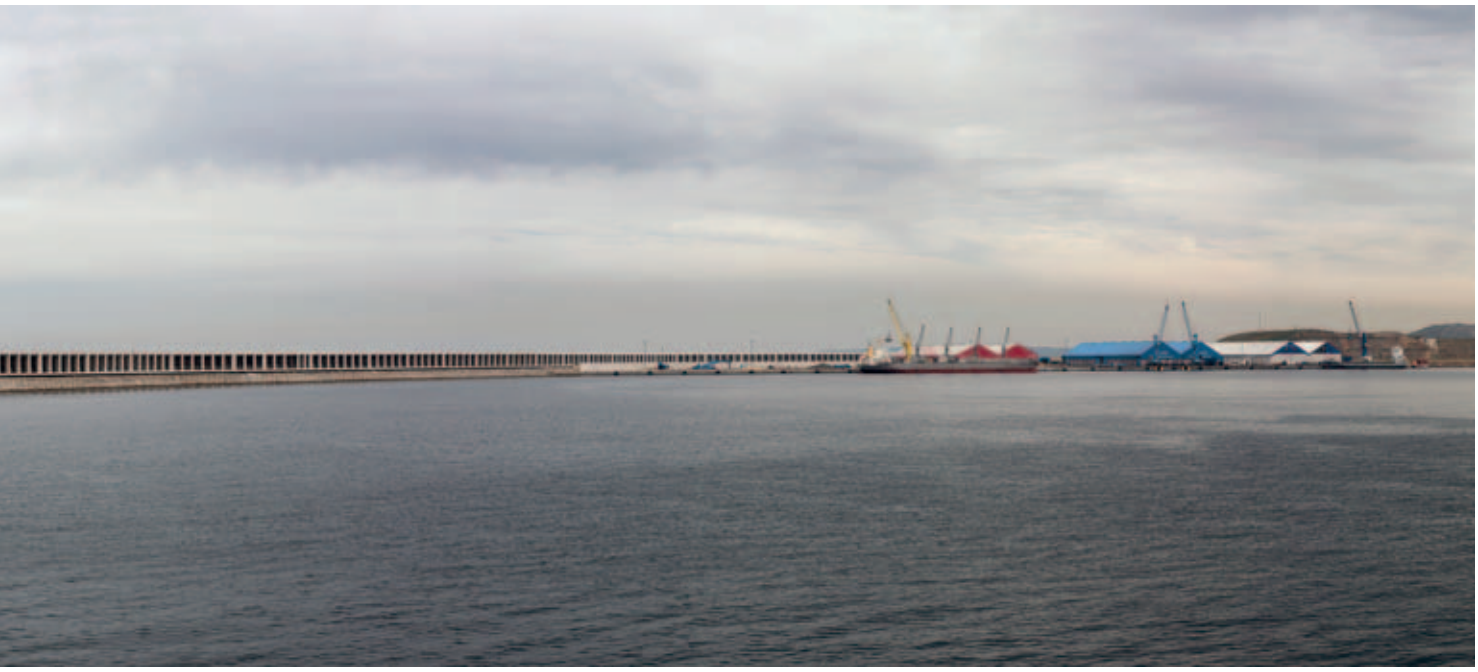
(en euros)	2016	2015
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	**(33.317,27)**	**1.188.890,62**
a) Deterioros y pérdidas	–	1.197.944,87
b) Resultados por enajenaciones y otras	(33.317,27)	(9.054,25)
OTROS RESULTADOS	**737.420,58**	**(1.021.607,47)**
a) Ingresos excepcionales	845.601,77	–
b) Gastos excepcionales	(108.181,19)	(1.021.607,47)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	**4.592.416,26**	**3.759.200,07**
12. INGRESOS FINANCIEROS	**354.402,93**	**579.413,73**
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	–	–
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	350.946,84	578.222,87
c) Incorporación al activo de gastos financieros	3.456,09	1.190,86
13. GASTOS FINANCIEROS	**(4.727.041,13)**	**(5.523.579,09)**
a) Por deudas con terceros	(4.727.041,13)	(5.523.579,09)
b) Por actualización de provisiones	–	–
14. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	**–**	**16.852,86**
16. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	**–**	**–**
a) Deterioros y pérdidas	–	–
b) Resultados por enajenaciones y otras	–	–
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	**(4.372.638,20)**	**(4.927.312,50)**
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	**219.778,06**	**(1.168.112,43)**
17. IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS	**–**	**–**
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	**219.778,06**	**(1.168.112,43)**

1.3. Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-16

(en euros)	2016	2015
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/−1+/−2+/−3+/−4)	**10.447.560,37**	**6.366.326,79**
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	**219.778,06**	**−1.168.112,43**
2. AJUSTES DEL RESULTADO	**16.600.981,66**	**15.992.182,27**
a) Amortización del inmovilizado (+)	19.808.609,34	18.412.429,08
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/−)	0,00	−1.197.944,87
c) Variación de provisiones (+/−)	1.341,69	179.379,70
d) Imputación de subvenciones (−)	−7.548.339,55	−6.196.864,90
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/−)	33.317,27	9.054,25
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/−)	0,00	0,00
g) Ingresos financieros (−)	−354.402,93	−579.413,73
h) Gastos financieros (+)	4.727.041,13	5.523.579,09
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/−)	0,00	−16.852,86
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (−)	−169.070,62	−141.183,49
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (−)	0,00	0,00
l) Otros ingresos y gastos (+/−)	102.485,33	0,00
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	**−1.884.166,40**	**−3.488.944,03**
a) Existencias (+/−)	0,00	0,00
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/−)	413.330,45	−5.238.334,16
c) Otros activos corrientes (+/−)	0,00	0,00
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/−)	−1.945.101,03	1.918.036,70
e) Otros pasivos corrientes (+/−)	−320.583,57	514.597,84
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/−)	−31.812,25	−683.244,41
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	**−4.489.032,95**	**−4.968.799,02**
a) Pagos de intereses (−)	−4.541.812,27	−5.532.679,12
b) Cobros de dividendos (+)	0,00	0,00

(en euros)	2016	2015
c) Cobros de intereses (+)	155.839,60	563.880,10
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (–)	–298.167,52	0,00
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	0,00	0,00
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/–)	0,00	0,00
g) Otros pagos (cobros) (–/+)	195.107,24	0,00
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7–6)	**–33.899.731,17**	**–47.450.528,43**
6. PAGOS POR INVERSIONES (–)	**–33.899.731,17**	**–47.739.489,31**
a) Empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
b) Inmovilizado intangible	–119.807,22	–178.443,36
c) Inmovilizado material	–33.671.740,96	–47.561.045,95
d) Inversiones inmobiliarias	0,00	0,00
e) Otros activos financieros	–108.182,99	0,00
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,00	0,00
g) Otros activos	0,00	0,00
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	**0,00**	**288.960,88**
a) Empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
b) Inmovilizado intangible	0,00	0,00
c) Inmovilizado material	0,00	0,00
d) Inversiones inmobiliarias	0,00	0,00

(en euros)	2016	2015
e) Otros activos financieros	0,00	0,00
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,00	0,00
g) Otros activos	0,00	288.960,88
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/−9+/−10)	**18.995.674,43**	**14.090.511,53**
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	**5.495.674,43**	**9.435.511,53**
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	5.495.674,43	9.435.511,53
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	0,00	0,00
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO	**13.500.000,00**	**4.655.000,00**
a) Emisión	20.000.000,00	10.000.000,00
1. Deudas con entidades de crédito (+)	0,00	0,00
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	20.000.000,00	10.000.000,00
3. Otras deudas (+)	0,00	0,00
b) Devolución y amortización de	−6.500.000,00	−5.345.000,00
1. Deudas con entidades de crédito (−)	−6.500.000,00	−5.345.000,00
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (−)	0,00	0,00
3. Otras deudas (−)	0,00	0,00
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/−A+/−B+/−C)	**−4.456.496,37**	**−26.993.690,11**
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	55.759.583,49	82.753.273,60
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	51.303.087,12	55.759.583,49



1.4. Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-16

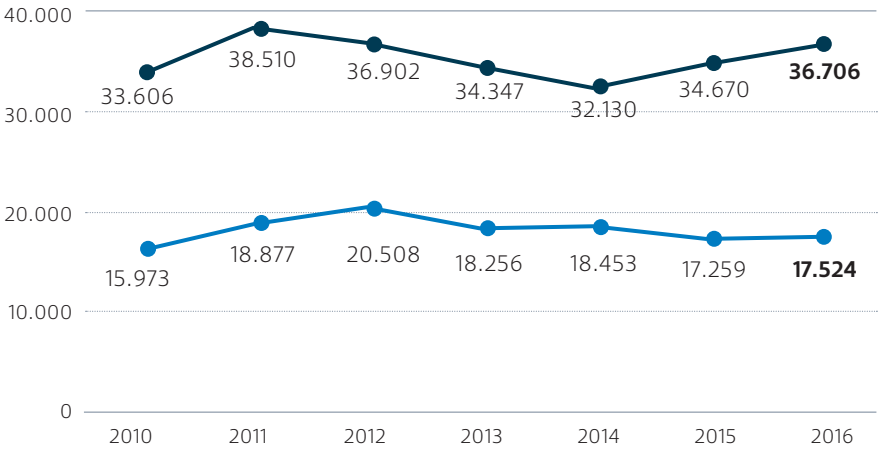
A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-16

(en euros)	2016	2015
A) RESULTADO DE LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	**219.778,06**	**–1.168.112,43**
B) INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE AL PATRIMONIO NETO (I+II+III+V)	**2.194.610,14**	**18.346.082,14**
I. Por valoración de instrumentos financieros	0,00	0,00
1. Activos financieros disponibles para la venta	0,00	0,00
2. Otros ingresos/gastos	0,00	0,00
II. Por coberturas de flujos de efectivos	0,00	1.745.503,16
III. Subvenciones, donaciones y legados	2.194.610,14	17.036.954,77
V. Efecto impositivo	0,00	-436.375,79
C) TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (VI+VII+VIII+IX)	**–7.348.402,62**	**–7.015.962,82**
VI. Por valoración de activos y pasivos	0,00	0,00
1. Activos financieros disponibles para la venta	0,00	0,00
2. Otros ingresos/gastos	0,00	0,00
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	492.009,99	-903.885,92
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	-7.717.410,17	-6.338.048,39
IX. Efecto impositivo	-123.002,44	225.971,49
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	**–4.934.014,42**	**10.162.006,89**

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-16

(en euros)	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2014	**141.520.278,12**	**84.636.454,79**	**-4.255.388,13**	**-1.000.220,49**	**294.818.871,42**	**515.719.995,71**
I. Ajustes por cambios de criterio 2014 y anteriores.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Ajustes por errores 2014 y anteriores.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2015	**141.520.278,12**	**84.636.454,79**	**-4.255.388,13**	**-1.000.220,49**	**294.818.871,42**	**515.719.995,71**
I. Total ingresos y gastos reconocidos	0,00	0,00	-1.168.112,43	631.212,94	10.698.906,38	10.162.006,89
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Otras variaciones del patrimonio neto	0,00	-4.255.388,13	4.255.388,13	0,00	0,00	0,00
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2015	**141.520.278,12**	**80.381.066,66**	**-1.168.112,43**	**-369.007,55**	**305.517.777,80**	**525.882.002,60**
I. Ajustes por cambios de criterio 2015.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Ajustes por errores 2015.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2016	**141.520.278,12**	**80.381.066,66**	**-1.168.112,43**	**-369.007,55**	**305.517.777,80**	**525.882.002,60**
I. Total ingresos y gastos reconocidos	0,00	0,00	219.778,06	369.007,55	-5.522.800,03	-4.934.014,42
II. Operaciones con socios o propietarios (*)		0,00	0,00	0,00		0,00
III. Otras variaciones del patrimonio neto		-1.168.112,43	1.168.112,43	0,00		0,00
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2016	**141.520.278,12**	**79.212.954,23**	**219.778,06**	**0,00**	**299.994.977,77**	**520.947.988,18**

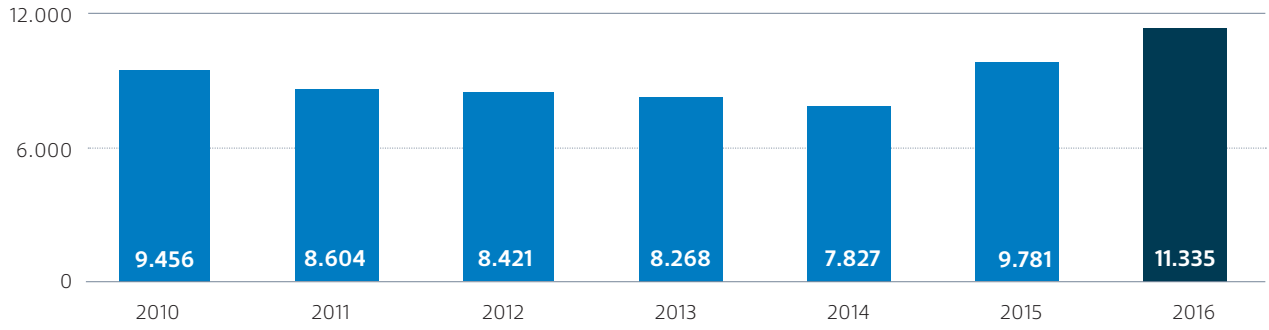
1.5. Ingresos y gastos (en miles de euros)



Ingresos
ingresos totales (excluyendo los ingresos excepcionales y deterioros)

Gastos
excluídas amortizaciones, deterioros y gastos excepcionales

1.6. Generación de efectivo



—Características— **técnicas del puerto** 02

2.1.	Condiciones generales	40
2.2.	Instalaciones al servicio del comercio marítimo	44
2.3.	Servicios indirectos (técnico-naúticos)	60
2.4.	Instalaciones para buques	60
2.5.	Medios mecánicos de tierra	64
2.6.	Material flotante	70
2.7.	Comunicaciones y planos del puerto	72
2.8.	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	78

GrupoNogar
GrupoNogar
GrupoNogar

Características técnicas del puerto 02

2.1. Condiciones generales

2.1.1. Situación

PUERTO DE A CORUÑA	Puerto Interior	Puerto Exterior
Longitud	8° 23´ W	8° 31´ W
Latitud	43° 21´ N	43° 21´ N

2.1.2. Régimen de vientos

PUERTO DE A CORUÑA	Puerto Interior	Puerto Exterior
Reinante	S	NE
Dominante	SSW	SW

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

PUERTO DE A CORUÑA	Puerto Interior	Puerto Exterior
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de A Coruña (Lat.-8,383 E Long: 43,413N) Ola significante (Hs) (m)	10,47	
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de Langosteira (Lat.-8,559 E Long: 43,343N) Ola significante (Hs) (m)		12,42

2.1.4. Mareas (*)

PUERTO DE A CORUÑA	Puerto Interior	Puerto Exterior
Máxima carrera de marea (m)	4,5 m.	4,5 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	0,05 m.	(*)
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	4,55 m.	(*)

** Mareógrafo instalado en 2012 con referencia al Cero REDMAR del Puerto Exterior = Cero Hidrográfico, situado 15 cm. por debajo del Cero de Caión y 50 cm. por encima del Cero del Puerto Interior*

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de entrada

PUERTO DE A CORUÑA	Puerto Interior			Puerto Exterior
ORIENTACIÓN	ESTE	OESTE		SE
Ancho (m)	320	600		400 m.
Longitud (m)	6.315 m.	5.979 m.		5148
Calado en B.M.V.E. (m)	15 m.	23,5 m.		22,5 m*
Naturaleza del fondo	Arena y piedra	Arena y piedra		Arena y piedra

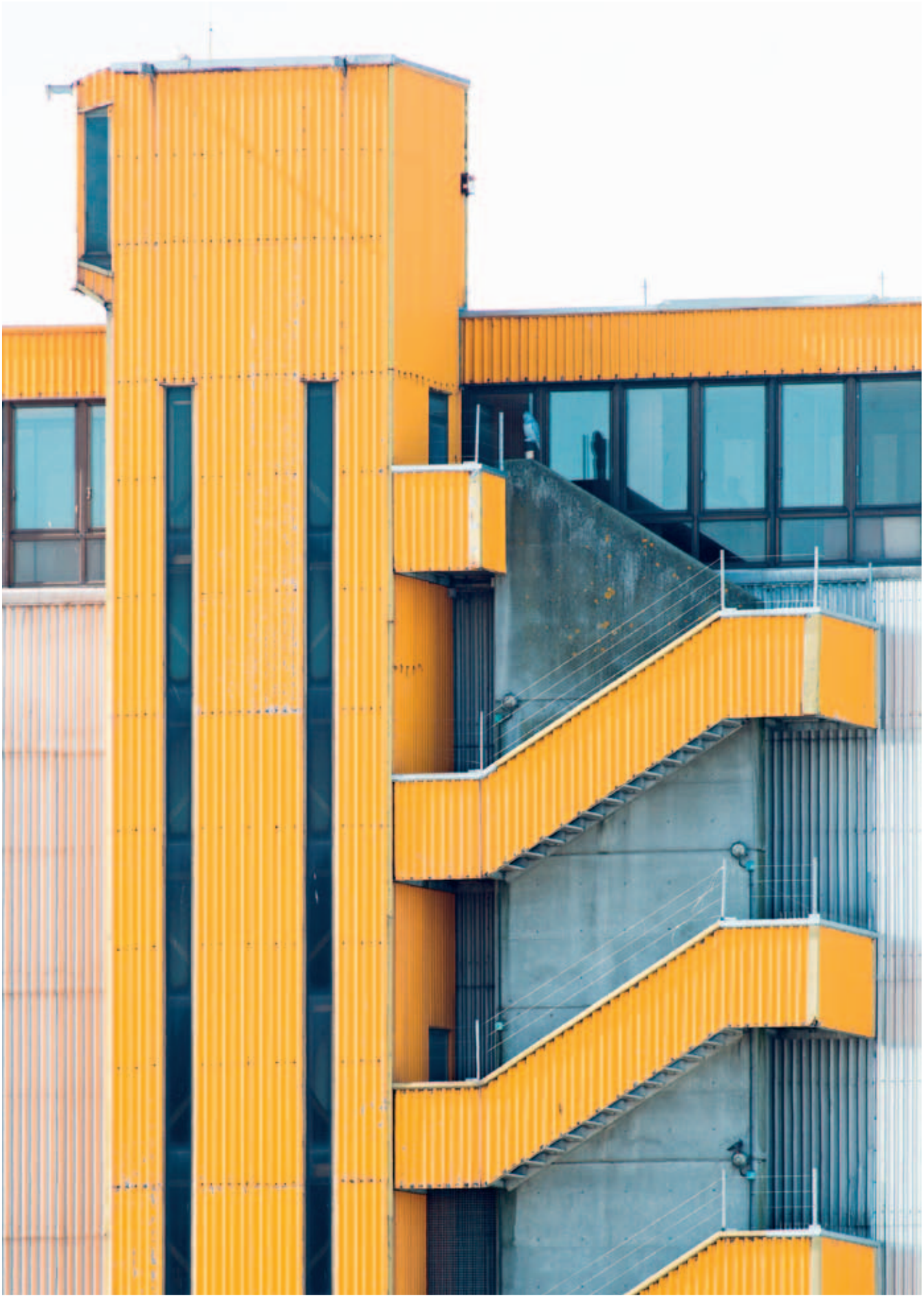
2.1.5.2. Boca de entrada

PUERTO DE A CORUÑA	Puerto Interior	Puerto Exterior
ORIENTACIÓN	NORTE / NORTH	ENE
Ancho (m)	800 m.	520 m.
Calado en B.M.V.E. (m)	21 m.	22,5 m*
Máxima corriente controlada (nudos)	0 Nudos	0,43 Nudos

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

PUERTO DE A CORUÑA	Puerto Interior	Puerto Exterior
Criterio que describe a partir de que valor de G.T. se usa remolcador en condiciones normales	Cumplimentando la normativa vigente	

**Cotas referidas al Cero REDMAR*



2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

CARACTERÍSTICAS	Mayor eslora	Mayor calado
	Zona 1	Zona 1
Nombre	ANTHEM OF THE SEAS	RIDGEBURY CAPTAIN DROGIM
Nacionalidad	Bahamas	Islas Marshall
G.T.	168.666	86.952
Eslora	347,06	285,41
Calado	8,82	16,52
Tipo	Buque de Pasaje	Petrolero
Calado real a la entrada o salida	8,82	14,55

2.1.6. Superficie de flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona I

SITUACIÓN	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Puerto Interior	105,09	90,84	38,98	20,49	255,4
Puerto Exterior	0	289,5	0	0	289,5
TOTAL ZONA 1	**105,09**	**380,34**	**38,98**	**20,49**	**544,9**

2.1.6.2. Zona II

SITUACIÓN	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Puerto Interior	550,75	1488,75	4.564,1	6.603,6
Puerto Exterior	1.187,73	0	177,81	1.365,54
TOTAL ZONA 2	**1.738,48**	**1.488,75**	**4.741,91**	**7.969,14**

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

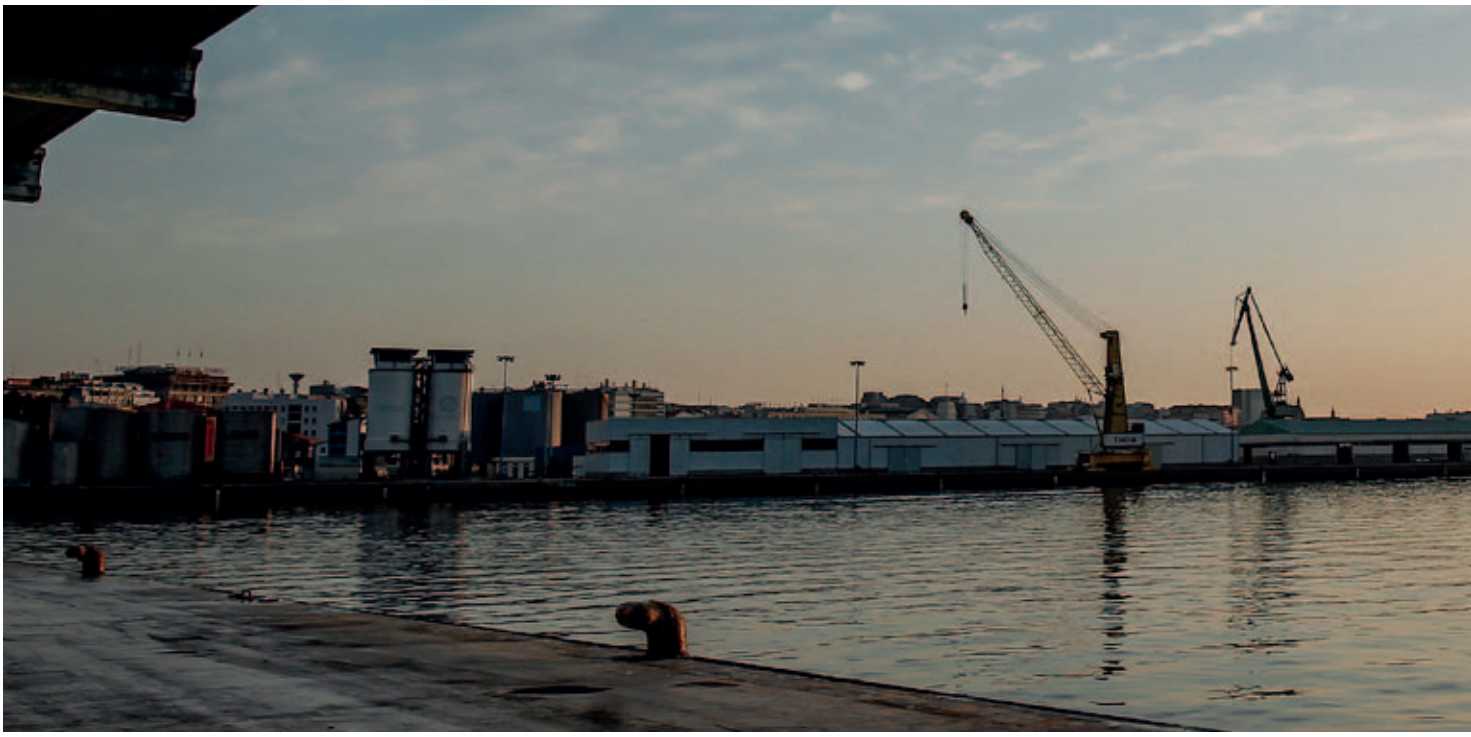
2.2.1. Muelles y atraques

2.2.1.1. Clasificación por dársenas

NOMBRE	Longitud (m) (*)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
MUELLES DEL SERVICIO				
DÁRSENAS COMERCIALES				
Trasatlánticos	484	11	35	Pasajeros
Batería	220	7,0 – 8,0	16	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
Batería	59	9	4	Atraque remolcadores servicio
Calvo Sotelo Norte	220	6,0 – 9,0	20	Polivalente
Calvo Sotelo Transversal	100	7	20	Otros
Calvo Sotelo Sur	420	6,0 – 9,0	40	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
Este	257	5	15 – 55	Polivalente: Mercancía general, hielo y avituallamiento pesqueros
Este	120	10	20	Contenedores
San Diego	549	10	45	Polivalente: Granel Sólido y granel por instalación especial y Mercancía General
Centenario Norte	638	16,5	30 – 75	Polivalente: Graneles y mercancía general
Centenario Oeste	196	9,5	30	Contenedores
Centenario Sur	385	11	37	Graneles Sólidos
Centenario Sur	29	8,5	121	Tacón Ro – Ro
Pantalán 1	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45000 y < 60000 TPM
Pantalán 2	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45000 y < 60000 TPM
Pantalanes 3 – 4	560	16	5	Graneles Líquidos: para buques de < 120000 y < 65000 TPM
Langosteira (Puerto Exterior)	900	22	17/98	Polivalente: Graneles Sólidos y Mercancía General
Langosteira (Puerto Exterior)	300	15,35	17	Polivalente: Graneles Sólidos y Mercancía General
TOTAL	**5.737,00**			

(*) Longitud real del muelle no equivale a longitud útil a efectos de explotación. Distancia entre norays es menor que la longitud real de la infraestructura portuaria que figura en la tabla.

NOMBRE	Longitud (m) (*)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
DÁRSENAS PESQUERAS				
Linares Rivas	470	6	9	Descarga pesca
Palloza	359	5,0 – 6,0 – 7,0	4	Pesca
Oza	1.641	6	20 -59	Pesca, estacionamiento y reparaciones
Oza, pantalanes flotantes	442	6	3	Pesca, estacionamiento y avituallamiento
TOTAL	**2.912,00**			
OTRAS DÁRSENAS				
Dársena de La Marina	437	3	0	Embarcaciones de recreo y pesca de bajura
Antedarsena de La Marina	429	4,0 – 6,0	0 - 35	Embarcaciones de recreo y prestación de servicios
TOTAL	**866,00**			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO	**9.515,00**			
MUELLES DE PARTICULARES				
DÁRSENAS COMERCIALES				
Animas I	166	4,0 – 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Animas II	166	4,0 – 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Pantalán de S. Antón	240	4,0 – 6,1	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Coruña	925	6,0 – 8,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Real Club Naútico de A Coruña	1148	4,0 – 6,0	Variable	Embarcaciones de recreo
Club Marítimo El Puntal	678,8	4,0 – 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Seca	140,5	4,0 – 6,0	2,5	Embarcaciones de recreo
TOTAL	**3.464,30**			
DÁRSENAS PESQUERAS				
TOTAL				
OTRAS DÁRSENAS				
TOTAL				
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES	**3.464,30**			
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES	**12.979,30**			



2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (m.l.)	c<4 m.
DEL SERVICIO							
MUELLES COMERCIALES							
Merc. general convencional			190	30		220,00	
Contenedores		120	196			316,00	
Atraques ro-ro			29			29,00	
Graneles Sólidos		385				385,00	
Graneles líquidos	560	300				860,00	
Polivalentes	1538	549	500	140	257	2.984,00	
Pasajeros		484				484,00	
OTROS MUELLES							
Pesca				2.772	140	2.912,00	437,00
Armamento,reparación y desguace							
Varios			59	100	429	588,00	
TOTAL DEL SERVICIO	**2.098,00**	**1.838,00**	**974,00**	**3.042,00**	**826,00**	**8.778,00**	**437,00**

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (m.l.)	c<4 m.
DE PARTICULARES							
MUELLES COMERCIALES							
Merc. general convencional							
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.							
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros							
OTROS MUELLES							
Pesca							
Armamento,reparación y desguace							
Varios				925,00	2.539,30	3.464,30	
TOTAL DE PARTICULARES				**925,00**	**2.539,30**	**3.464,30**	
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES	**2.098,00**	**1.838,00**	**974,00**	**3.967,00**	**3.365,30**	**12.242,30**	**437,00**

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

MUELLE	Designación
M. Batería	Nave almacenamiento MG
M. Batería	Almacenamiento mercancía 2ª línea
M. Batería	Depósitos y silos
M. Batería	Viales y otros usos
M. Calvo Sotelo	Almacén MG
M. Calvo Sotelo	Almacén MG y fruta
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GL
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GS
M. Calvo Sotelo Sur	Almacenamiento mercancía 1ª línea
M. Calvo Sotelo	Viales y otros usos
M. del Este	Naves de frío, hielo y otros usos
M. del Este	Viales y otros usos
M. del Este – Cent. Oeste	Terminal contenedores
M. Centenario	Naves almacenamiento GS
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 1ª línea
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 2ª línea
M. Centenario	Viales y otros usos
M. San Diego	Naves almacenamiento GS y MG
M. San Diego	Depósitos y silos GL
M. San Diego	Almacenamiento mercancía 1ª línea
M. San Diego	Viales y otros usos vinculados a la activ. comercial
M. San Diego – Cent. Sur	Almacenamiento asociado a rampa Ro-Ro
Puerto Petrolero	Terminal GL Depósitos y silos
M. Trasatlánticos	Almacenamiento mercancía 1ª línea
Resto	Uso pesquero, embarcaciones deportivas y puerto-ciudad
Muelle Langosteira (Puerto Exterior)	Almacenamiento general
TOTAL PUERTO	**Total zonas comerciales**

Almacenes			Viales (m²)	Resto (m²)	Total muelle (m²)
Descubiertos (m²)	Cubiertos y abiertos (m²)	Cerrados (m²)			
		1.800,00			1.800,00
6.766,00					6.766,00
		3.990,28			3.990,28
			4.751,00	6.193,00	10.944,00
		7.756,00			7.756,00
		2.123,70			2.123,70
		1.800,15			1.800,15
		990,00			990,00
7.173,00					7.173,00
			918,00	19.890,00	20.808,00
		10.153,57			10.153,57
			12.375,43	2.569,00	14.944,43
19.663,00				10.760,00	30.423,00
		36.294,07			36.294,07
22.904,00					22.904,00
5.059,00					5.059,00
				49.371,63	49.371,63
		42.310,94			42.310,94
		11.472,50			11.472,50
9.831,00					9.831,00
			42.542,00	18.466,00	61.008,00
15.000,00					15.000,00
		83.919,00	4.958,00	9.446,00	98.323,00
16.456,00					16.456,00
				598.985,73	598.985,73
90.724,13		71.234,84	89.449,00	1.667.055,03	1.918.463,00
193.576,13		**273.845,05**	**154.993,43**	**2.382.736,39**	**3.005.151,00**

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

SITUACIÓN	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m³)
ALMACENES FRIGORÍFICOS			
Muelle del Este	Instalación frigorífica	D.D.Y. de Comercio Exterior, S.A.	25.000
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Autoridad Portuaria de A Coruña	8.000
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Frigoríficos Botana	25.000
Muelle de Calvo Sotelo	Almacén de fruta	Autoridad Portuaria de A Coruña	15.000
Muelle de San Diego	Cámaras frigoríficas	Consorcio del Depósito Franco	3.810
FÁBRICAS DE HIELO			
Muelle del Este	Fábrica de hielo	Frigorífico Exportadores, S.A.	250

2.2.4. Estaciones marítimas

SITUACIÓN	Concesionario	Tráfico que sirve	Superficie (m²)	Nº de plantas	Superficie total (m²)
Muelle Trasatlánticos	Corunna Cruise Terminal	Cruceros	531,8	1	531,8

2.2.5. Instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	Situación	Propietario	Superficie (m²)
Lonjas	Linares Rivas	Autoridad Portuaria	21.756
Preparación y envase de pescado	Muelle de La Palloza	Autoridad Portuaria	10.644
Departamento Armadores	Muelle del Este	ARCOA	1.000
Departamento Armadores	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	9.380
Departamento Bajura	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	2.297
Nave de Rederos	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	8.447

2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

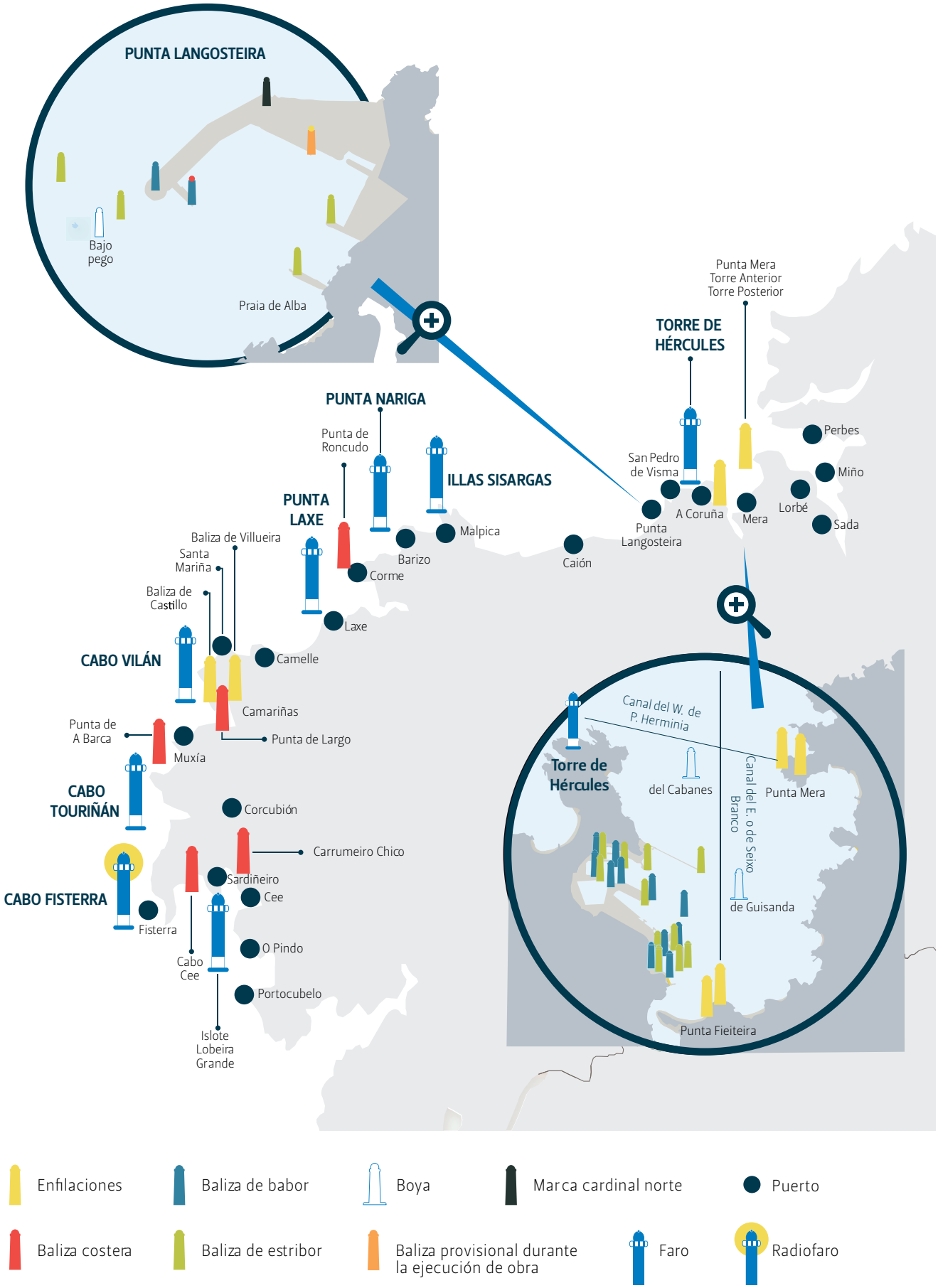
SITUACIÓN	Propietario	Uso	Características
Dique de Abrigo	Universidad de A Coruña	Aula- club de la Escuela Náutica	2 plantas
Dique de Abrigo	Dirección Gral. De Marina Mercante M.N.G.M.	Torre de Control	12 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Instituto Oceanográfico	Laboratorio y acuario	2 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Base Cruz Roja	3 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Centro de transformación	1 planta
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Oficinas principales	3 plantas
Dársena de la Marina	U.F. Distribución	Centro de transformación	Subterráneo
Muelle de Batería	Xunta de Galicia	Oficinas de Portos de Galicia	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Interior	Oficinas Jefatura Policía	5 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Economía y Hacienda	Oficinas Aduanas	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Administraciones Públicas	Delegación del Gobierno	3 plantas
Muelle de Batería	U.F. Distribución	Subestación eléctrica	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Apostolado del Mar	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Comedor y local social del personal de la Autoridad Portuaria	1 planta
Calvo Sotelo Norte / Batería	Autoridad Portuaria	Oficinas	1 planta
Calvo Sotelo Transv.	Inst. Geográfico y Catastral	Mareógrafo	1 planta
Muelle de Linares Rivas	Autoridad Portuaria	Estación transformadora	1 planta
Muelle de la Palloza	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
Muelle del Este	Autoridad Portuaria	Punto de Inspección Fronteriza	2 plantas
Muelle de la Palloza	Autoridad Portuaria	Caseta servicio pesca	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres Autoridad Portuaria	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Almacenes y garaje	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta

SITUACIÓN	Propietario	Uso	Características
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta básculas (sin uso)	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Guardia Civil/Servicio Marítimo	1 planta
Muelle de San Diego	Talleres Blascar, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	CLH, S.A.	Tanques de combustible	
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta de báscula	
Muelle de Trasatlánticos	Sociedad de Fomento y Desarrollo Turístico, S.A.	Palacio de Congresos y edificio de ocio	3 plantas
Dársena de Oza	Marina Seca, S.L.	Guardería náutico- deportiva	1 planta

2.2.7. Diques de abrigo

DENOMINACIÓN	Longitud	Características
Dique Barrié de la Maza	1.336	Formados por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de mampostería a la cota + 11,48m. Calado máximo de 19 m.
Dique de la Dársena de Oza	1.000	Formado por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota + 8m. Calado máximo de 6 m.
Dique de Abrigo Puerto Exterior	3.382	Formado por un núcleo y manto de bloques de hasta 150 Tn. En talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota +25. Calado máximo 40 m.
Contradique Puerto Exterior	1.327	Formado por un núcleo y manto de cubípodos de hasta 45 Tn. En talud y coronado a la cota +17 m. Calado máximo 22m.

2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas



2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas	Observaciones
SEÑALES MARÍTIMAS DEL PUERTO INTERIOR						
03530 D-1704	Faro Torre de Hércules	Torre cuadrangular, sillería, tope octogonal, 49m	Blanco	GpD(4) 20s. L0,3 Oc3 L0,3 Oc3 L0,3 Oc3 L0,3 Oc9,8.	23	AIS sintetico. Oscurecida hacia la ensenada del Orzan
03550 D-1706	Enfilación 108,5° Anterior.En punta Mera	Torre octogonal blanca, 11m	Blanco, Rojo	Oc 4s. L3 Oc 1	8	000° R 023° Obscd 100,5° R 114,5° R 153° AIS sintético. Racon (M).
03551 D-1708	Enfilación 108,5° Posterior. En Mera a 300 m de Anterior.	Torre octogonal blanca, 14m	Blanco	D 8s L2 Oc6	8	Visible de 357, 5° a 177,5ª (180°) AIS Sintético.
03560 D-1710	Enfilación 182° Anterior en punta Fieiteira	Torre cuadrangular blanca, bandas rojas, 10m	Blanco Rojo Verde	Iso 2s. L1 Oc1	B10, R7, V7	146,4° V 180° B 184° R 217,6 AIS Sintético Racon (X) 18 M
03561 D-1710.1	Enfilación 182° Posterior. Fieiteira a 380m. Anterior	Poste blanco bandas rojas sobre torre cuadrangular blanca bandas rojas, 15m	Rojo	Oc 4s L3 Oc1	5	AIS Sintético.
03570	Boya bajo cabanés	De castillete verde, marca de tope cono verde.	Verde	GpD(3) 9s. L 0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	AIS Sintético. Reflector radar
03580	Boya bajo guisanda	De castillete roja, marca de tope cilindro rojo.	Rojo	D 5s L0,5 Oc4,5	5	Reflector radar
03590 D-1714	Dique Barrié de la Maza.Extremo	Torre troncocónica de mampostería, 5m.	Verde	D 5s L1 Oc4	7	Reflector radar
03595 D-1723	Pantalán n°3 Extremo	Torreta cilíndrica roja/ verde /roja 5m	Rojo	GpD(2+1) 15s L1 Oc2 L1 Oc4 L1 Oc6	3	
03600 D-1716	Castillo San Antón	Torre hexagonal de mampostería, 6m	Verde	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	5	Visible de 334° a 096,7° (112.7°)
03610 D-1716.2	Muelle del Centenario Angulo NW.	Poste rojo, 6m	Rojo	GpD(3) 9s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5.	3	
03615 D-1716.4	Muelle del Centenario Angulo NE.	Poste rojo, 6m	Rojo	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	5	
03620 D-1716.6	Muelle del Centenario Angulo SE.	Poste verde, 6m	Verde	GpOc(2) 6s. L3 Oc1 L1 Oc1	5	

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas	Observaciones
03630 D-1717	Muelle del Este Extremo	Torreta cilíndrica roja. 6m	Rojo	GpD(4) 11s L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
03650 D-1722	Muelle Calvo Sotelo Angulo N.	Torreta cilíndrica roja. 6m	Rojo	D 5s. L0,5 Oc4,5	1	
03655 D-1722-2	Muelle Calvo Sotelo ángulo S.	Torreta cilíndrica verde. 6m	Verde	D 5s. L0,5 Oc4,5	1	
03660 D-1721	Muelle de Trasatlánticos Extremo.	Torreta cilíndrica roja/ verde /roja. 6m	Rojo	GpD(2+1) 15S. L1 Oc2 L1 Oc4 L1 Oc6)	1	
03662 D-1721.1	Espigón cierre Extremo.	Torreta cilíndrica verde. 6m	Verde	GpD(3) 9s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	
03665 D-1718	Dársena de la Marina A estribor	Poste verde. 7m	Verde	GpD(4) 11s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
03675 D-1720	Dársena de la Marina A babor	Poste rojo 7m.	Rojo	Ct 1s. L0,5 Oc0,5	1	
03680 D-1723.2	Dársena de Oza. Dique Extremo	Torreta cilindrica verde. 6m	Verde	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	
03681 D-1723.3	Dársena de Oza. Dique Martillo	Torreta cilíndrica verde. 3m	Verde	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas	Observaciones
03682 D-1723.4	Dársena de Oza Contradique. Extremo	Torreta cilindrica roja. 3m	Rojo	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	
03682.1 D-1723.5	Dársena de Oza. Muelle de Altura. Extremo E	Poste rojo, 4m	Rojo	GpD(3) 9s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
03682.2 D-1723.52	Dársena de Oza. Muelle de Altura. Extremo W	Poste verde, 4m	Verde	GpD(3) 9 s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
03682.3 D-1723.54	Dársena de Oza. Muelle de Bajura. Extremo E	Poste rojo, 4m	Rojo	GpD(4) 11s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
03682.4 D-1723.56	Dársena de Oza. Muelle de Bajura. Extremo W.	Poste verde, 4m	Verde	GpD(4) 11s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc 4,5	1	
03682.5 D-1723.58	Dársena de Oza. Muelle de Bajura. Pantalán de cierre. Angulo	Rojo	Rojo	D 3s. L0,5 Oc2,5	1	
03682.6 D-1723.59	Dársena de Oza. Muelle de Bajura. Pantalán de cierre	Verde	Verde	D 3s. L0,5 Oc2,5	1	
03730 D- 1728	Faro Illas Sisargas	Torre octogonal de sillería sobre casa blanca, 11m	Blanco	GpD(3) 15s. L0,2 Oc2,8 L0,2 Oc2,8 L0,2 Oc8,8	23	

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas	Observaciones
03735 D-1729	Faro de Punta Nariga	Torre cilíndrica de sillería sobre edificio gris, 39 m	Blanco	GpD(3+1) 20s L0,1 Oc2,4 L0,1 Oc2,4L0,1 Oc7,4 L0,1 Oc7,4	22	
03750 D-1730	Ría de Corme y Laxe Punta do Roncudo	Torre cilindrica blanca, 11m	Blanco	D 6s L1 Oc5	10	
03760 D-1732	Punta Laxe	Torre cilindrica blanca, 11m	Blanco	GpD(5) 20s. L0,1 Oc2,4 L0,1 Oc2,4 L0,1 Oc2,4 L0,1 Oc9,9	20	
03800 D-1736	Faro Cabo Villano	Torre octogonal de sillería cúpula gris, 25m.	Blanco	GpD(2) 15s. L0,5 Oc3,5 L0,5 Oc10,5	28	Visible de 031,5º a 228,5º (197º) Racom (M). AIS sintetico
03810 D-1737	Punta de la Barca	Torre troncocónica gris 11m	Blanco	Oc 4 s. L3 Oc1	10	
03820 D-1736.3	Enfilación 081º Anterior Punta Villueira	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanco	D 5s. L1 Oc4	10	
03821 D-1736.4	Enfilación 081º. Posterior. Castillo.A 612 m. de la Anterior.	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanco	Iso 4 s. L2 Oc2	13	Visible de 079,5º a 082,5º (3º)
03830 D-1738	Punta de Lago. Luz Direccional 108.5º	Torre troncocónica blanca, 7m.	Blanco Rojo Verde	DirOc(2) 6s. L3 Oc1 L1 Oc1 029,5º B 093º V 107,8º B 109,1º R 139,3º B 213,5º.	B6 R4 V4	Enfilación diurna al 108,5º con 03831
03831	Punta de Lago Enfilación 108,5º. Posterior	Torre cilíndrica de hormigón 8m.				Enfilación diurna a 108,5º con 03830
03880 D-1740	Faro de Cabo Touriñán	Torre cilíndrica blanca, 14m	Blanco	GpD(2+1) 15s. L0,2 Oc2,2 L0,2 Oc6,1 L0,2 Oc6,1	24	AIS Sintético. Racon (T) a 1,7 M al SE
03900 D-1742	Faro de Cabo Finisterre	Torre octogonal de sillería y casa blanca 17m.	Blanco	D 5s. L0,3 Oc4,7	23	AIS. DGPS. Racon (O)
03920 D-1756	Faro de Isla Lobeira Grande	Torre octogonal blanca y casa. 10 m	Blanco	GpD(3) 15s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc10,5	12	
03930 D-1760	Ría de Corcubión Cabo de Cee	Torre octogonal de sillería adosada a casa blanca tejado rojo. 8m	Blanco	GpD(5) 13s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	10	

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas	Observaciones
03940 D-1758	Carrumeiro chico	Torre baliza negra bandas rojas marca de tope dos esferas negras.	Blanco	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	10	
SEÑALES MARÍTIMAS DEL PUERTO EXTERIOR						
03685	Boya al Este del bajo pego (San Andrés)	De castillete verde marca de tope cono verde	Verde	GpD (4) 12s: L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc5,5	5	Reflector de Radar. Sincronizada con 03686.
03686 D-1723. 91	Morro del Dique de Abrigo. Extremo.	Soporte de color rojo metálico sobre fuste de hormigón	Rojo	GpD (4) 12s: L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc5,5	7	AIS Real Sincronizada con 03685.
03686.1 D-1723. 9	Quiebro de las alineaciones del Dique de Abrigo	Baliza cardinal N marca de tope dos conos vértices hacia arriba negros.6m. Soporte negro sobre amarillo poste metálico	Blanco	Ct//Rp 0,5s: L0,25 Oc0,25	7	
03686.2 D-1723. 93	Extremo del martillo del Dique de Abrigo	Soporte de color rojo poste metálico	Rojo	D 5s: L0,5 Oc4,5	3	
03688 D-1723.95	Extremo del Contradique provisional	Soporte de color verde poste metalico	Verde	GpD (4) 12s: L0,3 Oc1,7 L0,3 Oc1,7 L0,3 Oc7 L0,3 Oc5,7	3	
03688-5 D-1723.905	Extremo del Muelle transversal	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarillo	GpD (4) 11s: L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
03689	Boya del Bajo Pego (San Andrés)	De castillete verde marca de tope cono verde	Verde	Ct 1s. Cono de color verde con el vértice hacia arriba se dotará de AIS Sintético	5	AIS Sintético
03689.7	Puerto Langosteira. Boya Odas	Esferica amarilla con mástil amarillo. 3m	Amarillo	Reflector radar. AIS sintético	3	
03684.90 D-1723.99	Enfilación 135,5°. Anterior. Direccional.	Torre blanca	Blanco/ rojo/ verde	Iso 2s. L1 Oc1	10	129,75° V 134,75° B 136,25° R 146,25° Sincronizada con señal posterior 03684.91
03684.91 D-1723.991	Enfilación 135,5°. Posterior	Torre blanca.	Blanco	Iso 2s. L1 Oc1	10	Sincronizada con la señal anterior 03684.90.

2.3. Servicios indirectos (técnico-naúticos)

2.3.1. Remolque de buques

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.
- Prestatario del servicio: UTE SERTOSA NORTE – CARSA
- Medios disponibles, 4 remolcadores, consultar apartado 2.6.2

2.3.2. Amarre y desamarre de buques

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.
- Prestatario del servicio: MARITIME GLOBAL SERVICES, S.L.
- Medios disponibles, 5 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5

2.3.3. Practicaje de buques

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.
- Prestatario del servicio: CORUÑA PILOTS, S.L.P.
- Medios disponibles, 3 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5

2.4. Instalaciones para buques

2.4.1. Diques

2.4.1.1. Diques secos

No existen

2.4.1.2. Diques flotantes

No existen

2.4.2. Varaderos

SITUACIÓN	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
Oza	A. Portuaria	2,00	139,00	15,00	0,0750	-3,80	500
Oza	A. Portuaria	3,00	131,00	10,00	0,0750	-3,20	250
Oza	A. Portuaria	2,00	125,00	12,00	0,0800	-1,90	600
Oza	A. Portuaria	2,00	251,00	20,00	0,0450	-3,20	3000
Oza	A. Portuaria	1,00	250,00	20,00	0,0500	-4,40	3000
Oza	V. Lazareto	3,00	165,00	15,00	0,0800	-4,00	750

2.4.3. Astilleros

No existen

2.4.4. Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Gas-Oil	S. Diego	6	140 TM	140 TM	CLH
Gasolina	Oza	1	4 TM	4 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	4	42 TM	168 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	1	1,5 TM	1,5 TM	Repsol Comercial
Agua Potable	Capitanía	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Capitanía	1 X 100	60	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Parrote	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Náutico	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Antedarsena	9 x 40	20	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 x 40 C.	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 x 100	60	300	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	3 X 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria

CLASE DE SUMINISTRO	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Agua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40 C.	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 x 40 C.	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	5 X 40	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 x 100	60	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Linares Rivas	11 x 40 Toma	20	220	Lonja A Coruña
Agua Potable	Linares Rivas	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	14 X 40	12	168	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	3 x 40	12	36	Autoridad Portuaria (cantil de La Solana)
Agua Potable	Este	9 x 40	12	108	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	12 X 40	12	144	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	9 X 100	30	270	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	6 x 40 C	12	72	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	15 X 40	12	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	5 X 100	30	150	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 X 40	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	4 x 100	30	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	32 x 40 C.	20	640	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza (carros v.)	5 x 40	20	100	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Trasatlánticos	10	57 Kw.	173 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Centenario S.	5	86 Kw.	430Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Linares Rivas	11	3,68 Kw.	110 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Linares Rivas	11	2,2 Kw.	110 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	18 Kw.	150 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	3,5 Kw.	150 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	12 Kw.	46 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	3,5 Kw.	46 Kw.	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	12 x 40	–	5,4 TM.	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	14 X (2X70)	–	5,4 TM.	Autoridad Portuaria

2.5. Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

2.5.1.1. Grúas de muelle

SITUACIÓN	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
C.Sotelo	TMGA	2	Pórtico	Maconsa	16/30	15m	36	300	1984
C.S. Sur	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
San Diego	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16/30	15m	36	300	1984
Cent. Sur	Pérez Torres Marítima	2	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
S. Diego	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984

2.5.1.2. Grúas automóviles

SITUACIÓN	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
Muelles	Galigrain	2	330EG	Gottwald	80	50 m (23,7 tn)	67	800	2001-2004
Muelles	Galigrain	1	7608B	Gottwald	140	51 m	-	1650	2015
Muelles	TMGA	2	330EG	Gottwald	80	50 m (23,7 tn)	67	800	2001-2005
Muelles	TMGA	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1000	2008
Muelles	TMGA	1	870 M	Sennebogen	28,5	25,7 m	20	300	2012
Muelles	TMGA	1	LHM-500	Liebherr	124	48 m	45	1000	2014
Langosteira	Pérez Torres Marítima	1	LHM-550	Liebherr	128	48 m	63	1000	2015
Langosteira	Pérez Torres Marítima	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1000	2008

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores			
Resto grúas de pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm		4	4
Mayor de 16 Tm		3	3
TOTAL DE PÓRTICO		**7**	**7**
Automóviles		10	10
Otras grúas			
TOTAL		**17**	**17**

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

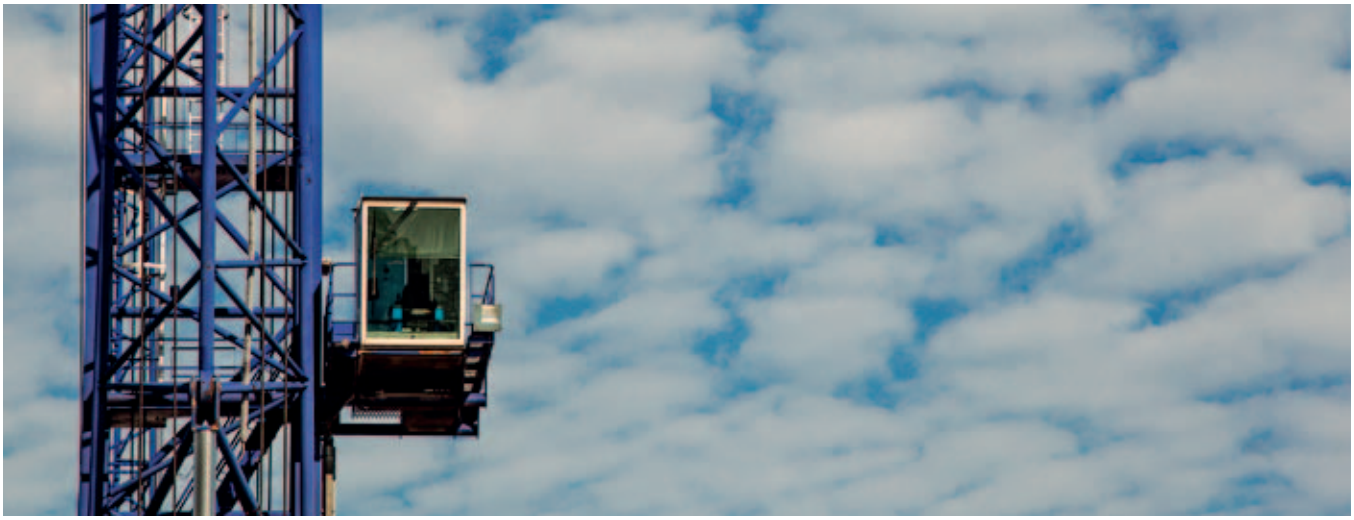
SITUACIÓN	Propietario	Año de construcción	Características
M. Batería	Alcoa	1962-1973	Fluidificación neumática de alúmina, 3 silos 800 TM/c.u., 1 silo de 4000 TM.
C.S.Sur	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1967	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 1000 TM/c.u.
C.S.Sur	Oleosilos Galicia	1970	Descarga-Carga aceites, grasas y melazas, 4 Tqs. 1000 m³/c.u., 1 Tq. 2000 m³, 1 Tq. 650 m³, 1 Tq. 325 m³
C.S.Sur	Bunge Ibérica	1966	Carga descarga aceites vegetales, 6 Tqs. 500 TM/c.u.
C. Norte	Galigrain	2001	Sistema cerrado descarga cereales, 1 cinta 260 mts. x 1,20 mts, 1cinta 200 mts. X 1,20 mts, 1 cinta 400 mts x 1,20 mts., 1 tolva ecológica 400 m³ con rendimiento de 1000 TM/h.
Langosteira	Galigrain	2015	Tolva de 163 m³ y 1200 Tn/h.
C. Norte	Gas Natural – Unión Fenosa	2005	Sistema cerrado descarga graneles, 1 cinta de 319 mts. x 1,40 mts.,
C. Norte	Pérez Torres Marítima	1998	Cinta móvil, carga mineral, capacidad 600 TM/h.
Langosteira	Pérez Torres Marítima	2016	Cinta de carga de graneles sólidos: Cinta transportadora más alimentador de camiones, capacidad 600 TM/h.
Centenario	Bioetanol Galicia	2002	Descargadero terrestre bioetanol con 7 tomas de descarga
S. Diego	Repsol	1982	Sistema cerrado almacenamiento y carga de coque, rendimiento 120 TM/h.
S. Diego	Repsol	2005	Sistema cerrado almacenamiento y carga de azufre, rendimiento 250 TM/h.
S. Diego	Linde Sedilsa	2007	Nave 6.100 m² mercancía general y graneles
S. Diego	Cementos Tudela Veguín, S.A.	2007	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 2100 M/c.u. de 12,4 m. de altura, diam., 16 m.
T. Petrolera	Repsol	1966	Terminal carga descarga productos petrolíferos y derivados

2.5.3. Material móvil ferroviario

PROPIETARIO	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm)	Año de construcción
Galigrain, S.A.	Loco-tractor	1	M. Diesel	2.250	2004
TMGA	Loco-tractor	1	M. Diesel	3.200	2008

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza / Capacidad
Cucharas	Pérez Torres Marítima	5		10,5 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	3		6,6 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		5,1 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		25 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		42 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		28 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		50 m³
Cucharas	TMGA	1		30 m³
Cucharas	TMGA	1		33 m³
Cucharas	TMGA	1		38 m³
Cucharas	TMGA	1		42 m³
Cucharas	Galigrain	1		33 m³
Cucharas	Galigrain	1		34 m³
Cucharas	Galigrain	2		43 m³
Cucharas	Galigrain	1		48 m³
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	12 Tm.
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	1,6 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	2	M. Diesel	5 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	7	M. Diesel	8 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	3	M. Diesel	16 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	13,5 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	20 Tm.
C. Elevadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	3	M. Diesel	4,5 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	7 Tm.



CLASE DE MATERIAL	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza / Capacidad
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	10 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
Básculas	A. Portuaria	3	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	TMGA	1	Eléctrica	44 Tm.
Básculas	Galigrain	5	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Galigrain	1	Eléctrica	100 Tm.
Básculas	Cementos Tudela Veguín, S.A.	2	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Bergé Marítima	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	CLH	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Gas Natural – Unión Fenosa	2	Eléctrica	150 Tm.
Bulldozer	TMGA	1	M. Diesel	354 hp
Retro Excav.	TMGA	1	M. Diesel	107 kW
Retro Excav.	Galigrain	1	M. Diesel	25 Tm.
Puente grúa	TMGA	2	Eléctrica	16 Tm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	16 m. x 800 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	15 m. x 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	10 m. X 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	25 m. X 1200 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	400 m. X 1200 mm.
C. Transportadora	Bergé Marítima	3	Eléctrica	80 m. X 800 mm.
Remontador	Galigrain	1		16 m.

CLASE DE MATERIAL	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza / Capacidad
Remontador	Galigrain	1		12 m.
Tolvas	TMGA	1	Manual / Manual	110 m³
Tolvas ecológicas	TMGA	3	M. Diesel	150 m³
Tolvas	Pérez Torres Marítima	1	Neumática	110 m³
Tolvas	Pérez Torres Marítima	1	Hidráulica	140 m³
Tractor	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
Contenedor utillaje	Galigrain	1		18 m³
Contenedor utillaje	Galigrain	1		42 m³
Palas Cargadoras	Galigrain	2	M. Diesel	28 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	2	M. Diesel	27 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	5	M. Diesel	24 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	20 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	14 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	4 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	7 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	9 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	11 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	3	M. Diesel	16 Tm.
Minipala cargadora	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	600 kg
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4-5 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	5-6 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Storage	1	M. Diesel	6 Tm.

2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Barredora	Galigrain	1	Hidráulica	1 Tn
Spraeder Cnts	TMGA	2	Eléctrica- Hidraulica	Capacidad elevación 40 Tm.
Cinta transportadora	TMGA	1	Diesel	
Cisterna	TMGA	1	Diesel-Hidráulica	Cisterna con cañón para dispersión agua y tensoactivos. Capacidad tanque 9.000 l.

2.6. Material flotante

2.6.1. Dragas

No existen

2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
SERTOSA 25	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	2387	25,89	8,2	4,4	1986
IBAIZABAL NUEVE	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	5364	32,5	11,2	5,4	2010
SERTOSA 28	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	27,65	11,02	4	1996
SERTOSA 32	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	30	10	5,1	2002
IBAIZABAL DOCE	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	5149	24,4	11,25	4,53	2016
DAVID	Remolcadores David	M. DIESEL	350	14	4	2,6	1966
COS OTERO	Cos Otero	M. DIESEL	280	13,07	3,66	1,72	1974

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

NOMBRE	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad m³ ó G.T.	Año de construcción
Amarradores II	M.G. Services	M.Diesel	50	10	3,68	1,44	8,88 GT	1994
Artabria	M.G. Services	M.Diesel	400	20	6,5	2,25	74,23 GT	2001
Pelicano XXIV	M.G. Services	M.Diesel	150	10,8	2,48	1,5	11,01 GT	1985
Pelicano 55	M.G. Services	M.Diesel	150	10,8	2,48	1,5	11,01 GT	1986
Pelicano 87	M.G. Services	M.Diesel	150	13,5	2,48	1,5	8,76 GT	2011
Punta Langosteira	M.G. Services	M.Diesel	450	18,75	7,2	3,15	98 GT	2011
Punta Herminio	M.G. Services	M.Diesel	2 x 231,62 kV	14,4	4,5	2,3	36,66 GT	2013

2.6.4 Grúas flotantes

No existen

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

NOMBRE	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Barboreta II	A.Portuaria	Embarcación motor	8,60 x 3,02 x 1,36	1973
Amarradores III	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,42 x 1,46	1995
Amarradores V	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,40	1998
Amarradores VI	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2011
Amarradores VII	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2013
Prácticos Coruña cuatro	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	13,0 x 3,80 x 1,90	1987
Prácticos Coruña cinco	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,319 x 3,35 x 1,82	1996
Prácticos Coruña siete	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,34 x 3,58 2,34	2014

2.7. Comunicaciones y planos del puerto

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

ACCESOS TERRESTRES

Por carretera

Dársena Interior

El Puerto de A Coruña está conectado con las vías de alta capacidad nacionales que discurren hacia la meseta (A-6) y norte de España (A-8), el sur de Galicia y Portugal (AP-9) y la autonómica AG-55 (Arteixo).

Dársena exterior

La Dársena exterior está conectado con las vías de alta capacidad nacionales por sendos accesos: El acceso Este, a través de la vía de alta capacidad AC-15, conecta el puerto directamente con la autonómica (AG-55), y desde ella, con las vías de alta capacidad nacionales que discurren hacia la meseta (A-6), norte de España (A-8) y el sur de Galicia y Portugal (AP-9) ; El acceso Sur, desde el enlace entre la A-6 y la AG-55 a través de la vía de servicio que enlaza el final de la A-6 con la rotonda de Sabón. Desde ella se accede a la nueva dársena usando la salida de la Avenida de la Diputación y, posteriormente, la Avenida del Embalse, ambas en la parte sur del polígono de Sabón. Al final de la Avenida del Embalse se encuentra el control de accesos.

Por ferrocarril

Dársena Interior

La red interior del Puerto enlaza directamente con la estación de mercancías de Adif, de la que parten líneas a Madrid por Lugo, León y Palencia y la de Madrid por Santiago, Ourense y Zamora. Queda así también enlazada por la primera con Ferrol y por la segunda con Vigo y Portugal. Todas las comunicaciones ferroviarias son con vía de ancho normal.

Dársena exterior

La conexión ferroviaria del Puerto Exterior con la red de interés general se encuentra actualmente en estudio y proyecto.

Por tubería

Dársena Interior

El Puerto petrolero está enlazado con la refinería de la empresa Repsol Petróleo, S.A. por un oleoducto de 6.300 m de longitud, compuesto por doce tubos para crudos y productos derivados. De este oleoducto arranca un ramal para el servicio de CLH de los productos destinados a su factoría portuaria para el suministro a buques, tanto mercantes como pesqueros.

COMUNICACIÓN INTERIOR

Carreteras

Dársena Interior

El puerto se desarrolla linealmente a lo largo de la costa, en estrecho contacto con la ciudad de A Coruña y está recorrido todo él por una carretera que arranca desde la Dársena de La Marina, pasa por la parte posterior de los muelles de Trasatlánticos, Batería, arranque del muelle de Calvo Sotelo, Linares Rivas, La Palloza y finaliza en el muelle de San Diego. Su longitud es de 2.400 m y su ancho tiene un promedio de 10,50 m, salvo en algunas zonas en que su anchura es mayor. De esta carretera longitudinal parten ramales hasta los distintos muelles.

Los firmes están en su mayor parte constituidos por pavimentos asfálticos o de hormigón.

Se dispone de un control de accesos en San Diego y en Oza, tanto de vehículos como de personas; además hay varios puntos de acceso peatonales con tornos, todos ellos controlados presencialmente o a través del Centro de Coordinación de Servicios.

Dársena Exterior

Existe conexión viaria hasta las explanadas de Levante desde ambos accesos al puerto.

Los firmes están constituidos por pavimentos asfálticos.

La vía es de calzada única, dos sentidos de circulación y plataforma de anchura aproximada de 11 metros.

Se dispone de control de accesos de vehículos en los dos accesos a la instalación, en el Sur desde el polígono de Sabón, y en el Este, desde la AG-55.

Ferrocarriles

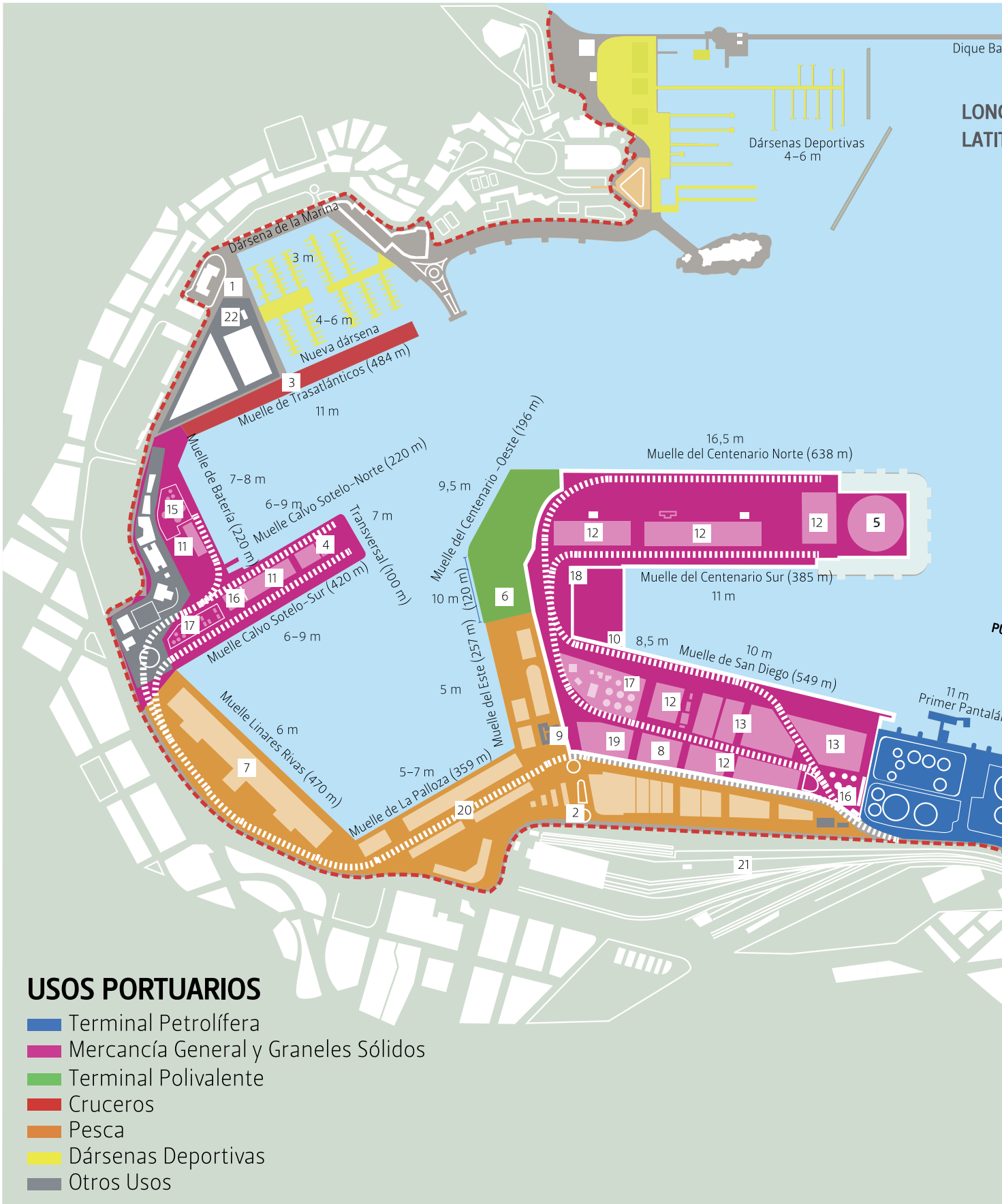
Dársena Interior

El enlace de las vías del Puerto con la red general de Adif se efectúa por el extremo S.E. del Puerto, en la zona del muelle de San Diego, bifurcándose en tres ramales: el primero, en desuso, que discurre por la 3ª línea del muelle de San Diego, cruza el muelle de Palloza y continúa hasta los muelles de Calvo Sotelo Norte, Sur y Batería.

El segundo ramal discurre por la 2ª línea del muelle de San Diego, con haz de dos vías y continúa para dar servicio a los muelles de Centenario Norte y Sur y a la terminal de Bioetanol. Por último, el tercer ramal toma la dirección del cantil del muelle de San Diego, dando servicio al mismo.

Los muelles de Calvo Sotelo y San Diego disponen de dos vías junto al cantil, con sus correspondientes cambios y carril tipo Phoenix o carril de 45 kg/m. Los muelles de Centenario Norte y Sur disponen de tres y dos vías respectivamente paralelas al cantil con carril de 54 kg/m, al igual que su conexión a la red externa, todas ellas de ancho normal.

Plano de la zona de servicio del puerto interior de A Coruña

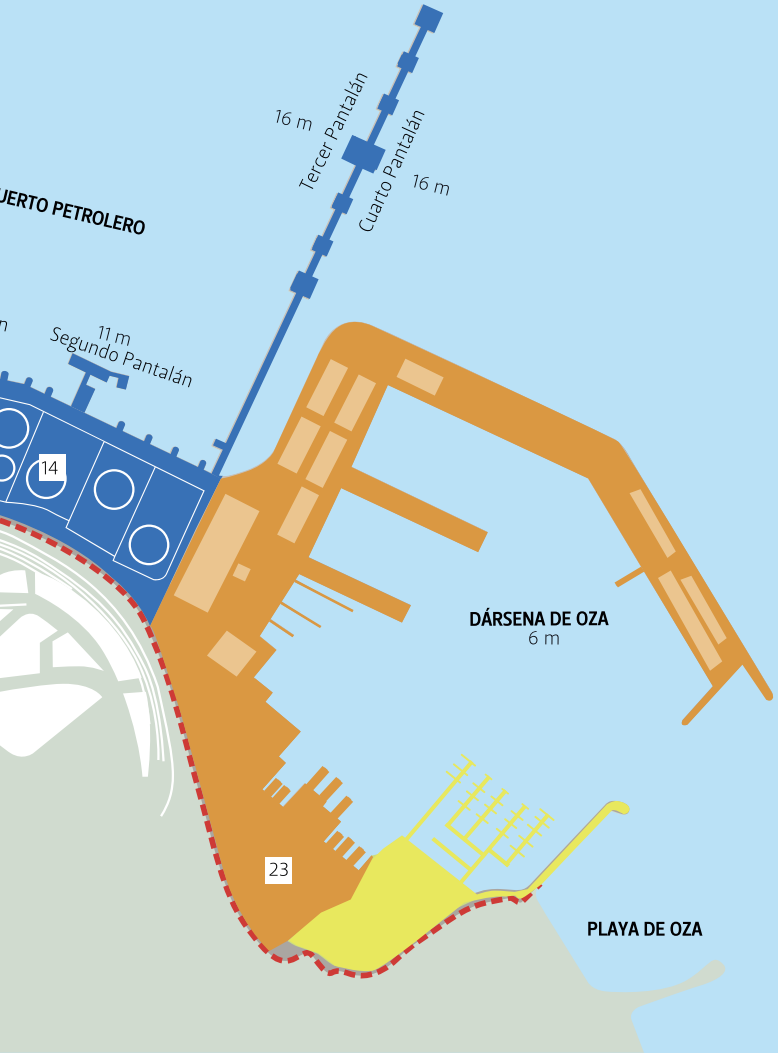


USOS PORTUARIOS

- Terminal Petrolífera
- Mercancía General y Graneles Sólidos
- Terminal Polivalente
- Cruceros
- Pesca
- Dársenas Deportivas
- Otros Usos

rrié de la Maza

GITUD 8° 23‘ W
TUD 43° 21‘ N



LOCALIZACIÓN

1 Edificio de la Autoridad Portuaria

2 Control de accesos

3 Terminal de cruceros

4 Terminal de frutas

5 Terminal de carbón

6 Terminal polivalente

7 Lonja de A Coruña

8 Depósito franco

9 Punto de inspección fronteriza

10 Rampa Ro-Ro

11 Almacenes mercancía general

12 Almacenes de graneles sólidos

13 Almacenes mercancía general /graneles sólidos

14 Terminal petrolífera

15 Silos de alúmina

16 Silos de cemento

17 Tanques de líquidos

18 Cargadero de bioetanol

19 Talleres A. P.

20 Locales exportadores

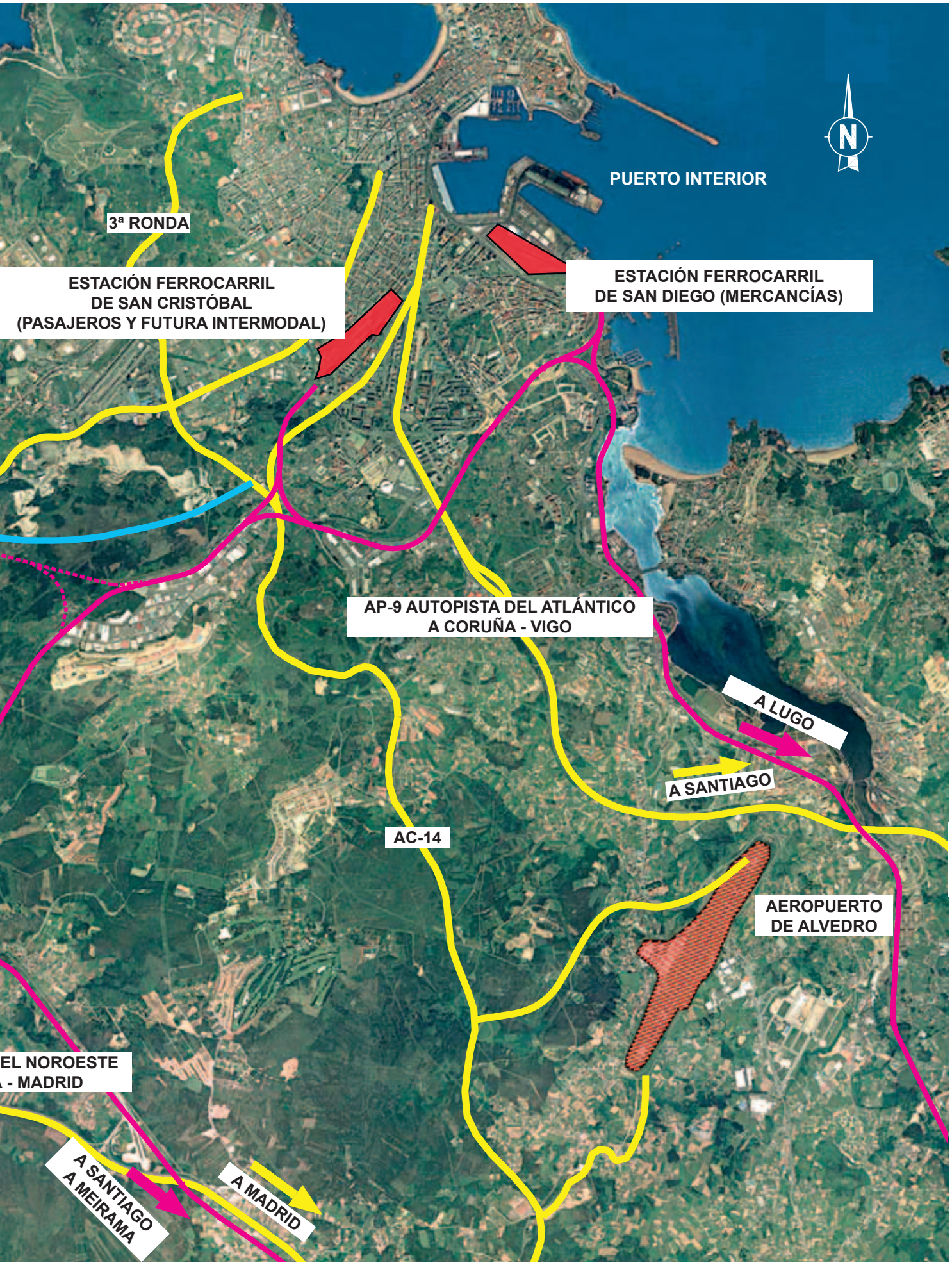
21 Terminal ferroviaria

22 Palexco y Centro de Ocio

23 Carros de varada

Escala gráfica (metros)

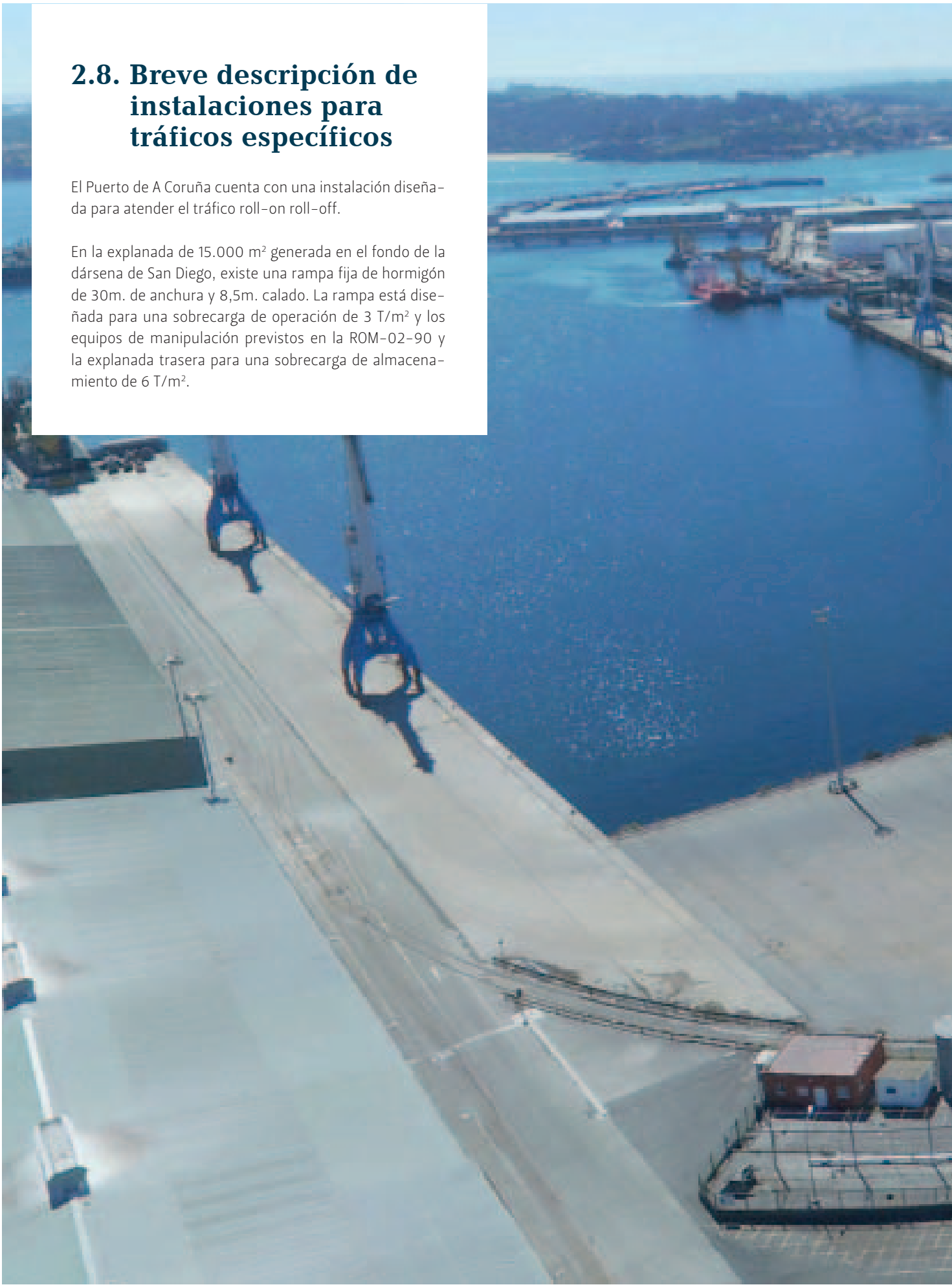
Plano de accesos terrestres


PUERTO INTERIOR
3ª RONDA
ESTACIÓN FERROCARRIL
DE SAN CRISTÓBAL
(PASAJEROS Y FUTURA INTERMODAL)
ESTACIÓN FERROCARRIL
DE SAN DIEGO (MERCANCÍAS)
AP-9 AUTOPISTA DEL ATLÁNTICO
A CORUÑA - VIGO
A LUGO
A SANTIAGO
AC-14
AEROPUERTO
DE ALVEDRO
EL NOROESTE
- MADRID
A SANTIAGO
A MEIRAMA
A MADRID

2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

El Puerto de A Coruña cuenta con una instalación diseñada para atender el tráfico roll-on roll-off.

En la explanada de 15.000 m² generada en el fondo de la dársena de San Diego, existe una rampa fija de hormigón de 30m. de anchura y 8,5m. calado. La rampa está diseñada para una sobrecarga de operación de 3 T/m² y los equipos de manipulación previstos en la ROM-02-90 y la explanada trasera para una sobrecarga de almacenamiento de 6 T/m².



Obras o actividades **autorizadas a particulares** 03

3.1	Concesiones otorgadas antes del 1-1-2016 y vigentes a 31-12-2016	82
3.2	Otorgadas en el año 2016	86
3.3	Concesiones revertidas en el año 2016	87

Obras o actividades autorizadas a particulares 03

3.1. Concesiones otorgadas antes del 1-1-2016 y vigentes a 31-12-2016

Expediente	Objeto	Concesionario/Autorizado	Fecha inicio liquidaciones	Fecha vencimiento
C0257	Edificio social	REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA	30/3/48	15/12/27
C0300	Transformador de energía elec.	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	6/9/54	15/12/27
C0366	Edificio social	ARCOA	28/12/62	15/12/27
C0367	Silos de cemento	CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	3/5/63	15/12/27
C0404	Almacenamiento aceite	OLEOSILOS DE GALICIA, S.A.	9/4/64	15/12/27
C0417	Almacenamiento aceite	BUNGE IBÉRICA, S.A.U	15/3/65	15/12/27
C0434	Almacén de graneles sólidos y mercancía general	TEJERO MARÍTIMA, S.L.	8/3/66	15/12/27
C0435	Varaderos en Playa de Oza	VARADEROS LAZARETO, S.L.	9/8/67	15/12/27
C0440	Instalación frigorifica	SERVIC. PORT. DEL FRÍO, S.L.	23/5/90	23/5/20
C0444	Terminal portuario suministro a buques	COMP. LOGÍSTICA DE HIDROC.,S.A.	10/12/68	29/11/18
C0446	Almacén graneles sólidos y mercancía general	TEJERO MARÍTIMA, S.L.	25/10/68	15/12/27
C0453	Taller eléctrico reparaciones navales	BLASCAR, S.L. TALLER ELÉCTRICO	28/11/68	28/11/18
C0458	9 Tomas de consumo, 2 mlle. Este, 7 San Diego	COMP. LOGÍSTICA DE HIDROC.,S.A.	29/11/98	29/11/18
C0480	Tuberías subterraneas productos petrolíferos	COMP. LOGÍSTICA DE HIDROC.,S.A.	7/6/75	29/11/18

Expediente	Objeto	Concesionario/Autorizado	Fecha inicio liquidaciones	Fecha vencimiento
C0492	Instalación para conservación de alimentos	DDY DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.	19/5/65	15/12/27
C0500	Nave para manipulación de pescado fresco	ISIDRO DE LA CAL FRESCO, S.L.	10/3/87	5/3/20
C0502	Complejo frigorífico preparación pescado	FRIGORÍFICA BOTANA, S.L.	23/5/90	22/5/20
C0507	Instalaciones de manejo de carbón	GAS NAT FENOSA GENERACIÓN SLU	13/11/00	13/11/30
C0510	Nave manipulación pescado fresco	EL CORTE INGLÉS, S.A.	5/2/97	4/3/17
C0516	Uso y explotación de un tinglado polivalente, propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña, en el Muelle del Centenario	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	15/4/98	14/4/18
C0517	Construcción y explotación de una nave para almacenamiento de mercancías en la 2ª línea del Muelle de San Diego	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	19/11/02	19/11/17
C0519	Parcela Nuelle de San Diego	CONSORCIO DEL DEPOSITO FRANCO	23/12/98	23/12/18
C0520	Nave manipulación pescado fresco y marisco	PESCARMAR, S.L.	3/12/98	3/12/18
C0521	Fábrica de hielo	FRIGORÍFICO EXPORTADORES, S.A.	28/1/99	28/1/19
C0523	Construcción y explotación de un parque de almacenamiento cerrado de gas-oil, en la dársena de oza de este puerto, para la explotación del servicio no portuario de suministro a buques situados en dicha dársena.	REPSOL COMERCIAL, (P.P.)	25/11/99	14/6/22
C0524	Nave manipulación de pescado fresco	CENTROS COMERC. CARREFOUR, S.A	28/5/99	28/5/19

Expediente	Objeto	Concesionario/Autorizado	Fecha inicio liquidaciones	Fecha vencimiento
C0528	Subestación muelle de la batería	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	15/5/00	15/5/30
C0530	Terminal petrolífera y descargadero de coke y azufre	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	7/4/00	15/12/27
C0531	Nave para la manipulación de graneles sólidos	TERMINALES MAR.DE GALICIA,S.L.	12/2/01	12/2/21
C0534	Nave almacenamiento polivalente	PÉREZ TORRES, STORAGE, S.L.	18/5/01	18/5/21
C0535	Lmts h Casablanca, Villamarin, Lope de Vega, Palloza	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	2/1/02	2/1/22
C0536	Lmts "Linares Rivas-Hotel Atlántico y P. Parq	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	19/2/02	19/2/22
C0537	Puerto deportivo	REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA	1/1/09	1/1/42
C0538	Cargadero terrestre de bioetanol	BIOETANOL GALICIA, S.A.	14/8/01	29/11/18
C0539	Lmts Hotel Finisterre-San Miguel-Hosp. Milit	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	18/2/02	19/2/22
C0541	Pantalanes de atraque de embarc. menores	CLUB MARÍTIMO DE OZA O PUNTAL	31/10/01	30/4/24
C0544	Terminal contenerizada	TERMINALES MAR.DE GALICIA,S.L.	9/8/01	9/8/26
C0545	Palacio de congreso y sala de exposiciones	SDAD FOMENTO DESARR.TURIS. S.A	23/10/01	23/7/31
C0548	Explotación de guardería náutica en Oza	FOMENTO INICIATI. NÁUTICAS,S.L	20/5/02	20/5/22
C0549	Edificio social	CLUB MARITIMO DE OZA O PUNTAL	17/10/02	17/10/27
C0559	Explotación nueva lonja	LONJA DE LA CORUÑA, S.A.	18/2/04	18/2/19
C0561	Instalaciones naútico-deportivas (Las Ánimas-1)	REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA	7/4/04	7/4/19
C0562	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-ii)	FOMENTO INICIATI. NÁUTICAS,S.L	13/8/04	13/8/19
C0563	Almacén mercancía general y silos de cemento	LINDE SEDILSA, S.L.	1/4/04	1/4/19
C0564	Nave manipulación pescado fresco y marisco	PESCADOS MIJESAN, S.L.	30/9/04	30/9/19
C0566	Instalación de una planta de almacenamiento y distribución de cemento a granel	CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	3/3/05	3/3/19
C0567	Explotación del área naútica deportiva del área de San Antón	FOMENTO INICIATI. NÁUTICAS,S.L	30/5/07	30/5/42
C0571	Canalización suministro de gas en Alférez provisional	GAS GALICIA SDG, S.A.	21/4/05	23/10/31
C0580	Nave manipulación pescado fresco	JOSE LUIS CORREA KESSLER, S.L.	4/9/06	4/9/26
C0581	Nave manipulación pescado fresco	ASOC ARMADORES DE PESCA BAJURA	18/12/08	17/12/27
C0585	Explotación de la estación marítima	CORUNNA CRUISE TERMINAL, S.L.	8/4/11	8/4/21

Expediente	Objeto	Concesionario/Autorizado	Fecha inicio liquidaciones	Fecha vencimiento
C0586	Realización y explotación de una instalación de suministro de combustible, exclusivo para vehículos de los cooperativistas miembros de las entidades socias de la titular de la concesión	MAREXADA OIL, S.L.	17/10/11	17/10/21
C0587	Construcción y explotación de un estacionamiento subterráneo y un edificio destinado a aprovechamiento terciario	S.A. OBRAS Y SERVICIOS COPASA	21/5/12	22/5/47
C0588	Adecuación y explotación de los locales situados en el bloque 1 de los bajos del Paseo del Parrote	UTE ARCOS DEL PARROTE	8/5/15	7/5/35
C0589	Adecuación y explotación de los locales situados en el bloque 2 de los bajos del Paseo del Parrote	UTE PARROTE HOSTELERIA	11/2/15	10/2/35
C0590	Explotación de la instalación propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña situada en la Dársena de Oza y destinada a cantina-comedor.	COMEDORES OBRA MÓVILES(COMO)SL	1/7/15	30/6/25
C5061	Nave para almacenamiento de graneles destinados a la nutrición animal, en el muelle del Centenario	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	29/5/96	19/12/20
C506A	Inst.Sistema anticontaminante graneles	GALIGRAIN, S.A.	15/4/98	1/11/18
CL003	Construcción y explotación de una terminal de graneles líquidos destinada al uso particular y su pantalán de servicio de uso en exclusiva por el concesionario, y el tramo de poliducto que deba discurrir por dominio público portuario, para su conexión a la refinería de Repsol Petróleo, incluyendo la conexión de al menos 2 líneas de crudo con el pantalán, ambos de uso exclusivo por el concesionario.	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	2/10/14	1/10/49
CL004	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles sólidos, carga general y cualesquiera otras mercancías susceptibles de ser alojadas en la misma, en el Puerto Exterior de Punta Langosteira.	GALIGRAIN, S.A.	12/8/14	11/8/49
CL005	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles sólidos y mercancía general en el Puerto Exterior de Punta Langosteira.	TERMINALES MAR.DE GALICIA,S.L.	4/7/14	3/7/49
CL006	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles sólidos y mercancía general en el Puerto Exterior de Punta Langosteira.	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	26/9/14	25/9/49
CL007	Construcción y explotación de una instalación de 2.480 M^2 para movimiento de graneles sólidos y mercancía general en el Puerto Exterior de Punta Langosteira	TERMINALES MAR.DE GALICIA,S.L.	18/3/15	17/3/50
CL008	Construcción y explotación de una instalación de almacenamiento y manipulación de graneles sólidos, incluyendo tubería de descarga de buque, de muelle e instalación	BOMBEOS Y TRANSP. CARRAL SLU	26/11/15	25/11/50

3.2. Otorgadas en el año 2016

Expediente	Objeto	Concesionario/Autorizado	Fecha inicio liquidaciones	Fecha vencimiento
C0591	Ocupación y explotación de las instalaciones propiedad de la Autoridad Portuaria para Armadores de Bajura en la Dársena de Oza para el desarrollo de actividades relacionadas exclusivamente con la pesca de bajura	COFRADÍA PESCADORES A CORUÑA	1/10/16	30/9/26
C0592	Ocupación de una instalación propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña con destino a suministro de efectos navales a buques y oficinas	EFECTOS NAVALES POMBO, S.L.	19/5/16	18/5/31
C0593	Ocupación de una instalación propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña con destino a suministro de efectos navales a buques y oficinas.	SUMI. INDUS. NAV. HÉRCULES S.L	19/5/16	18/5/31
C0594	Ocupación de una instalación propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña con destino a suministro de efectos navales a buques y oficinas	NOROESMAR, S.A.	19/5/16	18/5/31
C0595	Ocupación de una instalación propiedad de la APAC con destino a suministro de efectos navales a buques y oficinas	VIVERES FERRY, S.L.	24/5/16	23/5/31
C0599	Ocupación y uso de un local de armadores de bajura en la Dársena de Oza (AR098), para el establecimiento de su sede y el desarrollo de su actividad.	COFRADÍA PESCADORES A CORUÑA	6/7/16	5/7/26
CL010	Ocupación de una superficie en la zona B2 del Puerto Exterior de Punta Langosteira para la explotación de una instalación para movimiento y almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general.	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	19/5/16	18/5/21
CL011	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles agroalimentarios y cualquier otra mercancía susceptible de ser alojada en la misma, fase 3.	GALIGRAIN, S.A.	6/7/16	5/7/51
CL012	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles agroalimentarios y cualquier otra mercancía susceptible de ser alojada en la misma, fase 2.	GALIGRAIN, S.A.	6/7/16	5/7/51
CL014	Despliegue de la red de cable de R para el suministro de telecomunicaciones en el dominio público portuario del Puerto Exterior de A Coruña, con empleo parcial de canalización propiedad de la Autoridad Portuaria, con reconocimiento del uso compartido con otras operadoras	R CABLE TELECOM GALICIA, S.A.	30/12/16	29/12/31

3.3. Concesiones revertidas en el año 2016

Expediente	Objeto	Concesionario/Autorizado	Fecha inicio liquidaciones	Fecha vencimiento
C0509	Almacén mercancía general	TERMINALES MAR.DE GALICIA,S.L.	18/6/96	18/6/16
C0532	Red de cable por Avda. A. Provisional	R CABLE TELECOM GALICIA, S.A.	31/10/01	31/10/16
C0542	Red de cable por la zona de servicio del puerto	R CABLE TELECOM GALICIA, S.A.	14/12/01	14/12/16
C529B	Suministros a buques pesqueros y oficinas	EFECTOS NAVALES POMBO, S.L.	10/1/01	10/1/16
C529D	Suministros a buques pesqueros y oficinas	SUMI. INDUS. NAV. HÉRCULES S.L	12/1/01	12/1/16
C529E	Suministros a buques pesqueros y oficinas	NOROESMAR, S.A.	12/1/01	12/1/16
C529F	Nave para la venta y almacén de mercancías	VIVERES FERRY, S.L.	23/5/01	23/5/16

Estadísticas del puerto

04

4.1.	Tráfico de pasaje	90
4.2.	Buques	92
4.3.	Mercancías, toneladas	98
4.4.	Tráfico interior, toneladas	125
4.5.	Avituallamientos	125
4.6.	Pesca capturada	125
4.7.	Tráfico de contenedores	126
4.8.	Resumen general del tráfico marítimo	132
4.9.	Tráfico terrestre	135

en Elizabeth

Estadísticas del puerto 04

4.1. Tráfico de pasaje

4.1.1. Pasajeros

4.1.1.1. Pasajeros, número

	Cabotaje	Exterior	Total	Interior	Total
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE					
Embarcados					
Desembarcados					
TOTAL					
DE CRUCERO					
Inicio de línea			179		179
Fin de línea			255		255
En tránsito			126.301		126.301
TOTAL			**126.735**		**126.735**
OTROS PASAJEROS					
TOTAL			**12.142**		**12.142**
TOTAL					**138.877**

4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

	Cabotaje	Exterior	Total
Puerto de embarque y desembarque			

4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

TIPO DE VEHÍCULO	Embarcados	Desembarcados	Total
CABOTAJE			
Motocicletas			
Coches			
Furgonetas			
Autobuses			
TOTAL			
EXTERIOR			
Motocicletas			
Coches			
Furgonetas			
Autobuses			
TOTAL			
TOTAL			

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. .	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES							
Número	47	27	11	8			93
G.T.	65.979	105.584	59.402	152.116			383.081
EXTRANJEROS							
Número	312	240	200	142	108	114	1.116
G.T.	626.710	958.289	1.266.019	2.540.061	3.687.935	9.427.629	18.506.643
TOTAL							
Número	359	267	211	150	108	114	1.209
G.T.	692.689	1.063.873	1.325.421	2.692.177	3.687.935	9.427.629	18.889.724
% SOBRE EL TOTAL							
Número	29,69 %	22,08 %	17,45 %	12,41 %	8,93 %	9,43 %	100,00 %
G.T.	3,67 %	5,63 %	7,02 %	14,25 %	19,52 %	49,91 %	100,00 %

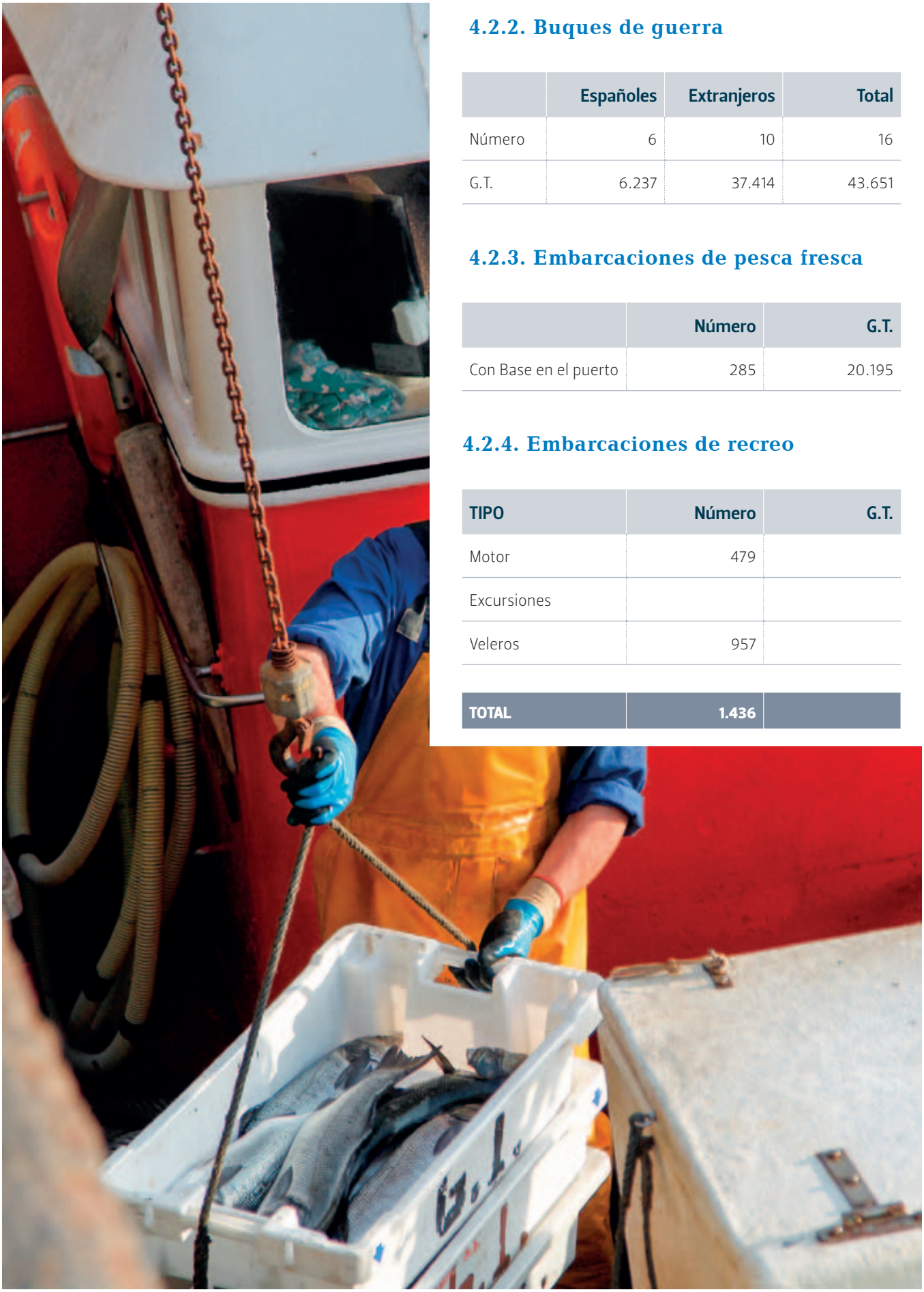
4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	Número	G.T.
Alemania	21	120.898
Antigua y Barbuda	100	390.079
Arabia Saudí	1	29.168
Argelia	1	9.627
Bahamas	2	47.490
Barbados	18	59.167
Bélgica	11	17.516
Belize	1	27.011
Bermudas	17	1.524.184
Bulgaria	1	11.927
Chipre	30	248.690
Croacia	2	83.139
Curazao	2	5.538
Dinamarca	9	133.078
España	93	383.081
Estonia	1	13
Francia	10	16.497
Gibraltar	61	288.160
Gran Bahamas	50	1.839.744
Grecia	14	834.865
Holanda	108	741.022
Hong Kong	11	350.900
India	1	81.396
Irlanda	13	66.019
Is. Marshall	48	2.058.843
Isla de Man	15	148.163

BANDERAS	Número	G.T.
Islas Caimán	1	3.818
Islas Cook	6	26.842
Islas Faroe	3	37.404
Islas Pitcairn	1	19.440
Italia	23	628.539
Letonia	4	5.014
Liberia	47	2.070.766
Libia	2	114.039
Luxemburgo	1	25.507
Malta	213	2.702.153
Noruega	7	108.575
Panamá	47	1.314.215
Polonia	4	350
Portugal	34	452.702
Reino Unido	118	1.085.491
República de Korea	1	36.259
Rusia	3	6.576
S.Vicente y Granadina	5	9.289
Santa Kitts-Nevis	1	319
Seychelles	2	43.699
Singapur	25	450.017
Suecia	12	74.274
Suiza	4	61.915
Turquía	3	95.058
Venezuela	1	1.248
TOTAL	**1.209**	**18.889.724**

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPO DE BUQUES	Españoles		Extranjeros		Total	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS						
Graneleros líquidos	8	152.116	378	8.344.399	386	8.496.515
TOTAL	**8**	**152.116**	**378**	**8.344.399**	**386**	**8.496.515**
GRANELEROS SÓLIDOS						
Graneleros sólidos	15	59.715	99	2.872.751	114	2.932.466
TOTAL	**15**	**59.715**	**99**	**2.872.751**	**114**	**2.932.466**
CARGA GENERAL						
Carga General	33	134.527	470	2.053.442	503	2.187.969
Transportes Especializados						
TOTAL	**33**	**134.527**	**470**	**2.053.442**	**503**	**2.187.969**
RO-RO						
RO-RO Mercancías						
RO-RO Mixtos						
TOTAL						
PASAJE						
RO-RO Pasaje						
Pasaje Crucero			94	5.192.927	94	5.192.927
Pasaje Rápido						
Pasaje Otros Buques			3	2.684	3	2.684
TOTAL			**97**	**5.195.611**	**97**	**5.195.611**
PORTACONTENEDORES						
Portacontenedores			3	13.992	3	13.992
TOTAL			**3**	**13.992**	**3**	**13.992**
OTROS BUQUES MERCANTES						
Pesqueros de altura congeladores			40	10.215	40	10.215
Otros Buques	37	36.723	29	16.233	66	52.956
TOTAL	**37**	**36.723**	**69**	**26.448**	**106**	**63.171**
TOTAL	**93**	**383.081**	**1.116**	**18.506.643**	**1.209**	**18.889.724**



4.2.2. Buques de guerra

	Españoles	Extranjeros	Total
Número	6	10	16
G.T.	6.237	37.414	43.651

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

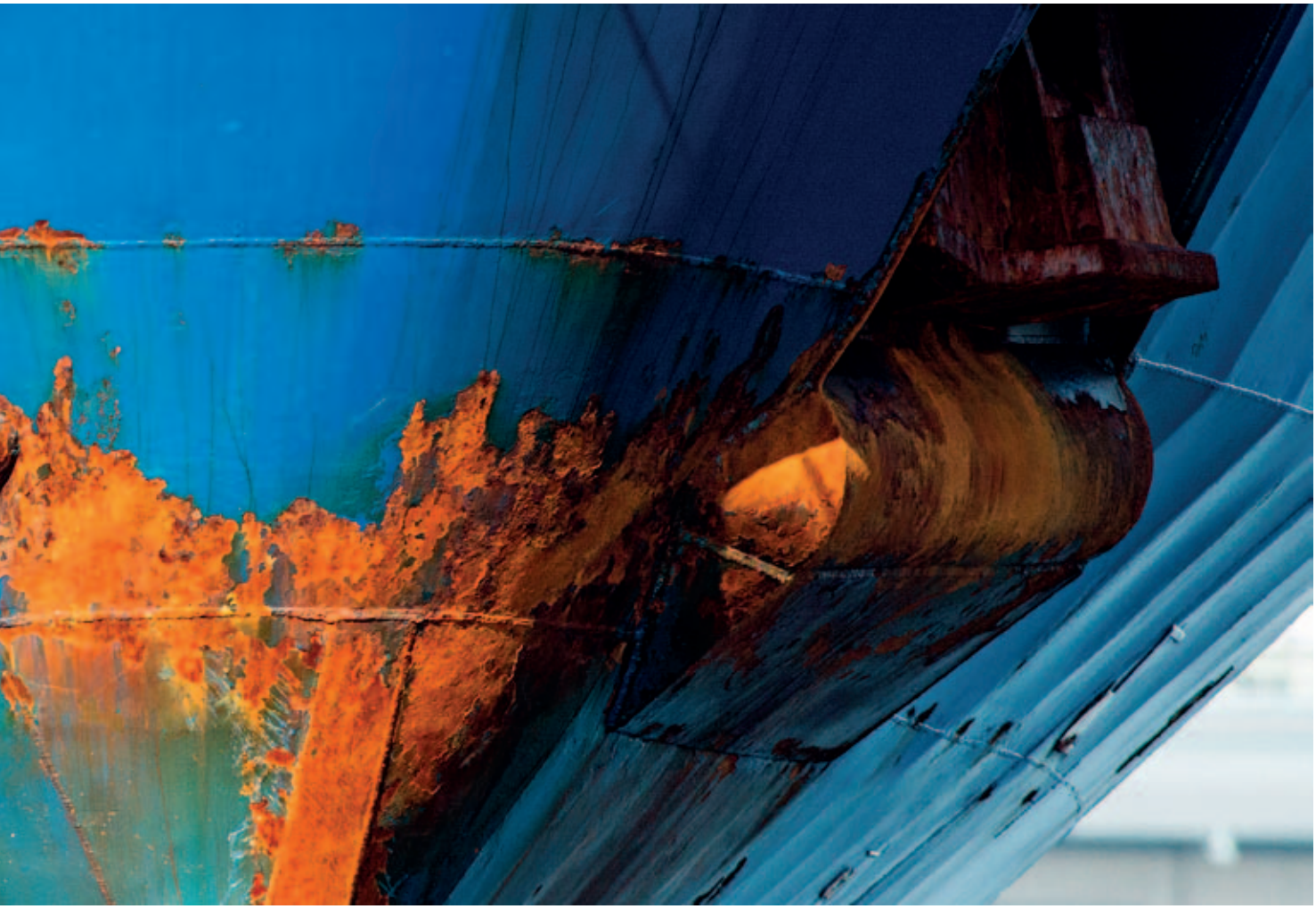
	Número	G.T.
Con Base en el puerto	285	20.195

4.2.4. Embarcaciones de recreo

TIPO	Número	G.T.
Motor	479	
Excursiones		
Veleros	957	
TOTAL	**1.436**	

4.2.5. Buques entrados para desguace

TIPO	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES							
Número	4						4
G.T.	831						831
EXTRANJEROS							
Número							
G.T.							
TOTAL							
Número	4						4
G.T.	831						831



4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	Número	G.T.
Otros Buques	0	0
Artefactos Flotantes	2	200
Servicio Interior	16	2.941
Pesqueros de Altura	41	7.312
Pesqueros de Litoral	25	3.511
Remolcadores	23	10.438
Actividades mar adentro	1	8
TOTAL	**108**	**24.410**

4.3. Mercancías, toneladas

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total
A) GRANELES LÍQUIDOS			
Coque petróleo calcinado	22.747		22.747
Aceite de palma		4.988	4.988
Otros graneles líquidos		15.491	15.491
Butano-propano	30.027	1.898	31.925
Biodiesel		9.989	9.989
Bio-etanol	79.760		79.760
Gasoil	259.290	75.656	334.946
Gasolina y petróleo refinado	65.125		65.125
Éteres	1.500		1.500
Melaza			
Metanol			
Petróleo crudo			
Nafta	157.960	10.998	168.958
Fueloil	117.977	280.604	398.581
Propileno			
	734.386	**399.624**	**1.134.010**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL			
Coque petróleo calcinado	47.189		47.189
Cemento a granel		107.142	107.142
Azufre	11.128		11.128
Alúmina calcinada		120.895	120.895
	58.317	**228.037**	**286.354**
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL			
Sal			
Coque verde de petróleo		92.212	92.212
Coque petróleo calcinado			
Maíz			
Brea			
Piensos y forrajes			
Carbón y coque de carbón			

EXTERIOR			TOTAL		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
168.078		168.078	190.825		190.825
	75.059	75.059		80.047	80.047
1.754		1.754	1.754	15.491	17.245
117.377		117.377	147.404	1.898	149.302
	15.978	15.978		25.967	25.967
28.157		28.157	107.917		107.917
338.285		338.285	597.575	75.656	673.231
568.931		568.931	634.056		634.056
			1.500		1.500
	19.011	19.011		19.011	19.011
	5.004.977	5.004.977		5.004.977	5.004.977
315.512		315.512	473.472	10.998	484.470
45.910	272.461	318.371	163.887	553.065	716.952
64.122		64.122	64.122		64.122
1.648.126	**5.387.486**	**7.035.612**	**2.382.512**	**5.787.110**	**8.169.622**
18.914		18.914	66.103		66.103
				107.142	107.142
58.325		58.325	69.453		69.453
				120.895	120.895
77.239		**77.239**	**135.556**	**228.037**	**363.593**
	4.060	4.060		4.060	4.060
231.175	178.908	410.083	231.175	271.120	502.295
4.000	63.316	67.316	4.000	63.316	67.316
	842.462	842.462		842.462	842.462
3.243	198.202	201.445	3.243	198.202	201.445
2.752	882.496	885.248	2.752	882.496	885.248

MERCANCÍAS	CABOTAJE			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Trigo				
Cemento a granel	80.219	4.066	84.285	
Cebada				
Harina de colza				
Harina de soja	9.002	10.868	19.870	
Harinas y semillas oleaginosas				
Azufre				
Varios graneles sólidos		1.498	1.498	
Fosfatos				
Alúmina calcinada				
Abonos				
Cuarzo				
	89.221	**108.644**	**197.865**	
D) MERCANCÍA GENERAL				
Contenedores llenos	24		24	
Contenedores vacíos	264	118	382	
Madera				
Maquinaria				
Hierros				
Brea				
Palanquilla				
Carbón y coque de carbón				
Harinas y semillas oleaginosas				
Tablero de fibras	25		25	
Tablero de partículas	38		38	
Varios graneles sólidos				
Varios mercancía general	47		47	
Varilla	6.905		6.905	
Pesca congelada		26	26	
Aluminios				
Alambrón	23		23	
Automóviles, autocares y autobuses				
Electrodos				
	7.326	**144**	**7.470**	
TOTAL	**889.250**	**736.449**	**1.625.699**	

EXTERIOR			TOTAL		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	177.967	177.967		177.967	177.967
65.285	16.370	81.655	145.504	20.436	165.940
	119.195	119.195		119.195	119.195
	238.032	238.032		238.032	238.032
	496.442	496.442	9.002	507.310	516.312
	7.400	7.400		8.898	8.898
	24.607	24.607		24.607	24.607
227.731		227.731	227.731		227.731
534.186	**3.249.457**	**3.783.643**	**623.407**	**3.358.101**	**3.981.508**
			24		24
24	2	26	288	120	408
10.722	1.636	12.358	10.722	1.636	12.358
379	38	417	379	38	417
2	9.407	9.409	2	9.407	9.409
	2.045	2.045		2.045	2.045
	476.914	476.914		476.914	476.914
70.438	8.856	79.294	70.463	8.856	79.319
25.720	776	26.496	25.758	776	26.534
935	66	1.002	982	66	1.049
228.794	1.803	230.597	235.699	1.803	237.502
	355	355		381	381
139.891	25.610	165.501	139.914	25.610	165.524
491		491	491		491
477.397	**527.508**	**1.004.905**	**484.723**	**527.652**	**1.012.375**
2.736.948	**9.164.451**	**11.901.399**	**3.626.198**	**9.900.900**	**13.527.098**

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
A) GRANELES LÍQUIDOS				
	0	0	0	
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL				
	0	0	0	
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL				
	0	0	0	
D) MERCANCÍA GENERAL				
	0	0	0	
TOTAL	0	0	0	

EXTERIOR			TOTAL		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total
A) GRANELES LÍQUIDOS			
Coque petróleo calcinado	22.747		22.747
Aceite de palma		4.988	4.988
Otros graneles líquidos		15.491	15.491
Butano-propano	30.027	1.898	31.925
Biodiesel		9.989	9.989
Bio-etanol	79.760		79.760
Gasoil	259.290	75.656	334.946
Gasolina y petróleo refinado	65.125		65.125
Éteres	1.500		1.500
Melaza			
Metanol			
Petróleo crudo			
Nafta	157.960	10.998	168.958
Fueloil	117.977	280.604	398.581
Propileno			
	734.386	**399.624**	**1.134.010**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL			
Coque petróleo calcinado	47.189		47.189
Cemento a granel		107.142	107.142
Azufre	11.128		11.128
Alúmina calcinada		120.895	120.895
	58.317	**228.037**	**286.354**
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL			
Sal			
Coque verde de petróleo		92.212	92.212
Coque petróleo calcinado			
Maíz			
Brea			
Piensos y forrajes			
Carbón y coque de carbón			
Trigo			
Cemento a granel	80.219	4.066	84.285

EXTERIOR			TOTAL		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
168.078		168.078	190.825		190.825
	75.059	75.059		80.047	80.047
1.754		1.754	1.754	15.491	17.245
117.377		117.377	147.404	1.898	149.302
	15.978	15.978		25.967	25.967
28.157		28.157	107.917		107.917
338.285		338.285	597.575	75.656	673.231
568.931		568.931	634.056		634.056
			1.500		1.500
	19.011	19.011		19.011	19.011
	5.004.977	5.004.977		5.004.977	5.004.977
315.512		315.512	473.472	10.998	484.470
45.910	272.461	318.371	163.887	553.065	716.952
64.122		64.122	64.122		64.122
1.648.126	**5.387.486**	**7.035.612**	**2.382.512**	**5.787.110**	**8.169.622**
18.914		18.914	66.103		66.103
				107.142	107.142
58.325		58.325	69.453		69.453
				120.895	120.895
77.239		**77.239**	**135.556**	**228.037**	**363.593**
	4.060	4.060		4.060	4.060
231.175	178.908	410.083	231.175	271.120	502.295
4.000	63.316	67.316	4.000	63.316	67.316
	842.462	842.462		842.462	842.462
3.243	198.202	201.445	3.243	198.202	201.445
2.752	882.496	885.248	2.752	882.496	885.248
	177.967	177.967		177.967	177.967
65.285	16.370	81.655	145.504	20.436	165.940

MERCANCÍAS	CABOTAJE		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cebada			
Harina de colza			
Harina de soja	9.002	10.868	19.870
Harinas y semillas oleaginosas			
Azufre			
Varios graneles sólidos		1.498	1.498
Fosfatos			
Alúmina calcinada			
Abonos			
Cuarzo			
	89.221	**108.644**	**197.865**
D) MERCANCÍA GENERAL			
Contenedores llenos	24		24
Contenedores vacíos	264	118	382
Madera			
Maquinaria			
Hierros			
Brea			
Palanquilla			
Carbón y coque de carbón			
Harinas y semillas oleaginosas			
Tablero de fibras	25		25
Tablero de partículas	38		38
Varios graneles sólidos			
Varios mercancía general	47		47
Varilla	6.905		6.905
Pesca congelada		26	26
Aluminios			
Alambrón	23		23
Automóviles, autocares y autobuses			
Electrodos			
	7.326	**144**	**7.470**
TOTAL	**889.250**	**736.449**	**1.625.699**

EXTERIOR			TOTAL		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	119.195	119.195		119.195	119.195
	238.032	238.032		238.032	238.032
	496.442	496.442	9.002	507.310	516.312
	7.400	7.400		8.898	8.898
	24.607	24.607		24.607	24.607
227.731		227.731	227.731		227.731
534.186	**3.249.457**	**3.783.643**	**623.407**	**3.358.101**	**3.981.508**
			24		24
24	2	26	288	120	408
10.722	1.636	12.358	10.722	1.636	12.358
379	38	417	379	38	417
2	9.407	9.409	2	9.407	9.409
	2.045	2.045		2.045	2.045
	476.914	476.914		476.914	476.914
70.438	8.856	79.294	70.463	8.856	79.319
25.720	776	26.496	25.758	776	26.534
935	66	1.002	982	66	1.049
228.794	1.803	230.597	235.699	1.803	237.502
	355	355		381	381
139.891	25.610	165.501	139.914	25.610	165.524
491		491	491		491
477.397	**527.508**	**1.004.905**	**484.723**	**527.652**	**1.012.375**
2.736.948	**9.164.451**	**11.901.399**	**3.626.198**	**9.900.900**	**13.527.098**

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Albania		21.513	21.513
Alemania		85.093	85.093
Argelia	143.881	487.197	631.078
Argentina		527.365	527.365
Bélgica	173.148	41.904	215.052
Brasil		253.258	253.258
Bulgaria		39.533	39.533
Canadá	74.738	71.018	145.756
Chile	14.694		14.694
Colombia	65.285	426.615	491.900
Dinamarca		15.564	15.564
E.E.U.U.	511.049	340.058	851.107
Egipto		424.382	424.382
España	889.250	743.325	1.632.575
Estonia		15.010	15.010
Finlandia	1.351	5.310	6.661
Francia	170.571	564.645	735.216
Gabon		44.558	44.558
Gambia	2.547		2.547
Georgia	5.493	15.020	20.513
Gibraltar	32.989	32.943	65.932
Holanda	366.698	103.993	470.691
Indonesia		88.907	88.907
Iraq		204.562	204.562
Irlanda	71.879		71.879
Islandia		321	321
Israel	12.512		12.512
Italia		12.544	12.544

PAÍS	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Japón		20.795	20.795
Letonia		14.239	14.239
Líbano	8.545		8.545
Libia		863.555	863.555
Lituania		30.586	30.586
Macedonia		3.998	3.998
Madagascar	13.322		13.322
Malta	15.119	122.216	137.335
Marruecos	235.900	2.258	238.158
Mauritania	35		35
México		2.148.566	2.148.566
Nicaragua		3.042	3.042
Nigeria	2.001	39.910	41.911
Noruega	177.276		177.276
Polonia		41.625	41.625
Portugal	290.305	16.370	306.675
Reino Unido	266.049	207.144	473.194
Rumanía		276.435	276.435
Rusia	687	1.193.255	1.193.942
Senegal	6.331		6.331
Serbia		53.731	53.731
Suecia	37.602	42.214	79.816
Túnez	10.065		10.065
Turquía	200		200
Ucrania		192.393	192.393
Venezuela	26.675	63.930	90.605
TOTAL	**3.626.198**	**9.900.900**	**13.527.098**

4.3.5. Mercancías transbordadas

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	0	0	0
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL	0	0	0
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	0	0	0
D) MERCANCÍA GENERAL	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**

4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on /roll-off

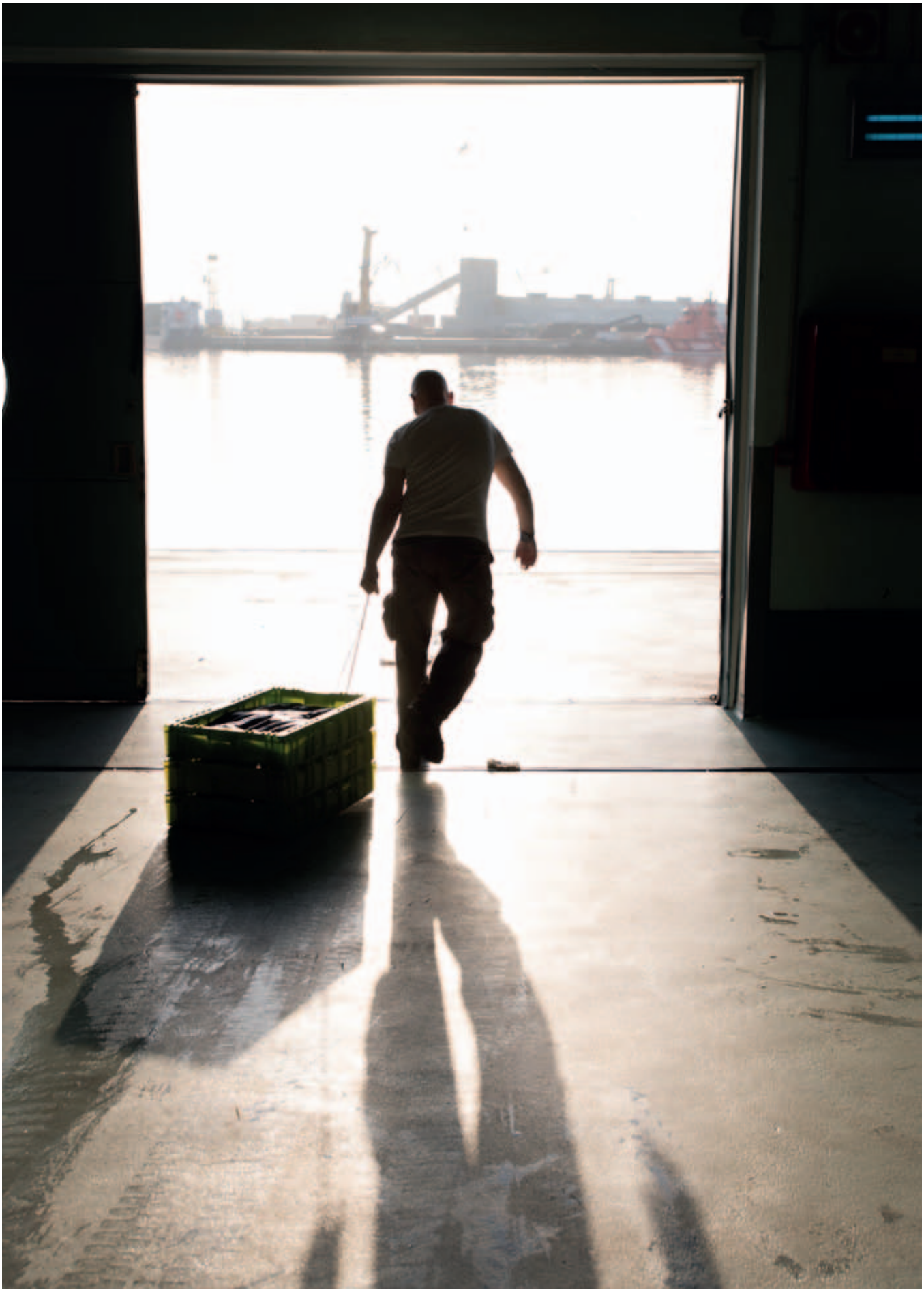
MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
EMBARCADAS			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on / roll-off

TIPO	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Camión articulado	0	0	0
Camión rígido	0	0	0
Cabeza Tractora	0	0	0
Furgón	0	0	0
Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	0
Roll tráiler y otros equipos	0	0	0
Tren de carretera	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Autobuses	0	0	0
Turismos (matriculados y sin matricular)	0	0	0
Camiones	0	0	0
Vehículos especiales	0	0	0
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	0	0	0
TOTAL	**0**	**0**	**0**



4.3.7. Clasificación de mercancías

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ENERGÉTICO			
Petróleo crudo			
Fuel-oil	117.977	280.604	398.581
Gas-oil	259.290	75.656	334.946
Gasolina	65.125		65.125
Otros productos petrolíferos	157.960	10.998	168.958
Gases energéticos del petróleo	30.027	1.898	31.925
Carbónes y coque de petróleo		92.212	92.212
Gas natural y otros gases			
Biocombustibles	79.760	25.480	105.240
TOTAL	**710.139**	**486.848**	**1.196.987**
SIDEROMETALÚRGICO			
Mineral de hierro			
Otros minerales y residuos metálicos			
Chatarras de hierro			
Productos siderúrgicos	6.928		6.928
Otros productos metalúrgicos			
TOTAL	**6.928**		**6.928**
MINERALES NO METÁLICOS			
Sal común			
Otros minerales no metálicos	11.128		11.128
TOTAL	**11.128**		**11.128**
ABONOS			
Fosfatos			
Potasas			
Abonos naturales y artificiales			
TOTAL			

EXTERIOR			TOTAL		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	5.004.977	5.004.977		5.004.977	5.004.977
45.910	272.461	318.371	163.887	553.065	716.952
338.285		338.285	597.575	75.656	673.231
568.931		568.931	634.056		634.056
381.388		381.388	539.348	10.998	550.346
117.377		117.377	147.404	1.898	149.302
233.927	1.061.404	1.295.331	233.927	1.153.616	1.387.543
28.157	15.978	44.135	107.917	41.458	149.375
1.713.975	**6.354.820**	**8.068.795**	**2.424.114**	**6.841.668**	**9.265.782**
368.685	513.734	882.419	375.613	513.734	889.347
368.685	**513.734**	**882.419**	**375.613**	**513.734**	**889.347**
	4.060	4.060		4.060	4.060
286.056		286.056	297.184		297.184
286.056	**4.060**	**290.116**	**297.184**	**4.060**	**301.244**
	24.607	24.607		24.607	24.607
	24.607	**24.607**		**24.607**	**24.607**

MERCANCÍAS	CABOTAJE			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
QUÍMICOS				
Productos químicos	1.500	122.393	123.893	
TOTAL	**1.500**	**122.393**	**123.893**	
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN				
Asfalto	69.936		69.936	
Cemento y clinker	80.219	111.208	191.427	
Materiales de construcción elaborados				
TOTAL	**150.155**	**111.208**	**261.363**	
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO				
Cereales y sus harinas				
Habas de soja				
Frutas, hortalizas y legumbres				
Vinos,bebidas, alcoholes y derivados				
Conservas	47		47	
Tabaco, cacao, café y especias				
Aceites y grasas		4.988	4.988	
Otros productos alimenticios				
Pescados congelados y refrigerados		26	26	
Pienso y forrajes	9.002	10.868	19.870	
TOTAL	**9.049**	**15.882**	**24.931**	
OTRAS MERCANCÍAS				
Maderas y corcho	63		63	
Papel y pasta				
Maquinaria, herramientas y repuestos				
Resto mercancías				
TOTAL	**63**		**63**	
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE				
Automóviles y sus piezas				
Tara Equipamiento (Ro-Ro)				
Tara contenedores	288	118	406	
TOTAL	**288**	**118**	**406**	
TOTAL	**889.250**	**736.449**	**1.625.699**	

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

EXTERIOR			TOTAL		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
21	9.445	9.466	1.521	131.838	133.359
21	**9.445**	**9.466**	**1.521**	**131.838**	**133.359**
190.992	63.316	254.308	260.928	63.316	324.244
65.285	16.370	81.655	145.504	127.578	273.082
202	12	214	202	12	214
256.479	**79.698**	**336.177**	**406.634**	**190.906**	**597.540**
	1.139.624	1.139.624		1.139.624	1.139.624
			47		47
	75.059	75.059		80.047	80.047
	19.011	19.011		19.011	19.011
	401	401		427	427
3.243	932.676	935.919	12.245	943.544	955.789
3.243	**2.166.771**	**2.170.014**	**12.292**	**2.182.653**	**2.194.945**
106.880	11.268	118.148	106.943	11.268	118.211
3		3	3		3
1.557	38	1.595	1.557	38	1.595
24	8	32	24	8	32
108.464	**11.314**	**119.778**	**108.527**	**11.314**	**119.841**
24	2	26	312	120	432
24	**2**	**26**	**312**	**120**	**432**
2.736.948	**9.164.451**	**11.901.399**	**3.626.198**	**9.900.900**	**13.527.098**

4.3.7.2 Clasificación según su naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ENERGÉTICO									
Petróleo crudo		5.004.977	5.004.977						
Fuel-oil	163.887	553.065	716.952						
Gas-oil	597.575	75.656	673.231						
Gasolina	634.056		634.056						
Otros productos petrolíferos	539.348	10.998	550.346						
Gases energéticos del petróleo	147.404	1.898	149.302						
Carbónes y coque de petróleo				233.927	1.153.616	1.387.543			
Gas natural y otros gases									
Biocombustibles	107.917	41.458	149.375						
TOTAL	**2.190.187**	**5.688.052**	**7.878.239**	**233.927**	**1.153.616**	**1.387.543**			

Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
							5.004.977	5.004.977
						163.887	553.065	716.952
						597.575	75.656	673.231
						634.056		634.056
						539.348	10.998	550.346
						147.404	1.898	149.302
						233.927	1.153.616	1.387.543
						107.917	41.458	149.375
						2.424.114	**6.841.668**	**9.265.782**

MERCANCÍAS	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
SIDEROMETALÚRGICO									
Mineral de hierro									
Otros minerales y residuos metálicos									
Chatarras de hierro									
Productos siderúrgicos							23		23
Otros productos metalúrgicos									
TOTAL							**23**		**23**
MINERALES NO METÁLICOS									
Sal común					4.060	4.060			
Otros minerales no metálicos				297.184		297.184			
TOTAL				**297.184**	**4.060**	**301.244**			
ABONOS									
Fosfatos									
Potasas									
Abonos naturales y artificiales					24.607	24.607			
TOTAL					**24.607**	**24.607**			
QUÍMICOS									
Productos químicos	1.500		1.500		129.793	129.793			
TOTAL	**1.500**		**1.500**		**129.793**	**129.793**			
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN									
Asfalto	190.825		190.825	70.103	63.316	133.419			
Cemento y clinker				145.504	127.578	273.082			
Materiales de construcción elaborados									
TOTAL	**190.825**		**190.825**	**215.607**	**190.894**	**406.501**			

Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
375.590	513.734	889.324	375.613	513.734	889.347	375.613	513.734	889.347
375.590	**513.734**	**889.324**	**375.613**	**513.734**	**889.347**	**375.613**	**513.734**	**889.347**
							4.060	4.060
						297.184		297.184
						297.184	**4.060**	**301.244**
							24.607	24.607
							24.607	**24.607**
21	2.045	2.066	21	2.045	2.066	1.521	131.838	133.359
21	**2.045**	**2.066**	**21**	**2.045**	**2.066**	**1.521**	**131.838**	**133.359**
						260.928	63.316	324.244
						145.504	127.578	273.082
202	12	214	202	12	214	202	12	214
202	**12**	**214**	**202**	**12**	**214**	**406.634**	**190.906**	**597.540**

MERCANCÍAS	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO									
Cereales y sus harinas					1.139.624	1.139.624			
Habas de soja									
Frutas, hortalizas y legumbres									
Vinos,bebidas, alcoholes y derivados									
Conservas							47		47
Tabaco, cacao, café y especias									
Aceites y grasas		80.047	80.047						
Otros productos alimenticios		19.011	19.011						
Pescados congelados y refrigerados									
Pienso y forrajes				12.245	943.544	955.789			
TOTAL		**99.058**	**99.058**	**12.245**	**2.083.168**	**2.095.413**	**47**		**47**
OTRAS MERCANCÍAS									
Maderas y corcho							63		63
Papel y pasta									
Maquinaria, herramientas y repuestos									
Resto mercancías									
TOTAL							**63**		**63**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE									
Automóviles y sus piezas									
Tara Equipamiento (Ro-Ro)									
Tara contenedores							312	120	432
TOTAL							**312**	**120**	**432**
TOTAL	**2.382.512**	**5.787.110**	**8.169.622**	**758.963**	**3.586.138**	**4.345.101**	**445**	**120**	**565**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
							1.139.624	1.139.624
			47		47	47		47
							80.047	80.047
							19.011	19.011
	427	427		427	427		427	427
						12.245	943.544	955.789
	427	**427**	**47**	**427**	**474**	**12.292**	**2.182.653**	**2.194.945**
106.880	11.268	118.148	106.943	11.268	118.211	106.943	11.268	118.211
3		3	3		3	3		3
1.557	38	1.595	1.557	38	1.595	1.557	38	1.595
24	8	32	24	8	32	24	8	32
108.464	**11.314**	**119.778**	**108.527**	**11.314**	**119.841**	**108.527**	**11.314**	**119.841**
			312	120	432	312	120	432
			312	**120**	**432**	**312**	**120**	**432**
484.278	**527.532**	**1.011.810**	**484.723**	**527.652**	**1.012.375**	**3.626.198**	**9.900.900**	**13.527.098**

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ENERGÉTICO			
Carbónes y coque de petróleo		6.201	6.201
SIDEROMETALÚRGICO	0	0	0
ABONOS	0	0	0
QUÍMICOS	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	0	0	0
TOTAL		**6.201**	**6.201**

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7

EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	1.320	1.320		7.521	7.521
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
	1.320	**1.320**		**7.521**	**7.521**

.2.A/B)

4.3.7.4 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	Graneles líquidos	Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores	Mercancía general convencional	Total mercancía general	Total
		Embarcadas	Desembarcadas	Total				
ENERGÉTICO								
Carbónes y coque de petróleo	0	0	7.521	7.521	0	0	0	0
SIDEROMETALÚRGICO	0	0	0	0	0	0	0	0
MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	0	0	0	0	0
ABONOS	0	0	0	0	0	0	0	0
QUÍMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0	0	0	0	0	0
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			**7.521**	**7.521**				

4.4. Tráfico interior, toneladas

MERCANCÍAS	Embarcadas	Total
Graneles líquidos	277.590	277.590
TOTAL	**277.590**	**277.590**

4.5. Avituallamientos

AVITUALLAMIENTO	Toneladas
Combustibles líquidos	26.587
Agua	23.650
Hielo	21.181
Provisiones	0
Varios	0
TOTAL	**71.418**

4.6. Pesca capturada

	Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Moluscos	1.597.150	4.141.074
Crustáceos	398.312	5.631.586
Peces	41.694.772	77.345.294
TOTAL PESCA CAPTURADA	**43.690.233**	**87.117.954**

4.7. Tráfico de contenedores

4.7.1. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS						
Con carga						
Vacíos	12	24	10	24	22	48
TOTAL	**12**	**24**	**10**	**24**	**22**	**48**
DESEMBARCADAS						
Con carga						
Vacíos	13	26	1	2	14	28
TOTAL	**13**	**26**	**1**	**2**	**14**	**28**
TOTAL	**25**	**50**	**11**	**26**	**36**	**76**

4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS						
Con carga	6	157			6	157
Vacíos	60	240			60	240
TOTAL	**66**	**397**			**66**	**397**
DESEMBARCADAS						
Con carga						
Vacíos	23	92			23	92
TOTAL	**23**	**92**			**23**	**92**
TOTAL	**89**	**489**			**89**	**489**

4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS						
Con carga	6	157			6	157
Vacíos	72	264	10	24	82	288
TOTAL	**78**	**421**	**10**	**24**	**88**	**445**
DESEMBARCADAS						
Con carga						
Vacíos	36	118	1	2	37	120
TOTAL	**36**	**118**	**1**	**2**	**37**	**120**
TOTAL	**114**	**539**	**11**	**26**	**125**	**565**

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS						
Con carga						
Vacíos						
TOTAL						
DESEMBARCADAS						
Con carga						
Vacíos						
TOTAL						
TOTAL						

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS						
Con carga	12	157			12	157
Vacíos	132	264	10	24	142	288
TOTAL	**144**	**421**	**10**	**24**	**154**	**445**
DESEMBARCADAS						
Con carga						
Vacíos	59	118	1	2	60	120
TOTAL	**59**	**118**	**1**	**2**	**60**	**120**
TOTAL	**203**	**539**	**11**	**26**	**214**	**565**

4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS						
Con carga						
Vacíos						
TOTAL						
DESEMBARCADAS						
Con carga						
Vacíos						
TOTAL						
TOTAL						

4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ENERGÉTICO									
Petróleo crudo									
Fuel-oil									
Gas-oil									
Gasolina									
Otros productos petrolíferos									
Gases energéticos del petróleo									
Carbónes y coque de petróleo									
Gas natural y otros gases									
Biocombustibles									
TOTAL									
SIDEROMETALÚRGICO									
Mineral de hierro									
Otros minerales y residuos metálicos									
Chatarras de hierro									
Productos siderúrgicos	23		23				23		23
Otros productos metalúrgicos									
TOTAL	**23**		**23**				**23**		**23**
MINERALES NO METÁLICOS									
Sal común									
Otros minerales no metálicos									
TOTAL									
ABONO									
Fosfatos									
Potasas									
Abonos naturales y artificiales									
TOTAL									
QUÍMICOS									
Productos químicos									
TOTAL									

	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN									
Asfalto									
Cemento y clinker									
Materiales de construcción elaborados									
TOTAL									
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO									
Cereales y sus harinas									
Habas de soja									
Frutas, hortalizas y legumbres									
Vinos,bebidas, alcoholes y derivados									
Conservas	47		47				47		47
Tabaco,cacao,café y especias									
Aceites y grasas									
Otros productos alimenticios									
Pescados congelados y refrigerados									
Pienso y forrajes									
TOTAL	**47**		**47**				**47**		**47**
OTRAS MERCANCÍAS									
Maderas y corcho	63		63				63		63
Papel y pasta									
Maquinaria, herramientas y repuestos									
Resto mercancías									
TOTAL	**63**		**63**				**63**		**63**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE									
Automóviles y sus piezas									
Tara Equipamiento (Ro-Ro)									
Tara contenedores	288	118	406	24	2	26	312	120	432
TOTAL	**288**	**118**	**406**	**24**	**2**	**26**	**312**	**120**	**432**
TOTAL	**421**	**118**	**539**	**24**	**2**	**26**	**445**	**120**	**565**

4.8. Resumen general del tráfico marítimo

4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	Toneladas parciales	Toneladas totales
GRANELES LÍQUIDOS		
Productos petrolíferos	7.919.689	
Gas natural		
Otros líquidos	249.933	
TOTAL		**8.169.622**
GRANELES SÓLIDOS	**4.345.101**	
TOTAL		**4.345.101**
MERCANCÍA GENERAL	**1.012.375**	
TOTAL		**1.012.375**
TRÁFICO INTERIOR	**277.590**	
TOTAL		**277.590**
AVITUALLAMIENTO		
Productos petrolíferos	26.587	
Resto	44.831	
TOTAL		**71.418**
PESCA FRESCA	**43.690**	
TOTAL		**43.690**
TOTAL	**13.919.796**	**13.919.796**

4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	3.975.205
Mercancías desembarcadas	9.944.590
Mercancías transbordadas	0
TOTAL	**13.919.796**

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca Fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico Interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	Toneladas parciales	Toneladas totales
COMERCIO EXTERIOR		
IMPORTADAS		
Graneles líquidos	5.387.486	
Graneles sólidos	3.248.137	
Mercancía general	527.506	
TOTAL		**9.163.129**
EXPORTADAS		
Graneles líquidos	1.648.126	
Graneles sólidos	611.425	
Mercancía general	477.373	
TOTAL		**2.736.924**
TOTAL		**11.900.053**
COMERCIO NACIONAL	**1.619.092**	
TOTAL		**1.619.092**
MERCANCÍAS EN TRANSITO	**7.521**	
TOTAL		**7.521**
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		
TOTAL		**0**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS	**432**	
TOTAL		**432**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	**392.698**	
TOTAL		**392.698**
TOTAL		**13.919.796**

4.9. Tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	107.917	924.333	1.032.250
Carretera	1.455.751	3.200.947	4.656.698
Tubería	2.062.530	5.768.099	7.830.629
Otros medios			
Sin Transporte Terrestre (ST)		7.521	7.521
TOTAL DE MERCANCÍA SEGÚN TRANSPORTE	**3.626.198**	**9.900.900**	**13.527.098**
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	349.008	43.690	392.698
TOTAL	**3.975.205**	**9.944.590**	**13.919.796**

Utilización **de muelles**

05

5.1.	Utilización de muelles	138
5.2.	Dársenas	140
5.3.	Amarres de puntas	140
5.4.	Atraques	140
5.5.	Ocupación de superficie	140
5.6.	Medios mecánicos de tierra	141
5.7.	Carretillas	143
5.8.	Cintas transportadoras	143
5.9.	Palas cargadoras	143
5.10.	Tracción de maniobras	143
5.11.	Vagones	143
5.12.	Camiones	143
5.13.	Básculas	143
5.14.	Grúas flotantes	143
5.15.	Remolcadores	143
5.16.	Varaderos	143

Utilización de muelles 05

5.1. Utilización de muelles

MUELLE O ALINEACIÓN	Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
BATERIA					
Mercancía general	1.024				1.024
Granel sólido		120.895			120.895
ESTE					
Mercancía general	35.672	392.027			427.699
Granel sólido					
LINARES RIVAS					
Mercancía general					
CALVO SOTELO NORTE					
Mercancía general	32.105	2.596			34.701
CALVO SOTELO SUR					
Mercancía general	147.343	9.031			156.374
Granel sólido		8.754			8.754
Granel líquido		19.011			19.011
SAN DIEGO					
Mercancía general	1.897	70.236			72.133
Granel sólido	135.556	307.316			442.872
Granel líquido	190.825			277.590	468.415

MUELLE O ALINEACIÓN	Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
CENTENARIO NORTE					
Mercancía general	65.715	3.388			69.103
Granel sólido	64.688	2.057.047			2.121.735
PANTALAN NUM.1					
Granel líquido	374.831	99.370			474.201
PANTALAN NUM.2					
Granel líquido	466.714	246.769			713.483
PANTALAN NUM.3					
Granel líquido	242.739	5.088.398			5.331.137
PANTALAN NUM.4					
Granel líquido	1.107.403	333.562			1.440.965
TRASATLANTICOS					
Mercancía general	1				1
DARSENA DE OZA					
Mercancía general		424			424
CENTENARIO SUR					
Mercancía general	17.480				17.480
Granel sólido	134.284	36.053			170.337
CENTENARIO OESTE					
Mercancía general	182.798	49.928			232.726
LANGOSTEIRA					
Mercancía general	687	22			709
Granel sólido	424.435	1.048.552	7.521		1.480.508
TOTAL	**3.626.198**	**9.893.379**	**7.521**	**277.590**	**13.804.688**

5.2. Dársenas

Nº de barcos fondeados	265
G.T. de barcos fondeados	2.821.490
G.T. por días de fondeo	6.715.170

5.3. Atraques de punta

Nº de barcos amarrados	0
G.T de barcos amarrados	0
G.T por días de amarre	0

5.4. Atraques

Nº de barcos atracados	1.700
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	171.699
Metros lineales por días de atraque	565.938

5.5. Ocupación de superficie

ZONAS	Descubiertas (m² día)	Cubiertas y abiertas (m² día)	Cerradas (m² día)	Totales (m² día)
Zona de muelles	2.162.768			2.162.768
Otras zonas				
TOTAL	**2.162.768**			**2.162.768**

5.6. Medios mecánicos de tierra

5.6.1. Grúas

GRÚAS	Con gancho o caldero		Con cuchara		Totales	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
DEL SERVICIO						
Hasta 6 Tm						
Entre 7 y 12 Tm						
Entre 13 y 16 Tm						
Mayor de 16 toneladas						
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO						
DE PARTICULARES						
Hasta 6 Tm						
Entre 7 y 12 Tm						
Entre 13 y 16 Tm	783	95.307	72	25.723	855	121.030
Mayor de 16 Tm	1974	916.503	5.602	3.799.695	7.576	4.716.198
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES	**2.757**	**1.011.810**	**5.674**	**3.825.418**	**8.431**	**4.837.228**
TOTAL GRÚAS	**2.757**	**1.011.810**	**5.674**	**3.825.418**	**8.431**	**4.837.228**

5.6.2. Instalaciones especiales

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	Horas	Toneladas
Cementos del Cantàbrico, S.A. – Muelle de Calvo Sotelo Sur (Cemento)	38	8.754
Cementos del Cantàbrico, S.A. –Muelle de San Diego (Cemento)	522	98.388
Inespal (Alúmina)	1.415	120.895
Cereol Ibèrica, S.A. (Aceite)	0	0
Gas Natural Fenosa/ Sistema cerrado descarga graneles	879	864.135
Oleosilos Galicia, S.A. (Melaza)	203	19.011
Repsol Petróleo. S.A. (Cargador de Cok)	710	66.103
Repsol Petróleo. S.A. (Cinta transportadora de azufre)	559	69.453
Repsol (Productos petrolíferos)		
Pantalán	3.127	474.201
Pantalán	2.924	713.483
Pantalán	2.316	5.331.137
Pantalán	2.461	1.440.965
TOTALES	**15.154**	**9.206.525**

5.7. Carretillas

TIPO	Horas
Transportadoras	0
Elevadoras	5.433
Remolques	0

5.8. Cintas transportadoras

Horas	9.051

5.9. Palas cargadoras

Horas	13.510

5.10. Tracción de maniobras

TIPO	Horas
Locomotoras	0
Tractores	1.184
TOTAL	**1.184**

5.11. Vagones

Nº de vagones transportados	17.091

5.12. Camiones

Nº de camiones entrados en puerto	250.212

5.13. Básculas

TIPO	Del servicio	De particulares	Total basculas
Nº de pesadas		100.183	100.183
Toneladas		2.872.091	2.872.091

5.14. Grúas flotantes

Nº de servicios	0
Nº de horas	0

5.15. Remolcadores

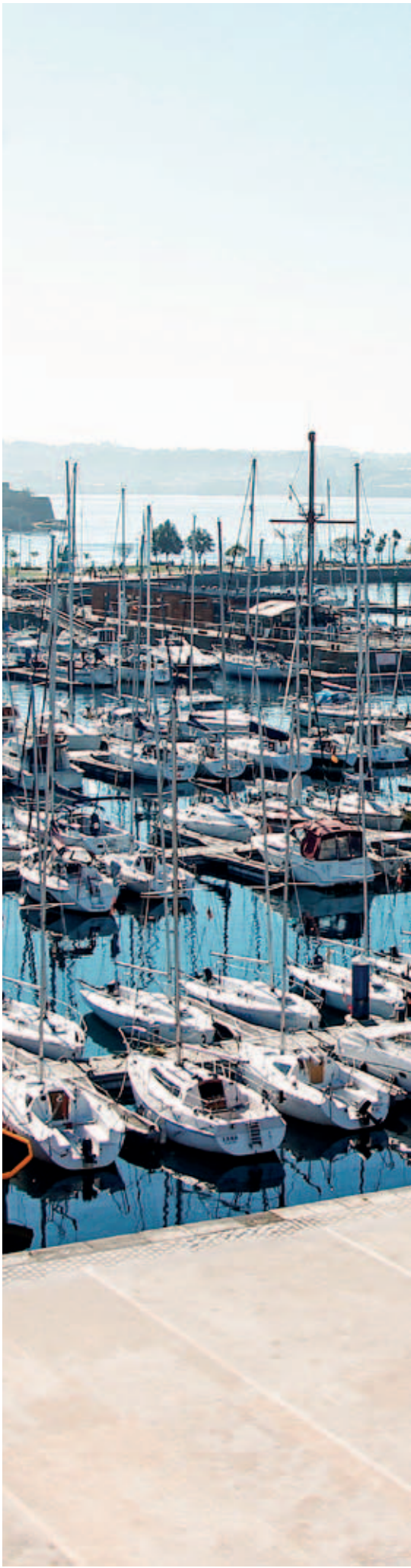
Nº de servicios	2.197
Nº de horas	3.932

5.16. Varaderos

Nº de varadas	0
Toneladas varadas	0

Breve descripción de las obras más importantes

06



6.1	Listado de obras	146
6.2	Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2016	149
6.3	Obras iniciadas en el año 2016	150
6.4	Obras iniciadas y terminadas en el año 2016	150
6.5	Hitos del Puerto Exterior en 2016	152

Breve descripción de las obras más importantes 06

6.1. Listado de obras

NOMBRE DE LA OBRA	Presupuesto total contratado	Certificado en el año	Certificado al origen	Situación
Proyecto constructivo de habilitaciones zona I. Viales y servicios generales. Vial norte de las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira	726.990,87	689.428,85	689.428,85	En ejecución
A.T. para la redacción del proyecto constructivo del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira y proyecto constructivo de la red interior del Puerto Exterior de A Coruña	1.401.234,68	208.419,64	223.904,92	En ejecución
Mejora del sistema de control de acceso de buques a dársena	200.000,00	-200.000,00	0,00	En ejecución
Proyecto constructivo de galería para protección de tuberías en el dique de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	19.901.536,60	17.925.619,93	19.900.998,95	Terminada
Dique oeste y rellenos de la Explanada de Ribera	35.911.934,76	6.161.934,76	35.911.934,76	Terminada
Nvas. instalac. port. en P.Langosteira. Proyecto constructivo habilitaciones zona I. Graneles sólidos (ampliacion explanada de operaciones)	2.751.587,94	1.752.921,79	2.751.587,94	Terminada
Proyecto de mejora del calado en el canal de acceso en las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira (fase I)	648.846,00	340.374,00	340.374,00	Terminada
Proyecto constructivo de control de accesos y CCTV (conexión ac-15) en las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira	180.904,83	180.904,83	180.904,83	Terminada
Reordenación de espacios portuarios de la concesión de Repsol	23.959.000,00	135.492,13	315.500,10	Terminada

NOMBRE DE LA OBRA	Presupuesto total contratado	Certificado en el año	Certificado al origen	Situación
Balizamiento nuevas instalaciones portuarias (fase II)	125.992,45	125.992,45	125.992,45	Terminada
Proyecto de obras ordinarias de urbanización de la Dársena de la Marina	3.731.517,71	81.675,01	3.731.517,71	Terminada
Importe adicional por saldo de liquidación de las obras correspondientes al proyecto de obra de emergencia de rehabilitación estructural de los Duques de Alba del pantalán n°4 del muelle de petroleros. Puerto de A Coruña	59.402,29	59.402,29	59.402,29	Terminada
Smartport. Puerto de A Coruña. Puerto inteligente	59.062,90	54.512,90	59.062,90	Terminada
Acometida eléctrica del equipo de bombeo de las instalaciones contraincendios en las nuevas instalaciones de Punta Langosteira	45.890,33	45.890,33	45.890,33	Terminada
Trabajos de adecuación del cuarto técnico y acceso al pozo de bombeo del Túnel de la Marina	43.093,77	43.093,77	43.093,77	Terminada
Nueva red de saneamiento de aguas residuales y conexión con la red general municipal en la zona de San Diego	65.406,18	35.997,66	65.406,18	Terminada
Liquidación de las obras de un vial subterráneo en la Dársena de la Marina	23.526,97	23.526,97	23.526,97	Terminada
Suministro e instalación de un torno de seguridad en el control de accesos a las instalaciones portuarias en el muelle del este	11.977,00	11.977,00	11.977,00	Terminada
Control de accesos peatonal a la zona restringida comercial en San Diego	10.612,28	10.612,28	10.612,28	Terminada

NOMBRE DE LA OBRA	Presupuesto total contratado	Certificado en el año	Certificado al origen	Situación
Actuaciones de mejora en la red de saneamiento del Muelle de La Palloza	9.869,15	9.689,15	9.689,15	Terminada
Asistencia técnica proyecto contraincendios Centenario norte y oeste	4.200,00	4.200,00	4.200,00	Terminada
Obras de pequeño presupuesto	612.962,70	481.683,23	598.761,96	Terminada
Actuaciones menores Puerto Exterior	1.119.817,88	318.108,66	731.863,42	Terminada
Asistencias técnicas	817.324,08	312.823,77	625.140,19	Terminada
Asistencia técnicas Puerto Exterior	516.575,72	155.563,46	390.076,62	Terminada
Aplicaciones informáticas	365.007,34	145.096,34	311.107,34	Terminada
Señales marítimas	97.764,90	50.934,74	51.709,74	Terminada
1,5% para financiación de trabajos de conservación o enriquecimiento del patrimonio histórico español	48.946,95	48.946,95	48.946,95	Terminada
Liquidaciones y revisiones	6.559,49	6.559,49	6.559,49	Terminada
Otras inversiones	24.017,65	24.017,65	24.017,65	Terminada
Equipos informáticos	63.759,73	15.892,83	63.759,73	Terminada
Otro inmovilizado inmaterial	1.937,28	1.937,28	1.937,28	Terminada
TOTALES ACUMULADOS	**93.547.260,43**	**29.263.230,14**	**67.358.885,75**	

6.2. Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2016

Nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Proyecto constructivo de habilitaciones zona I. Graneles sólidos (ampliación explanada de operaciones)

En dicho proyecto se establecen los trabajos que son necesarios para dotar a las nuevas instalaciones portuarias de los siguientes servicios fundamentales:

- Explanada de operaciones en dos zonas, una aproximadamente de 200 m de largo y otra de 120 m de largo, ambas con 80 m de ancho, adosada a la explanada trasera del muelle existente. Se incluyen los trabajos de compactación del terreno, regularización de la explanada y pavimentación a base de adoquín de hormigón prefabricado.
- Red de abastecimiento de agua dulce.
- Red de drenaje separativa. Por una parte van las aguas pluviales de la explanada, tanto a lo largo del perímetro como en el interior de la propia explanada y conexión con la red de drenaje existente en el cantil, y por otra parte irán las aguas fecales.
- Red de alumbrado público para la iluminación de la explanada y el cantil del muelle.
- Red contra incendios para la zona del muelle, dotada de una estación de bombeo de agua de mar.

Proyecto de ejecución de obras ordinarias de urbanización de la Dársena de la Marina

La urbanización de la Dársena de La Marina se extiende sobre una superficie total de más de 28.000 m^2, y comprende todo el espacio central de la Dársena de La Marina (actual Avenida de Montoto, jardines centrales y frente marítimo).

Asimismo, de cara a dotar al área de un carácter unitario, la urbanización abarca la actual Avenida de Alférez Provisional, incluyendo el entorno del edificio de la Autoridad Portuaria y el acceso al Muelle de Trasatlánticos, y el espacio existente en Puerta Real.

El criterio básico para el desarrollo de la urbanización es el mantenimiento de una cota única en todo el pavimento, de tal forma que se genera una total permeabilidad entre los distintos espacios. En este sentido, la urbanización se desarrolla a través de una trama geométrica que sirve de base a la zonificación propuesta que comprende áreas de estancia y ocio así como áreas de circulaciones y comunicaciones.

Se diseñan dos zonas de circulación con distinto carácter.

En el borde marítimo se genera un paseo peatonal que enlaza el inicio de la zona peatonal, a la altura de los Cantones Village, con el Muelle del Parrote, con un acabado unificado para toda el área.

El segundo espacio de circulación se sitúa en la zona más próxima a las fachadas, aunque con mayor espacio que el anterior, generando una senda destinada a tráfico rodado, si bien el mismo tiene carácter restringido y controlado (residentes, transporte público...).

En la zona central de la Dársena se desarrolla la plaza pública en la que se dispone de espacios arbolados en convivencia con áreas infantiles y zonas de estancia.

El resto de espacios adyacentes, como el entorno de la Autoridad Portuaria, el acceso al Muelle de Trasatlánticos o Puerta Real, se diseñan bajo la premisa de carácter unitario de urbanización, con acabados acordes con el resto de espacios.

El proyecto contempla también una propuesta de restauración de la valla del cierre perimetral del Puerto que es objeto de demolición en las obras del vial subterráneo. Se reconstruye el edificio-puerta situado en el acceso hacia Palexco, así como un tramo central de valla, que sin embargo dota a la zona de una mayor permeabilidad entre el puerto y el espacio urbano exterior.

Proyecto constructivo de galería para protección de tuberías en el dique de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira

El objeto de este proyecto es definir las obras de una galería de protección de las tuberías de conexión de los atraques para graneles líquidos a lo largo del dique de abrigo de las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira, frente a los rebases del oleaje. Las obras proyectadas sobre la coronación del dique de abrigo discurren entre el P.K. 0+906.54, situado en la primera alineación, y el P.K. 3+182.12, ubicado en el acceso al morro del dique tras pasar el martillo. Se incluye también un tramo de galería de protección de tuberías sobre el acceso al martillo en el que está previsto habilitar un atraque para buques tanque de 200.000 TPM en un futuro.

La galería definida consiste en una estructura de hormigón armado aporticada sobre dos alineaciones paralelas de pilares que parten de una zapata corrida cimentada sobre el camino de rodadura del dique de abrigo, al trasdós del paramento interior del espaldón del mismo.

La losa de coronación, empotrada sobre sendas vigas longitudinales soportadas por los pilares, define una sección asimétrica al disponerse un voladizo del lado mar con objeto de proteger el espacio sobre los escalones del espaldón.

Los pilares están empotrados en zapata y vigas superiores con lo que la estructura de protección dimensionada está independizada del espaldón del dique.

La separación longitudinal entre pilares, salvo en determinados puntos, es de 10 m entre ejes, siendo en general su sección rectangular, de 1.30*1.10 m^2, excepto en algunas secciones donde es cuadrada, de 1.30*1.30 m^2.

Se destaca que en los módulos de conexión con los futuros pantalanes y con la galería del martillo se ha dejado un vano con luz entre pilares de 15 m para la correcta maniobrabilidad y acceso a los pantalanes y morro del dique de los vehículos que pudieran llegar a transitar por la galería.

6.3. Obras iniciadas en el año 2016

Proyecto constructivo de habilitaciones zona I. Viales y servicios generales. Vial norte de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira

El objeto del Proyecto comprende la definición de un vial que, dando continuidad al vial principal de la explanada norte del Puerto Exterior, permite comunicar y dotar de servicios a las nuevas implantaciones concesionales realizadas o previstas en la explanada trasera del muelle Langosteira. Asimismo, se incluye la pavimentación de una explanada provisional, entre este vial y las concesiones existentes para facilitar el acopio de mercancías.

El vial Norte cuenta con tres alineaciones rectas unidas por dos radios de 235 y 40 metros, con una longitud total de 410 metros. El vial se inicia junto a la nave de TMGA y finaliza en la intersección con el vial interior principal. Se incluye la pavimentación de los accesos a las naves de TMGA y Pérez Torres, así como la conexión con la explanada de Pérez Torres situada al norte del vial. El espacio comprendido entre el vial Norte y la explanada de Pérez Torres se acondicionará como una explanada provisional de acopio mediante un pavimento bituminoso.

Los servicios incluidos en estas obras son:

- Red de abastecimiento de agua dulce.
- Red de drenaje separativa.
- Red de telecomunicaciones y alumbrado público para la iluminación del vial y explanada.
- Red eléctrica.

6.4. Obras iniciadas y terminadas en el año 2016

Proyecto de mejora de calado en el canal de acceso a las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira

El objeto del proyecto es definir las obras de mejora del canal de acceso a las nuevas instalaciones portuarias de Punta Langosteira con el fin de aumentar su calado y por consiguiente mejorar su tráfico, de tal forma que se permita el acceso a buques petroleros de hasta 200.000 TPM en condiciones climáticas exigentes.

Las obras a realizar están ubicadas en el canal de acceso a las Nuevas Instalaciones Portuarias de Punta Langosteira, correspondientes a la zona II, zona no abrigada dentro de la zona de servicio del Puerto Exterior.

La inversión consiste en la voladura de los bajos situados dentro de la envolvente definida para el canal de acceso que están por encima de la cota -23,5 sobre el cero del Puerto de Caión, referencia utilizada en los planos de este Proyecto, situado 15 centímetros por encima del Cero Hidrográfico y Cero REDMAR del Puerto Exterior, definidos recientemente, profundidades que se ha estimado suficiente para permitir el acceso en condiciones de seguridad a los buques previstos en las futuras operaciones de las instalaciones portuarias.

Las agujas a eliminar se encuentran divididas en dos zonas críticas, zona sur y zona suroeste. Se estima un volumen de roca de aproximadamente 4.136 m^3 y la superficie es de 5.967 m^2.

De la observación de la batimetría y del análisis de la documentación incluida en el anejo de geología y geotecnia, se prevé que, por lo escarpado de las agujas a volar, el material fragmentado deslice hasta cotas inferiores a la -26. El depósito del material bajo esta cota se estima suficiente para no entorpecer futuras actuaciones de mejora de calado.

Construcción de una enfilación para las instalaciones portuarias de Punta Langosteira.

La enfilación de Punta Langosteira se compone de dos torres, una anterior y otra posterior, de tal manera que se pueda crear una línea imaginaria creada por la alineación de ambas torres, permitiendo al navegante tener una referencia confiable de su posición respecto al eje de entrada al Puerto. La altura de las mismas se ha determinado de acuerdo con el alcance lumínico necesario y con la sensibilidad lateral requerida. Ambas torres soportan las luces de enfilación, así como los elementos que componen el sistema de alimentación, que en este caso se ha determinado que sea un sistema solar. La torre anterior soporta también una luz de sectores de alta precisión que asiste al funcionamiento de la enfilación en servicio nocturno.

Para evitar la utilización de marcas diurnas excesivamente grandes con los consiguientes problemas de fijación, estabilidad y mantenimiento, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha decidido la utilización de luces en servicio diurno.

Con el fin de evitar deslumbramientos durante la noche, las luces a emplear están dotadas de un sistema automático de reducción de intensidad lumínica.

En base a todo lo anterior, las torres están dotadas de los siguientes elementos:

- **Torre anterior:**
  - Cimentación con acceso a torre.
  - Plataforma superior.
  - Baliza de Enfilación con alcance diurno de 4 millas náuticas.
  - Baliza de enfilación de alta definición sectorizada para servicio nocturno con alcance de 10 millas náuticas.
  - Equipo de sincronismo para sincronización con la luz posterior.
  - Sistema de alimentación solar.
  - Sistema Pararrayos.
- **Torre posterior:**
  - Cimentación con acceso a torre.
  - Plataforma superior.
  - Baliza de Enfilación con alcance nocturno de 10 millas y diurno de 4 millas.
  - Equipo de sincronismo para sincronización con la luz anterior.
  - Sistema de alimentación solar.
  - Sistema Pararrayos.

6.5. Hitos del Puerto Exterior en 2016

El Puerto Exterior de A Coruña alcanzó en el año 2016 su mayor índice de actividad desde la puesta en servicio, derivado de la consolidación de tráficos de los operadores que ya se han trasladado a las instalaciones. El crecimiento no sólo se reflejó en las estadísticas, sino también en la imagen cotidiana del recinto, donde ya es habitual ver a tres, cuatro o incluso cinco buques atracados en el muelle principal y operando en paralelo con mercancías de distinta naturaleza.

Los graneles sólidos, y en especial los agroalimentarios, son los que dominan los tráficos portuarios actuales en Punta Langosteira. En espera del traslado de los graneles líquidos de Repsol, una vez que se habilite la terminal prevista para 2018, la multinacional petrolera ya mueve sus graneles sólidos por la nueva dársena. Se suma así a la actividad de Terminales Marítimos de Galicia, TMGA, Pérez Torres Marítima y Galigrain, las tres empresas estibadoras del Puerto de A Coruña, que cuentan con grandes instalaciones industriales en el entorno de la explanada de operaciones y en 2016 abordaron ampliaciones que en algún caso llegan a duplicar la superficie ejecutada inicialmente.

Además, el pasado año se concretó el traslado de Alcoa Inespal, con la aprobación de la concesión para operar desde el Puerto Exterior, con instalaciones que se ubicarán en el entorno del nuevo muelle construido para dar cabida a la creciente demanda de línea de atraque derivada del incremento de concesiones. Fue resultado de las negociaciones mantenidas con la Autoridad Portuaria de A Coruña, que en el ejercicio de 2016 encarriló los acuerdos necesarios para avanzar a buen ritmo con el traslado de clientes que todavía permanecen en el puerto interior.

En total son 12 las concesiones ya cerradas, en espera del despegue de los graneles líquidos con el traslado de Repsol y la implantación de un nuevo operador de este sector. Tras la inversión pública destinada a ejecutar las nuevas instalaciones portuarias, crece ahora de manera exponencial la inversión privada, con partidas comprometidas por un total de 185 millones de euros.

El impacto de esta aceleración del índice de actividad se ha trasladado al balance de tráficos en el Puerto Exterior, que en 2016 alcanzó los mejores registros de su historia. Superaron 1,4 millones de toneladas de mercancía, con nuevos tráficos como cuarzo, fosfatos o azufre, que se sumaron a otros ya existentes como clínker, cemento, pontonas, coque, carbón o graneles agroalimentarios.

En el capítulo de infraestructuras destaca el paso adelante realizado por la Autoridad Portuaria, que en 2016 asumió la licitación de la asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo del acceso ferroviario. El objetivo de esta medida es agilizar los plazos de ejecución de una dotación imprescindible para alcanzar la máxima operatividad en el Puerto Exterior. El proyecto, cuya redacción se completará a lo largo de 2017, plantea como trazado idóneo para este enlace la conexión con la red general del Eje Atlántico a la altura del Polígono de Pocomaco. El enlace se bifurca, conectando el Puerto Exterior con A Coruña y con la vía que conduce a Santiago. La longitud total de este tramo es de 6,5 kilómetros, inicialmente con ancho ibérico de vía, modificable al ancho europeo en el futuro, y con velocidad máxima de 100 kilómetros por hora.

En 2016 se puso de manifiesto también la capacidad del Puerto Exterior para proteger a la costa gallega de los riesgos derivados de su intenso tráfico marítimo. La nueva dársena ofreció abrigo al megapetrolero *Max Jacob*, que llegaba a Langosteira en pleno mes de diciembre, con un fuerte mar de fondo, olas de cinco metros, una avería en el motor y 150.000 toneladas de fuel a bordo. La rapidez y eficacia en el abordaje de este problema y las adecuadas condiciones del complejo para albergar operaciones tan delicadas consiguieron neutralizar un importante riesgo ambiental.

La profundidad de calado, que alcanza los 22,5 metros en el canal de acceso y el muelle, y llegará hasta los 24 metros en los pantalanes petroleros, es una de las principales ventajas competitivas del Puerto Exterior, fundamental para permitir la maniobrabilidad y atraque de grandes buques. Además, los inversores y operadores interesados en esta dársena valoran especialmente la oferta de superficie logística, la bolsa de suelo industrial en el entorno o la accesibilidad vial y, en el futuro, ferroviaria. Todo ello en un puerto situado en un punto privilegiado para conectar las rutas atlánticas y canalizar los tráficos hacia Europa procedentes de los gigantes del transporte marítimo de América o Asia.

La Autoridad Portuaria ha desarrollado un ambicioso plan comercial para poner en valor estas ventajas competitivas y enfocar la oferta del Puerto Exterior de cara a su consolidación como puerto hub de graneles energéticos y agroalimentarios, así como base para la implantación de industria y operaciones con grandes cargas.

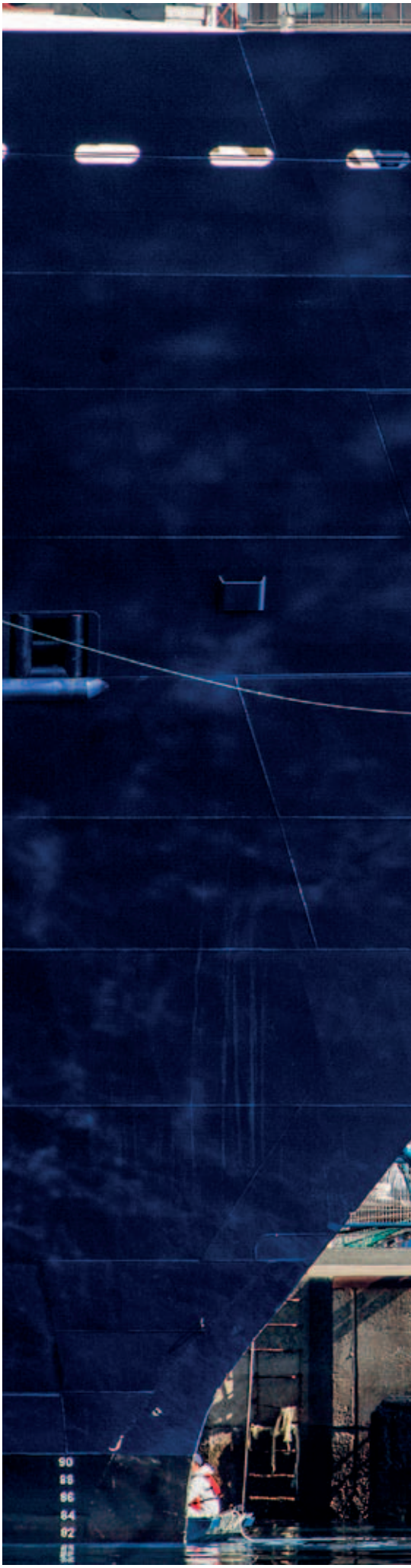
Este plan se ha concretado durante el pasado año en la presencia en las principales ferias y salones profesionales, entre los que destaca la IP Week (Semana Internacional del Petróleo) de Londres, donde se dan cita las grandes empresas del sector de los hidrocarburos, con las que se han mantenido contactos para presentarles las infraestructuras del Puerto y sus servicios. También se ha acudido a otras ferias como la Breakbulk de Amberes, donde se mantiene contacto con operadores y navieras de cargas fraccionadas, y se realizó seguimiento comercial con empresas del sector forestal, energético o metalúrgico.

Otra línea de trabajo destacada en el ámbito comercial son las misiones internacionales desarrolladas por la Autoridad Portuaria o la visita de inversores, directivos de empresas del sector o entes portuarios de diferentes países. En ellas ha generado mucho interés no sólo la ubicación del puerto sino la magnitud de sus instalaciones y su capacidad polivalente.

ANDESBORG

MAX JACOB

Líneas **marítimas regulares** 07



7.1. Escalas regulares

Por lo que respecta al tráfico de contenedores, durante el año 2016 se ha mantenido el servicio de contenedores prestado por las navieras Transinsular, especializada en tráficos con África, y JFV, compañía de logística especializada en el tráfico con Canarias. Este servicio conecta A Coruña con Las Palmas de Gran Canaria, el resto de Islas Canarias, Cabo Verde y Mauritania. Desde la Autoridad Portuaria se realizan contactos comerciales con otras navieras, en apoyo de la Terminal polivalente, para atraer nuevos barcos que operen otras líneas regulares de tráficos de contenedores y presten servicio a las empresas del hinterland, dando respuesta a sus necesidades logísticas de importación y exportación.

Directorio
08

Autoridad Portuaria de A Coruña

Avenida de la Marina, 3

15001 A Coruña

Centralita

Tel. +34 981.21.96.21

usuario@puertocoruna.com

www.puertocoruna.com

CCS y Emergencias

Tel. +34 981.21.96.26

cce-aportuaria@puertocoruna.com

Comercial

Tel. +34 981.21.96.15

comercial@puertocoruna.com

VUELVE
SAN
JUAN

Directorio
08

Consignatarios

Antón Martin (Shipping), S.L.
C. Alta del Puerto, Edif. "Los Sauces".
15401 Ferrol (A Coruña)
Tel: +34 981.35.14.80
E-mail: agency@antonmartin.com

A. Pérez y cía. S.L.
Muelle de la Palloza local P029A
15006 A Coruña
Tel: +34 981.13.35.83
E-mail: lacoruna@perezycia.com

Bergé Marítima, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.37.77
E-mail: consignacion.lcg@berge-m.es

Ceferino Nogueira, S.A.
Avenida de Linares Rivas, 1-1º E
15005 A Coruña
Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: agent.coruna@nogar.es

Finisterre Agencia Marítima, S.A.
Avda. del Ejército, 10-1º A
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.00.00
E-mail: fam@finismar.es

Kaleido Logistics, S.L.
Paseo de la Marina, 11
15401 Ferrol – A Coruña
Tel: +34 981.35.04.88
E-mail: ferrol@kaleidologistics.com

Marítima Consiflet, S.A.
Cuesta de la Palloza, 1 Entlo.
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.56.90
E-mail: agency@mconsiflet.com

Marítima de Galicia, S.L.
Plaza de Compostela, 19 1º centro
36201 Vigo
Tfno: +34 986.22.88.84
E-mail: lineas@mgalicia.com

Marítima y Comercial Gallega, S.A. (Macogasa)
Muelle del Este, s/n- Edificio DDY
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: trafico@macogasa.com

Pérez Torres Marítima S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Rubine e Hijos, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.32.17
E-mail: operations@rubine.net

Tejero Marítima, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.36.88
E-mail: fsantianez@tejerom.es // romeroagency@tejerom.es

Transportes Marítimos y Fluviales, S.L.
Av. Linares Rivas, 28 - 9º izda
15005 A Coruña
Tel: +34 981.23.50.58
E-mail: jvazquez@gruposicar.es

Servicios portuarios

Amarre y desamarre de buques

Marítime Global Services, S.L.
Muelle de Oza, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.22.64.89
E-mail: mgs@mgser.es

Prácticaje

Coruña Pilots, S.L.P.
Dársena de la Marina, s/n
15001 A Coruña
Tel: +34 981.22.22.77
E-mail: practicos@corunapilots.es

Remolque portuario

Sertosa Norte, S.L.
Cantón Grande, 6-7º A
15003 A Coruña
Tel: +34 981.22.57.34
E-mail: sertosa.norte@ibaizabal.org

Manipulación de Mercancías

Galigrain, S.A.
Avda. de Linares Rivas, 1 – 1º E
15005 A Coruña
Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: info.coruna@nogar.es

Pérez Torres Marítima, S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: ops.coruna@ptmar.com

T.M.G.A. (Terminales Marítimos de Galicia)
Muelle de Calvo Sotelo, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.12.61.69
E-mail: info@tmga.es

Prestadores Servicio MARPOL

LIMPOIL
Muelle de Oza, 38
15006 A Coruña
Tel 24 h.: 672.10.59.70
E-mail limpoil@limpoil.es

TOYSAL
Lugar da Fraga 92
15319 Cortiñan, Bergondo – A Coruña
Tel: +34 981.77.85.32
E-mail: dcomercial@toysal.com

TRANSPORTES GABEIRAS MARTINEZ, S.L.
P.I. Os Airios, Sector II – Parcela 7
15320 As Pontes – A Coruña
Tel 24 h.: 633.44.80.73
E-mail: jmogin@transgabeiras.es

Terminales Portuarios

Terminal de pasajeros (Corunna Cruise Terminal)
Muelle de Trasatlánticos, s/n
Tel: +34 981.97.68.21
E-mail: corunna@corunnacruiseterminal.com

Terminal Polivalente (Terminal Rías Altas)
Muelle del Centenario Zona Oeste, s/n
Tel: +34 981.17.48.30
E-mail: admon@terminalriasaltas.es

Terminal de carbón. Instalación Medusa
Muelle del Centenario, s/n
Tel: +34 981.18.99.70
Fax: +34 981.12.22.35

Terminal de petróleo. Instalación Repsol
Muelle de San Diego, s/n
Tel: +34 981.18.13.71
E-mail: terminalcoruna@repsol.com

Transitarios registrados en el Puerto de A Coruña

Atlas Forwarding A Coruña
Cuesta de la Palloza, 1-Entresuelo
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.57.10
E-mail: comercial@atlas-forwarding.com

Operinter CTGA Traimer, S.L.
C/ Varela Silvari, 10-Bajo
15001 A Coruña
Tel: +34 981.91.33.19
E-mail: lcg@operinter.com

Pérez Torres Marítima, S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Transbrokers Atlántico, S.A.
Muelle del Este, s/n Edificio DDY
15006 Coruña
Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: lacoruna@alggrupo.com

Organismos oficiales

Administración de Aduanas
Avenida Alférez Provisional, 11
15006 - A Coruña
Tel: +34 981.12.22.90
Fax: +34 981.12.27.16

Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña
Alameda 30-1º
15003 A Coruña
Tel: +34 981.21.60.72
E-mail: ccin@camaracoruna.com

Capitanía Marítima
Dique Barrié de la Maza s/n
15001 A Coruña
Tel: +34 981.22.04.55
E-mail: mpramos@fomento.es

Otros contactos

Depósito Franco de A Coruña
Muelle de San Diego, s/n
15006 La Coruña
Tel: +34 981.29.36.20
E-mail: info@depfrancoruna.es

Lonja de La Coruña, S.A.
Muelle Linares Rivas, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.16.46.00
E-mail: lonja@lonjadelacoruna.com

Sociedad de Estiba del Puerto de A Coruña
Muelle de La Palloza, 1-1º Local P-06A
15006 A Coruña
Tel: +34 981.28.06.00
E-mail: direccion@sestico.com

Gepesco, S.L.
Dársena de Oza, 60
15006 A Coruña
Tel: +34 981.13.64.48

Servicor Pesca S.L.
Muelle del Este (edif. Arcoa) s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.40.71
E-mail: servicorpesca@gmail.com

Coordinación y Edición: Autoridad Portuaria de A Coruña
Diseño y Maquetación: Europublic S.L.
Fotografías: Mero Barral

Autoridad Portuaria de A Coruña

Avenida de la Marina, 3

15001 A Coruña. España

+34 981 21 96 21

comercial@puertocoruna.com

www.puertocoruna.com

Puerto de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Puertos del Estado

DNV·GL

EMAS